



推进生态文明建设 努力建设美丽中国

2013年11月11日
星期一

本版责任编辑:崔爽
电话:(010)67101295
传真:(010)67119476
E-mail:dfxbs@vip.sina.com



绿道出行·畅游山海 作者:彭华明

◆本报记者刘晶

如果用两个词来形容深圳,很多人给出的答案是“创新”;如果用一个名词来形容深圳市,很多人给出的答案是“活力”;如果用一种颜色来形容深圳市,很多人给出的答案是“绿色”。

作为一个国际化城市,深圳市在经过了几十年的蜕变和重建后,为自己树立了一张独具“深圳印象”特色的绿色名片,在蓝天碧海的环境氛围中,深圳市民享受着一种难得的惬意和悠然。绿道建设则是这绿色名片中的最亮点。

绿道建设成果显著,慢行系统形成网络

2010年以来,在广东省委、省政府的正确领导下,在广东省住房和城乡建设厅的统一指导下,深圳市追求“好”、力争“快”、坚持“特”、突出“新”、立足“干”,全力以赴推进绿道网建设,实现了“一年基本建成,两年全部到位,三年成熟完善”的目标。通过绿道网的建设为市民生活增添了很多绿色,并将城市的绿色出行系统连接成网,形成统一连贯的格局。

绿道建设不仅是一项城市民心工程,更是涉及到城市整体规划的市政工程。在规划中,深圳市率先提出构建“省立绿道—城市绿道—社区绿道”三级绿道网,得到广泛认可和普遍推广,高水准规划了各具特色的两条省立绿道和25条城市绿道。

目前,深圳市共建成绿道2210公里,实现全市平均每1平方公里面积有1公里绿道的目标,利用绿道开展各类活动1200余次,绿道使用人次近5000万,绿色出行带动碳减排23.9万吨。享用绿道已成为深圳市民全新的生活方式。

在绿道建设的规划设计中,深圳市特别考虑到城际绿道的功能。城际绿道不仅是城市的绿色屏障,也为城际交流增添了独具风情的徒步线路,让城市之间的距离缩短,让人与人之间的隔阂消除。

绿道建设特色突出,实用观赏两不误

按照绿道周边的自然景观进行分类,深圳城市绿道可分别海滨型、滨河型、山林型、公园型和都市型等5种类型。深圳市的绿道建设旨在通过构建一道绿色景观线,增强城市的厚重感,彰显城市的青春活力。

绿道依托自然山体、城市公园、街头绿地、滨水绿带等现有绿化基础,采用复层绿化模式和垂直绿化技术,形成色彩层次丰富、景观自然和谐的绿道绿化带。对于原先没有绿化或者绿化质量较差的路段,按照“生态化、多样化、本土化”的原则,同步进行补绿和绿化提升,最大限度地保护原有植被,本土树种占绿化植被总量的72.8%,为绿道建设勾勒了可持续发展的环保形态,让绿道建设起到锦上添花的效果。

深圳市的城市绿道覆盖全市10区,各区都充分挖掘和发挥自身独特的地域资源和人文特点,建成特色各异的城市绿道。人文气息的加入为绿道构建了更加丰富的整体形象,凸显了各区的特色,形成了个性与共性统一的和谐局面。

为了更好地保证绿道的质量和可持续使用,营造一种快速城市喧嚣环境之下的慢性休闲氛围,深圳市在绿道材质的选择上也进行了一番细致的考量。结合周边环境和建筑物特征,绿道的路面材质选用透水沥青、透水砖、沙石或防腐木等环保材料。路面色彩采用不同颜色,力求与周边景致协调,使绿道多姿多彩,步移景异,同时具有实用性和观赏性。

深圳市绿道的最大特色就是充分利用本地资源,进行优化升级后旧貌换新颜。为了深入贯彻环保低碳理念,深圳市绿道驿站大部分利用废旧集装箱拼装而成,内设环保厕所,并尽量采用风光互补的方式发电,体现了绿色、低碳、环保的理念。驿站周边绿化选用野生的本土树种和特色景观树种进行搭配,充分体现了生态化和景观化的和谐统一。

