

指导细则未出台 回收链条不完整

家具以旧换新行而不远?

本报记者李良 通讯员魏然

买了新家具,旧家具该如何处理?放在家里太占空间,扔掉太浪费,也很费事,还得专门请人搬运这些庞然大物。对于不少消费者来说,旧家具的处理已然是一件麻烦事。

如果家具能以旧换新,那可谓大快人心的好事。今年以来,继家电、车辆等开展以旧换新之后,北京、福州等地家具以旧换新正逐步开展起来,当地消费者购买新家具时可以获得一定的补贴款。

对此,一些业内人士纷纷呼吁,应该让家具以旧换新普及。家具以旧换新,能否为家具企业带来新的商机,消费者是否买账,它的环保效益是否大于其经济效益?本报记者近日展开调查。

头疼——

旧家具处理不出去

最近陈女士准备搬进新房,可是用了七八年的旧家具却让她头痛。“还有六成新,送人没人要,扔掉又很可惜,问了下收废品的,没人愿意上门收。”陈女士很无奈。

旧家具该何去何从,记者走访了福州市晋安区新店旧货市场。一位商家告诉记者,会综合判断二手家具的回收成本,地方远了,东西少了,家具破旧,都不收。“家具少于4件,扣除运输成本和人工费,根本赚不了多少钱,划不来。”旧家具的回收价是多少呢?他说:“一套1.5

米的床包括床垫回收价大约在100元左右,茶几回收价大约50元,沙发回收价约100元。”

记者在旧货交易市场走了一圈,问及旧家具回收价格时,商家给出的回答几乎一致:“看品相”。而不少商家更喜欢收购办公桌、屏风等办公家具,对家居家具并不感兴趣。

调查显示,目前86%的旧家具对消费者没有利用价值,在这部分旧家具的处理上,其中38%的人选择了送给其他人,27%的人将旧家具卖掉,还有

22%的人将旧家具当垃圾扔掉,仅有9%的消费者将旧家具进行修补后继续使用。除此之外,根本想不出处理的方式、感到很无奈的消费者占到了29%。

对于以旧换新所带来的好处,65%的消费者关注的是能够解决旧家具的处理问题,另有9%的受访人群表示即使没有补贴,只要能够回收旧家具就行。近半数消费者希望有人帮忙拉走旧家具,希望通过家具以旧换新解决旧家具处理问题的已超过七成。由此可见,旧家具的以旧换新回收处理对消费者极具吸引力。

试水——

部分商家推出家具以旧换新

福州市政府尚未出台对家具“以旧换新”的政策支持,但早有家居卖场“试水”。

2012年5月14日,居然之家福州店启动了家具“以旧换新”活动,补贴范围涉及10多个畅销品牌。今年3月起,这一卖场补贴范围涵盖所有品牌的家具。凡购买新家具的消费者均可将旧家具交给卖场回收处理。无论旧家具原价多少、新旧程度如何,都将按新家具成交额的5%折价抵扣。

居然之家企划主管余雪娇告诉记者,以旧换新活动是按家具品类进行补贴,单个品类最高补贴不超过600元。

补贴范围包括柜体、沙发、床具、桌椅4类可移动家具。新家具与回收的旧家具品类必须一致,例如买的是沙发,就只能用旧沙发换取补贴。

消费者选购完家具后,签订《销售合同》,填写《申请表》和《回收单》,在交完全款后,商家进行送货。送货员持申请单核对旧家具明细后回收旧家具,新旧家具在同一地址的,无需另加运费,若不在同一地址的,由顾客自行送到指定仓库。

据统计,去年下半年居然之家福州店发放的补贴款达20多万元。

观望——

成本太高,多数商铺不积极

按理说,以旧换新补贴款是和销售额成正比的。商务部近日表示,今年上半年建材家居行业整体业绩不理想,全国规模以上建材家居卖场6月销售额环比下降2.71%;同比下降17%。业内人士表示,如果家具能实行以旧换新,必然受到消费者欢迎,能挽救不断下滑的销量。那么,实行以旧换新能否刺激消费增长,让商家获利?其他的家具商是否愿意开展此项活动?

在去年年底和今年的“五一”期间,中亨美居家具博览中心也尝试举办过“以旧换新”的活动,根据几大不同的家具类型,由卖场给予消费者不同程度的

“以旧换新”补贴,上限200元。中亨美居相关负责人表示,在旧家具的运输方面,采取市区内免运费的原则,只收取一定的人工费。但是这项活动也是“叫好不叫座”,卖场人气并没有因此增加多少。

福州市其他的一些商家并未开展过此项活动。一位知名家具商场相关负责人表示,“目前而言,旧家具回收、物流、仓储、废旧家具二次利用等都是卖场面临的大难题,成本太高,一般企业根本实施不了。所以目前福州市场上的家具以旧换新也多流于形式,变成一种促销手段和营销方式。”

