

产业周刊

车内空气标准 不强制谁执行?

强制标准有望出台,

甲醛和苯排放限值预计加严

本报见习记者张杰北京报道 由中国环境保护产业协会主办的车内空气质量与绿色之星产品技术圆桌会议,近日在北京召开。记者从会上获悉,2015年国家有望出台车内空气质量强制性标准,甲醛和苯等污染物的排放限值可能会更严格。

与会专家和企业代表认为,随着我国汽车产业的快速发展,以及我国公众环保意识的增强,消费者对乘用车内的空气质量要求不断提高。2012年生效的《乘用车内空气质量评价指南》对保障乘用车内空气质量起到了一定的积极作用,但是这个指南属于推荐性的,没有强制力,为适应政策与市场需求,有必要进行修订。部分专家建议,应加严甲醛和苯的排放限值。

中国兵器装备集团公司科技与信息化部主任钱欣介绍,根据国家发改委等相关部门的要求,我国将开展《乘用车内空气质量评价指南》标准修订工作,草案起草小组由中国兵器装备集团公司、北京劳动保护科学研究所和北京理工大学等单位的专家学者组成。起草小组将针对专门问题,进行调研、测试、试验、论证等方式,求得最佳解决方案,2014年完成调研和草稿及其说明的撰写工作,2015年10月完成送审稿及其说明的撰写,正式标准2015年有望出台。新标准可能加严一些污染物的排放限值,增加多环芳烃等污染物的限值种类,还会提供一些新的检测技术和方法。

会上,环境保护部科技标准司司长熊跃辉在发言中强调,要以标准为先导,环境服务业为支撑,推动技术进步,发挥科技引领作用,提升车内空气质量,保障消费者健康。

中国环境保护产业协会同时发起倡议,建立车内空气质量控制产业技术创新战略联盟。以推动车内外空气质量标准实施后的技术对接与落地,构建车内空气质量控制的绿色供应链。

国家认证认可监督管理委员会、中国汽车工业协会、北京劳保所等单位的专家,以及各大车厂、车内饰件与零部件厂商、检测机构、认证机构等企业代表参加会。大家共同探讨了车内空气质量控制处理技术瓶颈的对策、设计源头降低VOC解决方案等问题。

鄂州燃煤 火电机组全脱硝

年削减氮氧化物约
2.4万吨

本报讯 记者日前从湖北省鄂州市环保局获悉,鄂州市所有燃煤火电机组全部建成烟气脱硝工程,提前一年完成全市燃煤火电机组烟气脱硝减排目标任务。

受湖北省环保厅委托,鄂州市环保局于近日对湖北能源集团鄂州发电有限公司鄂州电厂二期2×330MW燃煤机组脱硝改造项目,进行了竣工环保验收。这一项目的验收合格标志着全市所有燃煤火电机组全部建成烟气脱硝工程。

据介绍,这个脱硝改造工程项目于2013年8月开工建设,2014年6月建成投入试运行,工程投资1.27亿元。鄂州电厂二期2×650MW燃煤机组脱硝改造工程项目先于一期工程,分别于2012年、2013年底建成投入运行,工程投资2.68亿元。

工程均采用双反应器选择性催化还原烟气脱硝技术(SCR),设计脱硝效率大于80%。经初步测算,全市4台机组烟气脱硝工程可削减氮氧化物约24000吨。

熊争妍 童丽芳

淘汰黄标车 山东有啥招?

公安部门牵头,部门分工协作,补贴足额到位,扩大限行区域

◆本报记者周雁凌 季英德

在电脑上轻轻点击山东省黄标车提前淘汰信息管理系统,就会看到登录平台上分别列有财政部门、环保部门、公安部门、商务部门、车辆所有人等登录口,还能查询进度和地市动态;在服务流程图上,从车主注册到享受补贴和财政补贴确认等8个步骤列得明明白白。在这个平台上,全省黄标车淘汰工作一目了然。

据了解,自今年7月16日山东省政府召开全省黄标车淘汰工作推进会议以来,相关部门迅速行动、积极推进,截至8月17日,共淘汰黄标车5.01万辆、老旧车1.66万辆,占下半年全省分配任务数的15%。今年全省已累计淘汰黄标车10.53万辆、老旧车14.14万辆,共计24.67万辆,完成国务院下达的42.8万辆淘汰任务的57.6%。

