

推进生态文明建设 努力建设美丽中国



2013年10月30日 星期三

本版责任编辑:李春华
电话:(010)67101255
传真:(010)67116428
E-mail:dfxcb@vip.sina.com



人居环境提升 水环境治理 产业升级改造 绿化保护建设

龙岗区生态文明的典范之作

龙岗区大运新城

编者按

生态文明的内涵丰富,意义深远。广东省深圳市龙岗区正在用自己的智慧对其进行理解和阐释。不论是深圳国际低碳城的建立、大运新城的诞生,还是水环境的治理、绿化系统的建设,都证明龙岗区正在用实际行动践行生态文明。而几个典范不论是战略眼光、工作思路还是实施细节,对于全国其他地方都值得借鉴。

◆本报记者刘晶 通讯员李琼芳

深圳国际低碳城在哪里?第26届世界大学生夏季运动会主会场在哪里?森林绿化率超过一半、良好天数最多的城区在哪里……

答案是:龙岗区

龙岗区位于广东省深圳市东部,深惠交界地带。辖区面积约844平方公里,是深圳市面积最大行政区。

良好的自然景观和生态环境是它骄傲的名片:森林覆盖率超过50%,全区绿化总面积2996万平方米,建成区绿化覆盖率为45.3%,共有各类公园106个;厚积薄发的经济实力是它自豪的资本:在2004年特区扩容后,主要经济指标保持年均20%左右的速度增长。

党的“十八大”召开以来,龙岗区更是全面落实科学发展观,以生态文明建设为核心,给予其“生态龙岗,创业新城”的定位,实现了环境治理、科技创新等一系列的典范之作。

人居环境提升典范 大运新城的崛起

第26届世界大学生夏季运动会让世界认识了深圳市,也认识了大运城的诞生地——龙岗区。

大运城,作为大运会的召开地,可以说是一座为大运会而建造的城市,因此,人们习惯称它为“大运新城”。它东接龙岗中心城,北连东莞凤岗镇,通过水官高速、北通道分别与市中心区、惠州市联系。

大运新城内有便利的交通和丰富的运动场馆。

龙岗线(3号线)通过大运站将大运新城与周边片区连接。大运站,是地铁3号线龙岗线的重要站点,内部除了供地铁出行外,它还有配有公路公交线路,大运地铁站及公交站交通补给,为大运城提供了便利的交通资源,将龙岗中心城、市中心相互连接,使得大运城市民实现了绿色出行。

此外,大运新城周边还有水官、机荷等高速公路,交通配套设施优越便利。随着未来轨道交通12号线、14号线和16号线的建成,将进一步奠定大运新城“轨道枢纽、综合新城”的发展地位。

基于优越的地理位置,龙岗区周边地区第二产业的高度聚集和大运新城的特殊区位,为大运新城发展成为区域生产型服务中心奠定了基础。大运新城将承接周边地区产业快速发展带来的总部需求,发展成为区域中小企业总部服务基地。

大运新城内,一座为大运会而建的体育场馆如今则成为大运城人民休闲健身的好去处。大运场馆内部有许多休闲娱乐设施,如环形跑道、足球场、游泳馆、自动借书机等。

此外,拥有众多比赛场馆也是大运新城发展坚实基础,借助场馆设施,努力将场馆区打造为深圳市规模最大的综合性体育中心、文化中心和市民公共活动中心,并借助大运场馆赛事推广和开发,积极促进周边地区产业和服务功能升级,为深圳城市名片再添新的主题。

大运新城除外部产业的聚集,内部产业发展也日趋完善,内部除了有大运场馆,还引进了龙岗cocopark等商业设施。目前,已初步形成以天安数码城为代表的中小企业总部集群和以留学生创业园为代表的龙岗高新企业孵化器。

大运新城具有潜力开发用地约3平方公里,存量土地约1平方公里,分布在北、中、南三个片区。宝贵的土地资源和积累了高人气的大运新城,自然被赋予了更多的期望。

《深圳2030城市发展策略》提出了要在市打造五个差异化发展战略分区的目标,大运新城作为东部地区发展的重要组成部分,是落实高等教育、自主创新等城市发展战略的重要载体。

目前,大运新城已经吸引了香港中文大学进驻于此,而这对于大运新城地区“产学研”一体化发展意义重大。

按照规划,未来龙岗区将以大运新城的建设承接龙岗中心城主要功能轴线的延续,形成沿龙翔大道自东向西的城市主发展轴。同时,以大运新城为载体,大力发展“新经济”,包括总部经济、创意产业、现代服务业等将为周边产业功能区服务,一个串联中心城外主要产业功能的龙岗“新经济”走廊将呈现在世人面前。