家具不同于家电,体积和重量大,有

时候搬运费甚至比收购旧家具的费用高。况且不同于早期的实木家具,现在的板材家具,只要一拆散,就没有多大的使用价值。不少家具都是刨花板和中纤板,里面都是碎木屑和胶水,材料本身不值钱。

居然之家表示,卖场回收来的旧家具,累积到一定规模后,才交由回收公司进行拆解,对可用零件进行再利用。

目前尚未参与“以旧换新”服务的某家具广场的工作人员告诉记者,他们亦有过开展“以旧换新”的想法,但是受困于当前尚无统一的标准,前景尚不明确,对旧家具后续处理的问题有一定担忧,因此,他们仍处于观望状态。

出路——

建立回收机制,实现资源化利用



旧家具如果由一家一户丢弃,不仅浪费资源,也污染环境。

资料图片

落入百姓口袋,避免被企业挪用或骗取也是一个问题。

而对于企业来说,如果由政府发放补贴应该会受欢迎。但是家具毕竟不比家电,不仅需要企业拥有够大的存储空间,还得支付运输成本和人力成本,对实行回收的企业来说是否划得来?一位福州家具商在北京也经营着家具生意,他认为“如果实行以旧换新,还需要政府出台指导细则。举例来说,北京市规定以旧换新的家具为可移动的四类家具,但在实行过程中如何明确家具种类让人困惑。”

翻新家具不能一禁了之

这些还只是回收过程中的一些问

题,回收后家具如何处理也是一定重要的问题。消费者担忧的是,回收的旧家具最终会不会被商家翻新,以次充好,流入一手市场。

北京市已明确回收的家具必须进行拆解,禁止翻新家具流入一手市场。对于旧家具能否翻新,环保人士认为,不应一杆子“打死”翻新家具,毕竟翻新也是一种资源可持续利用的方式。

随着城镇化的推进和家具产销量的增长,我国城市每年产生的各类废旧木材超过8500万吨。木材的综合利用率还远未达到发达国家水平,在废旧木材的循环利用方面发展潜力巨大。

镇江成立生态保护协会

赋予民间社团公益诉讼原告资格

本报讯 江苏省镇江市生态环境公益保护协会成立大会近日在镇江市检察院举行。

为全面落实江苏省委、省政府和镇江市委、市政府加强生态文明建设的要,着力实现镇江市环保行政执法与司法的互补,镇江市检察院与镇江市环保局共同成立生

态环境公益保护协会。协会旨在赋予具备诉讼能力的民间环保社团,以环境公益诉讼原告资格,依法对非法排污、破坏生态等危害群众健康和影响科学发展的突出环境问题,开展生态环境维权诉讼,追究有关单位和个人的侵权责任。

徐波 张媛

尚雯婕歌声献爱心

萤火行动公益单曲碟发行

本报见习记者张梦云北京报道 “一闪一闪,开着花,夜空越黑,越绽放,虽然渺小,不迷惘,璀璨的勇敢多盛大;一闪一闪,捉迷藏,谁的笑声像铃铛,在枕头上。”这是尚雯婕《小星星 the star》的歌词,是首专门为“萤火行动”量身打造的歌曲。

中华环境保护基金会“萤火行动”尚雯婕公益音乐分享会近日在北京举行。分享会用音乐回馈超过2000余位爱心捐赠人与捐赠企业代表,让人们在聆听美妙旋律的同时,参与“萤火行动”。倡导大众用自己的力量去帮助那些生活在

偏远的能源匮乏地区,需要帮助的家庭和孩子。

“萤火行动”宣传大使尚雯婕创作录制的公益爱心主题曲《小星星 the star》“公益MV发碟签名仪式”在音乐分享会现场举行。一万张单曲碟将进行网络义售,售卖收入将作为“萤火行动——[尚]学路上”专项援助活动善款。

作为“萤火行动”的主办方,中华环境保护基金会副理事长兼秘书长李伟表示,他期望有更多社会爱心人士、企业和媒体能共同助力“萤火行动”,照亮更多的无电区家园,照亮山区孩子上学路。

上接一版

“上半年重工业增长9.6%,增幅比轻工业高出1.2个百分点,这表明长期以来对重工业的过度依赖不但没有减弱,反而有所加重。”国家统计局中国经济景气监测中心副主任潘建成指出。

正如潘建成所言,当前工业增长对重工业过度依赖有所加重,表明粗放增长模式的发展惯性巨大、结构调整任务艰巨。转变发展方式,加快升级步伐,淘汰落后过剩产能是亟待破解的难题。

长期以来,我国钢铁、焦化、水泥、有色和化工等行业产能严重过剩,华北地区尤为突出。河北省钢铁产能已达到3.14亿吨,约占全国的40%,较2009年新增产能4000多万吨。山西、河北两省焦化产能约2.4亿吨,占全国总产能的40%,其中山西占全国总产能的25%。但是,华北地区目前焦炭总需求量不超过1.5亿吨,考虑到产品运输半径,焦炭产能已经过剩,现有产能平均生产负荷还不到50%。即便如此,山西部分地区市仍有数个百万级以上规模的焦化项目正在破土动工。