建立由公安机关牵头的黄标车淘汰工作机制

会同环保部门对黄标车进行排查摸底,完善限行政策,加大上路检查力度,年底前要完成40%淘汰任务

据了解,2013年年底,山东全省共有黄标车116.57万辆,截至2014年7月1日,全省还有黄标车111.08万辆,而根据要求,2015年年底前,这些车辆要全部淘汰。

为扎实做好全省黄标车淘汰工作,山东省相继出台了《山东省机动车排气污染防治条例》等法规和相关文件,财政安排预算资金15亿元,专门用于黄标车提前淘汰补贴,17市先后设立了黄标车限行区域。

今年6月16日,省政府第32次常务会议,又对黄标车淘汰工作进行了专题研究和部署。7月15日,省政府办公厅印发了《山东省治理淘汰黄标车工作方案》,明确要求今年年底前,各地要淘汰现有黄标车总量的40%,共44.43万辆。其余黄标车,2015年要全部淘汰。

山东省要求,建立由公安机关牵头的黄标车淘汰工作机制,各级各有关部门要协调联动,密切配合,形成齐抓共管的强大合力。各市对行政区域内治理淘汰黄标车负总责,也要建立相应的工作机制,确保治理淘汰工作有序推进。其中,公安机关要发挥牵头作用,会同环保部门对黄标车进行排查摸底,完善限行政策,加大上路检查力度,严格黄标车源头管控。

环保部门要严把机动车尾气检测关,加快尾气检测进度,主动配合公安机关做好台账管理、路面限行等工作。财政部门要保障及时、足额发放补贴资金,会同有关部门尽快研究出台汽车安装尾气净化装置实现“黄改绿”的政府补贴政策等措施。

交通运输部要加大对道路运输经营黄标车淘汰力度,从严控制核发《道路运输证》;全面摸排和清理出租、客货等各类营运黄标车、报废车。商务部门要认真贯彻落实老旧汽车报废政策规定和黄标车提前淘汰的有关要求,切实加强报废机动车回收、拆解资质企业的监督管理。工商部门要配合商务部门做好二手车和老旧汽车交易的监督管理。

质监部门要加强机动车安全技术



环境保护部联合国家发展改革委、公安部、财政部、交通运输部、商务部等五部门日前印发了《2014年黄标车及老旧车淘汰工作实施方案》,确保完成今年《政府工作报告》提出的2014年淘汰黄标车及老旧车600万辆的任务。图为天津市国联报废机动车回收拆解有限公司的工人进行无害化拆解报废机动车。 本报记者邓佳摄

术检测机构、尾气检测机构的监督管理,严格机动车检验设备检定、相关检验(检测)机构的认证与资质管理。经济和信息化部门要研究出台改进车辆尾气减排的技术性政策和措施。省机关事务局负责省直机关、企事业单位黄标车淘汰工作。宣传部门要加强对淘汰黄标车工作的宣传引导,营造良好的舆论氛围。

已兑付提前淘汰补贴资金2.36亿元

有2.77万辆黄标车提前淘汰,淘汰总量前3位的分别是轻型货车、小型客车和大型客车

从去年10月1日起,山东省实施黄标车提前淘汰补贴政策,出台了《山东省黄标车提前淘汰补贴管理办法》及《山东省黄标车提前淘汰考核奖励办法》,鼓励黄标车提前淘汰。

记者日前从山东省财政厅获悉,截至2014年7月31日,有2.77万辆黄标车提前淘汰,其车主可领取补贴,兑付补贴资金2.36亿元。

据介绍,淘汰总量前3位的分别是轻型货车、小型客车和大型客车。其中,轻型货车淘汰1.29万辆,补贴兑付金额1.03亿元,分别占淘汰总量、补贴兑付额的46.71%和43.43%。政策实施以来全省已对提前淘汰的1.58万辆货车、1.19万辆客车完成审核并发放补贴,补贴兑付金额分别为1.44亿元、0.92亿元。

从区域看,政策实施以来,济南市、威海市、潍坊市累计淘汰量、补贴兑付金额居全省前3位。其中,济南市累计淘汰1.02万辆、补贴兑付金额0.87亿元,分别占全省的36.84%、36.79%。16个设区市中,7个市黄标车提前淘汰补贴金额和提前淘汰车辆数量都有增长。其中,潍坊市、德州市、菏泽市的兑付补贴月增幅居全