水环境治理典范 龙岗河再现碧波荡漾

水流潺潺,清澈见底;河中不时可见鱼儿嬉戏;白鹭在河边飞舞戏水;河边行人或徜徉或骑行,怡然自得。昔日的黑水河如今已华丽转身为清流,端午时节,这里更现市民赛龙舟的欢乐场景。

它就是龙岗河,发源于梧桐山北麓,流经5个街道,在坑梓街道吓陂村附近进入惠州市境内,属淡水河上游,被誉为龙岗区的母亲河。全流域面积181公里,河长35公里。

以前,龙岗河没有逃离大部分河流的命运,成为经济发展的牺牲品。龙岗河环境问题因发展而来,也需要用发展解决发展中的问题,自2009年开始,龙岗区开启了一场“5年清河,5年河清”的治河大会战。

针对龙岗河流域“污染负荷太重、环境承载力太小”的根本原因,为了实现交接断面水质达标的目标,龙岗区采取了两种手段:一是“减排”,通过优化控制用地布局、调整产业结构、提高环境管理能力、建立水污染系统控制工程体系等措施减小入河污染负荷;二是“提升”,通过中水回用、水资源优化调度河流环境综合治理等措施人工提升环境承载力。

方法正确,落实得力,成效明显。近年来,随着龙岗河流域污染综合整

治工作的开展与截污治污能力的大力提升,龙岗河水环境质量持续稳步改善。龙岗河干流全河段(龙岗辖区内)水质平均综合污染指数从2006年的2.17下降到2012年底的0.49,下降77.4%,干流河道水体消除黑臭,部分河段水质由劣V类上升为观赏性景观水体水质。

龙岗河入惠州市交接断面吓陂交接断面平均综合污染指数也大幅下降,至2012年底达到0.56,较2006年下降80.86%,主要污染物浓度亦大幅消减。

同时,生态景观逐步恢复。龙岗河干流综合整治一期和二期工程于2012年底完工,通过采取岸坡恢复、环保疏浚等多重措施,修复河道生态,实现了“黑水河”到“流动的城市绿道”的转变。

产业转型升级典范 国际低碳城的实现

当低碳、生态等名词还作为时髦口号被人们广泛宣传时,龙岗区已经将其变成现实:中国首个国际低碳城示范区在这里诞生。

深圳国际低碳城位于龙岗区坪地街道,规划面积约55公顷,总建筑面积约180万平方米,总投资约103.7亿元,建设周期为7年。其中,坪地高桥产业园作为启动区,重点发展低碳服务业、智能绿色IT技术、节能环保等战略性新兴产业。

深圳国际低碳城完美阐释了生态、低碳的内涵。几个数字能清楚的证明:新建建筑100%绿色化,公共交通100%清洁化、污水利用100%可再生化。

深圳国际低碳城只是龙岗区产业转型升级的一个缩影。

产业新城的建设已成为龙岗转型升级的主要手段,实现了全区经济总量和发展质量的不断提升;资源消耗量和从业人口数量持续下降,全区实现了由产业大区向产业强区转变。据悉,龙岗区经济生产总值从2003年跨

越500亿,到2006年跨越1000亿,再到2012年跨越2000亿的大关(不含坪山新区),一步步实现了经济发展的飞跃。

目前,龙岗区产业结构已基本形成了“一核两廊三区四城”的产业发展格局。其中,一核,即龙岗区作为深莞惠产业创新核心区;两廊,即水官高速新兴产业走廊和龙岗大道现代服务业走廊;三区,即平湖高端服务业(金融)聚集区、南湾新兴产业聚集区、宝龙高新技术产业聚集区;四城,即华为科技城、大运新城、深圳国际低碳城、创意文化城。

其中,“四城”中的华为科技城占地面积约21.9平方公里。其发展定位为:以高新技术产业为主导功能的城市复合型片区,完善为高新技术产业服务的配套设施,建设以高新技术产业为主导、城市服务功能完善、环境优美、交通便捷的复合型城区。

而创意文化城则是通过融合李朗182设计园、大芬油画产业集聚区、坂田创意设计产业园、深圳国际创意印刷文化产业园等重点园区的建设,在全区已初步形成工艺美术、现代印刷、休闲旅游、高端创意四大产业集群。