今年3月,华北环保督查中心对河北、天津的钢铁企业进行全面督察时发现,国家产业政策要求2011年底前淘汰的400立方米以下高炉还有44台,要求同时淘汰的8平方米以下球团竖炉至少还有60座;在一些偏远地区,甚至还有100立方米以下的高炉仍然在进行生产。

难点三:为了避免关停淘汰,一些地方有意把小企业做大

《大气十条》在调结构中提出要淘汰炼铁1500万吨、炼钢1500万吨、水泥1亿吨,在能源结构上要控制煤炭消费总量等。人们担心,产能扩张受限时意味着大量低效率企业可能被逼向破产,目前经济增速下滑的情况下,淘汰落后产能却并非易事。

世界钢铁看中国,中国钢铁看河北。河北省粗钢产量已连续12年保持全国之首。目前,河北省粗钢产量1.8亿吨,产能、产量都已超过全国总量的1/4。数据显示,河北省黑色金属冶炼及压延加工业以7000多亿元的资产,消耗掉全省近1/3的能源总量和大量的其他资源,去年却只创造了9.1%的GDP和5.36%的财政收入。

近年来,中央政府对产能过剩问题非常关注,出台过一些措施,力度不可谓不大,为什么产能过剩还是愈演愈烈?目前的一些产业政策不是依靠市场,而是依靠行政管理的方式来解决产能过剩,导致“越治理越过剩”的尴尬局面。

以钢铁行业为例,政府以设备规模作为淘汰落后产能的标准和抓手,以为把规模小、能耗高、对环境污染严重的小厂的产能淘汰掉就能达到均衡。但实际上,地方和企业为了达标,会不断上更大规模的设备,导致本来一个厂子建400立方米的高炉就够用,因为担心自己的规模太小被当作落后产能淘汰,就非要建成1000立方米的不可,结果反而加剧了产能过剩。

同时,一些地方政府所推选的兼并重组,是为了把企业做大的重

组,而不是做精做强的重组。对企业跨地区的重组,政府为了保护本地税源,对外地企业兼并重组当地企业,把必须保证一定的后续投资和扩大规模作为必要条件,这也一定程度上加剧了产能过剩。

虽然促进产业转型也是地方政府的任务之一,但促进转型升级的程度难以纳入到政绩考核体系之中,这也是产业转型难以真正得到推动的原因。从控制产能过剩到化解产能过剩是“变堵为疏”思路的一个大转变。化解产能过剩的最终结果将会是有一批不具备市场竞争力的企业被关闭。而由此产生大量的失业工人和他们的再就业问题,是化解产能过剩可能产生的诸多问题中最难解决的。

难点四:污染物来源复杂,种类繁多,形成机理不明

我国目前面临的大气污染问题是发达国家近百年来的经历的大气污染问题的集中体现,其规模和复杂程度在国际上未有先例,也没有成熟的控制经验可以借鉴。这就意味着《大气十条》在实施过程中存在着底数不清、机理不明、技术不足等诸多瓶颈问题。

雾霾污染形成的主要原因是空气中PM_{2.5}(细颗粒物)浓度过高,外因是不利的天气原因,但根本原因是污染物排放量巨大。影响空气中PM_{2.5}浓度的主要污染物包括二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘、挥发性有机物和氨,来源于工业源、机动车、建筑施工和农业生产等。

如果把天空比作一个水池,和向水池中不断排入污水类似,工业、汽车、餐饮业等向天空源源不断地排入的气体,让天空“不堪重负”。如果冷热空气“势均力敌”,那么缺乏流动的大气就更加“一潭死水”,当排入物超负荷时,大气污染就产生了。

“我们现在面临的是中国式大气污染,这是伦敦烟雾事件+洛杉矶光化学烟雾事件+中国式浮尘+中国餐饮业排放的综合体,要研究清楚难度很大。”上海市环境科学研究院副总工程师陈长虹在接受记者采访时道出了PM_{2.5}研究为何如此之难。

在采访中,众多业内权威专家提到大气污染物中的“新粒子”PM_{2.5}时,如此描述:不是由直接排放而来,而是由大气中气相分子、离子凝聚成核而成,部分研究结果表明其占大气污染颗粒的比重可达50%。然而,这样重要的“新粒子”是如何凝结成核的、它与光是如何发生反应的,不仅在国内甚至在国际上,都缺乏足够的研究。

近几年来,在上海等地更是出现了空气质量逐步改善,但是能见度却呈现恶化的趋势。有证据表明,PM_{2.5}中占80%的PM₁₀是造成能见度低的罪魁祸首,而尚未研究清楚的“新粒子”正是PM₁₀的重要组成部分。

一些研究机构已在全国不同地区开展了颗粒物的分析,但是目前仍缺乏对细颗粒物粒径、组成和浓度的时空分布特性的长期系统监测,尚未获得灰霾天气下致霾颗粒物分布的一般规律。由于研究结果和观测数据差异较大,不同区域污染物的控制方案无法确定,对灰霾的控制效果还有待商榷。