深圳城市绿道沿线的景观建设,达到了一段一景、四季有花的景观效果。在植被绿化方面,海滨型城市绿道以保

绿道贯鹏城 胜景扑面来

一年基本建成 两年全部到位 三年成熟完善

护海滨原生生态系统为原则,保留原生态植被,展现出深圳特有的滨海风光;滨河型绿道保留自然水系植物,尽可能恢复河岸景观,巧妙运用水生生物,打造滨河特色风情;山林型绿道保护山林原有植物群落,摒弃外来物种,展现山林景观特色;公园型、都市型绿道肩负慢行系统功能,从市民感官出发,辅以人工植被,打造色彩丰富、自然和谐的绿化景观。

深圳市目前人气最旺的绿道——深圳湾公园绿道是一个集休闲、健身运动、观光旅游、体验自然等功能为一体的绿色海滨长廊。公园热带植物密布,百鸟啼鸣,其间散布着坐凳、亭阁、石板路、观景平台;公园绿道沿湾修建,不时可以看到白鹭在海面上轻掠掠过,不同特色的路段将公园分成了许多各具特性的主题小园。来自南山社区的刘大妈对记者感慨地说:“我经常带孙子到这里来玩,小孩子可以放风筝,我们老人就在海边散步,呼吸

一下新鲜空气,感觉特别舒服。”

和深圳湾绿道有异曲同工之妙的盐田海滨栈道也是深圳人气最旺的旅游地之一。栈道位于深圳东海岸,碧海蓝天之下,热带植物环绕海岸,加上豪华高档的观海酒店和壮观的航母衬托,让人感觉似乎置身于天堂。栈道依山傍水,充满滨海风情,这里配备了公共自行车租赁系统,让市民能够在海边尽情休闲游乐。来自盐田的李先生对记者说,“行走在蜿蜒曲折的海滨栈道上,看着海水拍打在巨大礁石上,形成一朵朵浪花,的确是一种享受。”

绿道建设制度严谨,运维形成长效机制

深圳市绿道建设的顺利开展不仅仅是一项为民谋福祉的善举,更是一次为增添环保元素的大胆尝试。为了保证绿道建设有章可循、有法可依,深圳市专门成立了绿道网规划建设领导小组,为绿道建设和维护提供了最有力的政策

支撑。领导小组由深圳市市长许勤任组长,常务副市长吕锐锋、副市长张文任副组长;领导小组办公室设在深圳市人居环境委员会,统筹绿道网规划建设工作;各区政府、新区管委会、各职能部门为小组成员单位,各司其职,群策群力推进全市绿道网规划建设工作。

绿道建设是一项长期工程,这就需要各方力量的全力配合。在资金投入方面,深圳市财政委按投资计划和工程进度及时拨付款项,3年来共投入21亿元用于绿道建设。

深圳市积极探索绿道运营维护的长效机制,制定了省立绿道管养维护运营方案,并按照《深圳市绿道管理办法》,城市绿道和社区绿道的绿化、环卫、安保、咨询以及日常维护由各区财政出资,以市场化竞标方式选择具有园林绿化资质的企业承担管理任务。截至2012年年底,全市用于绿道管养维护的经费达到872万元。对于一个环境专项项目而言,这无疑是一个很大的投资数额。

绿道建设经过3年的发展周期,取得了很多显而易见的成果,但要保证项目顺利完成,还有一系列问题需要思考。其中一个很重要的问题就是,绿道建设不应只是一个短期作为,更应成为一种长期的、能够成为经典案例的、并被纳入政策性考量的常态化工程。