绿化保护建设典范 打造会呼吸的城市

能呼吸新鲜的空气是拥有幸福感的必备前提之一。当很多人因为雾霾天苦恼,龙岗区居民已切实有了优越感:据2012年数据显示,龙岗区仅有两天为轻度污染。

良好的空气质量得益于龙岗区在绿化保护方面的大量提升工作。

据悉,全区绿化总面积2996万平方米,建成区绿化覆盖率为45.3%,共有各类公园106个,已建成绿道网407公里,目前已建成绿道驿站140个。

龙城公园,绿树成荫,清澈的溪流沿着山坡而下;龙潭公园内绿意盎然的湖水,有各式凉亭和座椅,也是各类太极、健身舞蹈高手、民谣歌手经常出

没的地方。龙岗区按照打造“公园之城”的要求,在公园的推进过程中注重生态化、特色化,完善各类设施,提高公园的管理水平。

未来5年,龙岗区将依托社会资本,挖掘生态资源和文化特色,打造集休闲、娱乐于一体的10个特色公园,到2016年新增各类公园30个。

深圳市2号区域绿道大运支线段(西坑段)长度5.68公里,位于梧桐山脚西北侧,沿原边防二线关设置,西起正坑水库附近石板路、东至西坑水库附近石板路,整段环境优美、风光秀丽,是深圳市不可多得的人文生态绿道。

“绿道”在龙岗市民心中已经是一个耳熟能详的名词,更是人们锻炼身体、休闲的好地方。

龙岗区将生态引入城市,依托丰富的自然、人文景观资源,结合龙岗区的自然资源条件以“田园织网”为理念进行社区绿道的规划建设,建成后的龙岗绿道成为全市、乃至全省具有国际先进水平的标志性工程之一。

龙岗区近年来大力实施绿化景观提升工程完成132条主次干道的绿化提升、改造,新建改造各类公园广场101个;建成了197.26公里的绿道网,绿化提升总面积达1500万平方米,初步形成了“人在城中、城在绿中、山水相依、城林交融”的现代化生态绿城。



为绿色出行打造的骑行专用道

业文化、旅游休闲为一体的,具有高质量生态景观和高效生态系统的城市复合功能区。

龙岗区紧紧围绕科学发展观,先后以生态街道、国家生态示范区、全国生态区建设、大运环境质量保障等为抓手,创造了一个个典范,更是实现了万元GDP水耗19.04立方米、万元GDP电耗768.7千瓦时。淘汰低端企业3000多家,完成COD削减量14.22万吨。

空气主要污染物年平均浓度达国家二级标准,达标率100%。干流河道水体消除黑臭,水质由劣V类上升为观赏性景观水体。新建、改造各类公园130个,建成绿道217公里,生态风景林1万公顷;全区建成区绿化覆盖率52.7%。

龙岗城市建设和发展水平不断提升,生态环境质量持续改善,龙岗区已经成为很多人置家创业的首选,这恰恰契合了龙岗区的最新定位“生态龙岗,创业新城”。



“生态龙岗”创建标识

短评

注重顶层设计 实现后发优势

刘晶

很长一段时间,地处深圳边缘、深惠交界地带的龙岗区,在深圳特区30年发展中相对滞后,基础设施建设、城市景观形态、居民生活方式等,依然处于“半城市化”状态,甚至龙岗居民会半开玩笑地说:“有时间到我们乡下玩玩。”

然而,在生态文明视野下,曾经的“落后地区”却显示出了当初的高瞻远瞩和厚积薄发,才能在新时期先人一步创造出一个又一个的典范。

早在1995年,龙岗区就委托中国环境科学研究院编制了《龙岗区环境保护总体规划》,在龙岗发展经济的同时为其生态环境保护工作进行了较为全面系统的规划,为龙岗区建区以来十几年的环境保护工作起到了非常重要的指导作用。

2007年,龙岗提出了建设国家级生态区的更高目标,并全面开展创建。以生态区建设为平台,构建生态区硬约束和长效机制,建立可持续发展的消费模式,引导企业节能减排、清洁生产,加强土地整合,集约利用土地资源,探索在紧约束条件下力争以较小

的资源和环境代价,支撑和实现龙岗经济又好又快发展的新路子,是缓解龙岗水资源和土地紧缺问题的必由之路。

自十八大以来,“生态文明”就逐渐成为人们所熟知,龙岗人也不断深化对生态文明的认识和理解,不断探索和践行生态文明之路。2010年,深圳市与日本、德国、荷兰等国家合作,开启了深圳国际低碳城的建设。

深圳国际低碳城无论是国际视野、设计理念还是细节处理,都是生态文明的具体体现,都是龙岗人对生态文明的一个实践成果。

承办2011年世界大学生夏季运动会的主办场,又恰逢深圳经济特区扩容不久,龙岗区迎来又一次发展机遇。

龙岗区通过加强环境污染治理和生态建设,使第26届世界大学生夏季运动会成为以先进环境设施、技术和管理水平为支撑的,全面体现深圳良好生态环境质量的绿色大运会。

“大运新城”则是在此基础上进一步走向完善,成为集体育运动、居住、商



龙岗河重现赛龙舟



龙园公园全景