省前3位,分别为146.34万元、89.94万元和66.61万元;德州市兑付补贴额环比增幅最高,为149.15%。

扩大黄标车限行区域压缩运行空间

设区市城市建成区、县(市)城区和高速公路全天禁止黄标车通行,自2016年起,全省区域内全部禁行黄标车

除了补贴等鼓励措施,山东还扩大黄标车限行区域,压缩黄标车运行空间,促使车主尽快主动淘汰黄标车。

扩大限行区域,由市建成区扩大到县级市城区以及高速公路。开展集中治理高污染排放车辆上路行驶违法行为专项行动,集中查处黄标车、无标车、报废车、冒黑烟车和未检车辆,严格依法处理。公安机关机动车查缉布控系统和环保部门环保监测系统实现联网,依托城区交通出入口和监控设备,对违反限行规定的黄标车、无标车进行抓拍、取证并及时依法处理。

记者在山东省政府法制办了解到,《山东省人民政府办公厅关于实施黄标车区域限行的通告(送审稿)》规定,拟将黄标车限行范围由原来设区市的城市建成区,扩大至全省所有设区市的城市建成区、县(市)城区和高速公路全天禁止黄标车通行。自2016年1月1日起,全省区域内全部禁行黄标车。为加大执法力度,对进入限行区域的黄标车和无标车,实施罚款200元和对驾驶人扣3分的“双重”处罚,加大其违法运行成本,促使其早日淘汰。

济南、青岛、烟台、莱芜、潍坊、淄博等多地开始对黄标车限行区域进行电子抓拍。据了解,烟台市自8月1日起,对黄标车限行区域进行电子抓拍,8月1日~10日,烟台市

已对闯禁黄标车开出2410张罚单。从8月20日开始,山东省莱芜市所有登记在册的黄标车都被列入了“黑名单”,智能交通监控平台将黄标车禁区内电子监控设备抓拍的过车记录与该“黑名单”自动作对比,生成的数据自动导入交警支队违法处罚平台。

登记、营运、检验等多环节推动淘汰

强制报废使用年限1年以内(含1年)的,不得办理过户手续,外地转入山东省的机动车未达到国IV排放标准的,一律不予受理

山东省要求,在登记、通行、营运、检验、经营等环节都要严格管理,配合推动淘汰黄标车。检验有效期届满后,连续3个检验周期内未取得机动车检验合格标志的,要严格按照《机动车强制报废标准》强制报废。外地转入山东省的机动车未达到国IV排放标准的,一律不予受理。

根据相关规定,山东省严禁黄标车在省内进行转移登记。达到机动车强制报废使用年限1年以内(含1年)的机动车,不得变更使用性质和办理过户手续。对达到强制报废标准且逾期未办理注销登记手续的黄标车,要督促机动车所有人限期办理注销登记,并公告其登记证书、号牌、行驶证作废,公告期满仍不办理注销手续的予以注销。

对从事道路运输经营活动的黄标车,严格控制核发《道路运输证》。新申请进入道路运输市场且未取得环保检测合格标志和安全技术检验合格标志的车辆(含转籍、过户车辆),不予核发《道路运输证》。

加强监督管理,确保报废车辆的唯一性并解体;严厉打击非法二手车、老旧汽车交易市场,坚决取缔黑窝点、黑市场。

相关报道

山东“黄改绿”有补贴

改装费用由政府和车辆所有人各承担一半

本报记者周雁凌 季英德 济南报道 山东省财政厅、省公安厅、省交通运输厅、省商务厅、省环保厅日前联合出台《山东省黄标车“黄改绿”补贴管理暂行办法》,规定车主自愿对在本省注册登记并满足相应技术改造条件的在用柴油黄标车实行“黄改绿”的,政府予以补贴,改装价格由市场决定。《办法》自2014年9月1日起施行,2016年1月1日废止。

据了解,黄标车“黄改绿”,是指对部分车况较好、残存价值较高的国II标准柴油黄标车,通过加装尾气净化装置,使其颗粒物排放达到国III以上标准的绿标车水平,同时换发“黄改绿”环保检验标志的黄标车治理改造方式。