为发挥绿道的功能价值,促进绿道的可持续利用,深圳市加快制定绿道管理、维护、运营政策法规,形成长效运营机制。比如,深圳市在广东省率先开展绿道立法工作,编制《深圳市绿道管理办法》经市政府审议通过,于2012年8月1日正式实施,为绿道管理提供法制保障;制定实施《深圳市城市和社区绿道规划建设指引》和《绿道连接设施建设与道路交叉路段建设技术指引》,对城市绿道和社区绿道的建设进行指导;出台《深圳市区

域绿道管养维护运营方案》、《深圳市绿道管养维护技术指引》和《深圳市区域绿道管养维护考评细则》,为绿道管养奠定基础并提供指引;对于基本生态控制线外的省立绿道,划定了绿道控制区,按照《深圳市区域绿道控制区保护和管理规定》实施管理和保护;制定实施《深圳市绿道网功能定位及开发策划方案》,分区、分段进行功能定位,就各绿道不同特点提出特征性开发方案,提高绿道使用率。这些政策性的正式公文可以说是绿道建设、管理、维护的护身符,也为绿道的后续升级改造埋下伏笔。

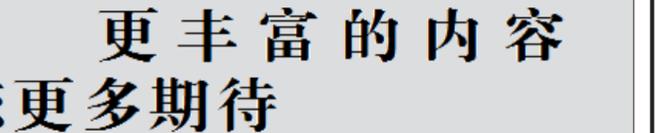
要维护绿道的建设成果,单纯依靠政府的力量是远远不够的,只有让政府、企业、市民形成合力,各司其职,才能够保证绿道建设真正成为全社会的“特保儿”。作为社会公益性项目,深圳市的绿道建设以政府投资为主,鼓励企业、社会团体或个人捐助资金,认建、认养绿道,形成全社会共建共管的局面。

深圳市人居环境委、深圳市城管局、龙岗区域管局、宝安区城管局等4个部门先后发布了《关于吸引社会资金参与

绿道管养维护运营方案》、《深圳市绿道管养维护技术指引》和《深圳市区域绿道管养维护考评细则》,为绿道管养奠定基础并提供指引;对于基本生态控制线外的省立绿道,划定了绿道控制区,按照《深圳市区域绿道控制区保护和管理规定》实施管理和保护;制定实施《深圳市绿道网功能定位及开发策划方案》,分区、分段进行功能定位,就各绿道不同特点提出特征性开发方案,提高绿道使用率。这些政策性的正式公文可以说是绿道建设、管理、维护的护身符,也为绿道的后续升级改造埋下伏笔。

要维护绿道的建设成果,单纯依靠政府的力量是远远不够的,只有让政府、企业、市民形成合力,各司其职,才能够保证绿道建设真正成为全社会的“特保儿”。作为社会公益性项目,深圳市的绿道建设以政府投资为主,鼓励企业、社会团体或个人捐助资金,认建、认养绿道,形成全社会共建共管的局面。

深圳市人居环境委、深圳市城管局、龙岗区域管局、宝安区城管局等4个部门先后发布了《关于吸引社会资金参与



梅林绿道旁设置集装箱驿站和公益宣传牌

更深入的报道 更专业的分析 更丰富的内容 2014年中国环境报将给您更多期待



2013年,中国环境报被国家新闻出版广电总局推荐为“百强报刊”。

■ 环境新闻,如今的热门新闻;

■ 环境新闻,未来的最热门新闻;

■ 看环境新闻,自然要读中国环境报。

中国环境报由环境保护部主管,是国家环境信息发布的主渠道,具有政策指导、舆论监督和资讯服务的强大功能。中国环境报发行30多万份,在全国各省、自治区、直辖市及部分城市设有44个记者站,覆盖范围广,信息传递快,是上情下达、下情上达的快捷渠道。想要全面了解国内外环境信息,读中国环境报。

征订工作全面展开 各地邮局均可订阅

邮发代号:1-59 国内统一刊号:CN11-0085
订阅咨询热线:010-67113791,67194279(传真)

全年定价:390元
社址:北京市东城区广渠门内大街16号环境大厦 邮编:100062