山东省环保厅会同省交通运输厅提出具有“黄改绿”工作业绩的改装企业推荐名单,并由其向社会公布各种车型的改装价格,改装企业在全省合理布设改装作业点。

自愿进行“黄改绿”的黄标车车主,经机动车环保检测机构检测,排放达到环保标准,由环保主管部门核发“黄改绿”环保检验标志,财政部门应及时发放补贴。

按照“黄改绿”的改装价格,政府和车辆所有人各承担50%。政府承担的补贴资金,由省财政和县财政共同负担。

山东省指出,六类黄标车“黄改绿”不享受补贴政策,即按照省政府规定在2015年12月31日前全部淘汰的各级财政供养单位的黄标车;强制报废日期在2015年12月31日前的黄标车;已享受老旧汽车报废更新补贴政策的黄标车;在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的,依照强制报废车辆处理,不享受补贴;不在省环保部门向社会公布的可进行“黄改绿”的车型范围内的车辆。

“黄改绿”补贴管理纳入山东省黄标车提前淘汰信息管理系统。山东省环保厅修改系统编程,相应增加“黄改绿”补贴申报、审核和发放管理功能,明确工作流程,并在网站发布。

冷水江转型瞄上光伏风电

充分发挥锡矿山区日照、风力等资源优势

本报记者刘立平 通讯员黄昌华 朱华美 罗雪文报道 湖南娄底冷水江市政府日前召开专题会议,研究锡矿山区光伏与风力发电项目建设。会议要求各部门科学谋划,充分发挥锡矿山区日照、风力等资源优势,加快推进新能源发电项目建设,促进冷水江市转型发展。

经测算,锡矿山区年平均日照1401.8小时,平均每天日照3.84小时,年总辐射98.4千卡/平方厘米,具有丰富的太阳能资源。此外,本地区海拔较高,最高处白果岭达1010.8米,风力资源较为丰富,完全符合光伏发电和风力发电的基础条件。同时,冷水江市拥有各类工业企

业520家,其中规模以上工业企业128家,发展光伏与风力发电等新能源项目具有广阔的市场前景。项目自启动以来,已吸引中国广核、湖南湘投、兴业太阳能等多家企业前往考察洽谈。

冷水江市市长何志光指出,由于长期无序开采,锡矿山区历史遗留的采矿废石、尾砂、冶炼废渣等数量巨大,对当地环境造成了严重破坏。实现转型发展,引进和培育新兴产业已成为必然选择。要充分利用当地日照、风力等自然资源优势,引进有资金和技术实力的企业前来投资兴业,开发绿色资源,实现经济效益与社会效益双丰收。

京津冀治霾要靠减排

大幅度削减区域内污染,预防和治理雾霾一定要依靠市场机制

本报见习记者张杰北京报道 2014年全国雾霾防治协作共识高层论坛暨大气污染防治解决方案推介展示会近日在北京举办。会上,与会专家发表了治霾见解,环保企业展示各自最新的雾霾防治技术解决方案和设备。

中国科学院大气物理研究所CERN大气科学分中心主任王跃思介绍说,当前大区域、小尺度气象和环流条件都不利于京津冀污染物扩散,如果不大幅度削减区域内污染排放,京津冀大气雾霾污染可能将会更加频繁地出现,尤其沿着北京—涿州—保定—石家庄—邯郸—安阳—郑州的太行山西麓沿线。

他建议,应从加严排放标准、调整能源结构、提高油品质量、工矿企业改造升

级和城市功能的重新规划(比如建立京津冀区域轨道交通铁路网,减轻公路交通压力)等多方面入手,政府、企业和公众都积极参与治理雾霾。

环境保护部原核安全总工程师杨朝飞认为,我国的环境问题与环境形势具有六大走向,即环境质量退化、环境事故高发、环境风险增加、环境诉求强烈、环境公平失衡、环境压力加大。针对这些问题和形势,必须以法制建设解决违法排污和以市场机制推动淘汰落后,最终实现环境质量改善。

财政部财政科学研究所所长贾康说,预防和治理雾霾一定要依靠市场机制。他建议推动资源税改革,改从量计征为从价计征,覆盖到煤炭行业

他说:“由此发生比价关系变动,建立新的能源价格形成机制,价格信号对煤炭行业向火电行业传导,影响与煤炭相关的整个产业链,使所有用户包括企业和居民、农民都自觉节能减排。”

会上,中矿龙科能源科技(北京)股份有限公司董事长凌彬介绍了他们研发的洗煤厂自动超声雾化抑尘技术,他们采用主动式抑尘原理将粉尘直接抑制在物料上,防治作业空间污染和物料损失。公司愿意提供开放的科研平台,与相关科研单位合作,为各行业提供优质服务。

本届论坛展业由中国科学院大气物理研究所、中国能源环境科技协会、中国国际经济合作学会能源环境委员会举办。