国际资讯 Hot Information

欧盟就减排目标达成一致

确定2030年在1990年基础上减排至少40%

本报综合报道 不久前在布鲁塞尔召开的欧盟领导人峰会上,欧盟领导人就2030年减排目标达成了协议。

据报道,这次并非一帆风顺。除了波兰全力保护其煤炭工业,其他欧盟国家也为维护本国不同行业的经济利益,对议案的内容做出了许多调整。最终,欧盟设定了2030年在1990年基础上减排至少40%的目标。目前欧盟2020年减排20%的目标已几近完成。

欧盟领导人表示,明年12月在法国召开的联合国气候峰会上,这个目标将成为号召美、中等国跟进的有力信号。

欧盟占世界温室气体排放量的1/10,相对其他主要工业国家和地区来说,欧盟在温室气体减排上做出了更多的努力。

但环保主义者认为,新协议显示欧盟正逐渐失去原有的雄心。此外,这次协议弱化了提高太阳能、风能和其他可再生能源利用率,及通过隔热材料和清洁引擎等技术提高能源效率的目标,也让他们感到十分失望。

里约奥运会计划中和360万吨碳

通过与公共和私人部门开展项目实现

本报综合报道 2016里约夏季奥运会组委会近日决定,将采取措施抵消这场世界上规模最大的运动会将产生的二氧化碳排放量。

组委会表示,本届奥运会期间预计将产生360万吨二氧化碳排放,主要由观众的交通和住宿产生,这一数据比2012年伦敦奥运会发布的340万吨要稍高一些。

组委会表示,目前官方没有计划通过购买碳指标来中和这些排放,而是将和公共部门及私人部门开展一系列组合项目。

为回应来自环保组织的批评,奥运会、世界杯这类大型体育赛事已经开始尝试在减少碳足迹方面作出努力。伦敦奥运会部分实现了碳中和,今年举办的索契冬奥会和巴西世界杯也全部抵消了碳排放。

据悉,里约当地政府还将在大西洋沿岸开展林业项目,以抵消本届奥运会将产生的部分碳足迹。

五百年一遇大旱"烤"验加州

洛杉矶力争到2017年全市节水20%

本报综合报道 美国农业重镇加利福尼亚州正在经历一场500年来最严重的干旱。美国《国家地理》杂志10月刊以特刊形式刊发了诸多美国西部大旱的照片,显示土地荒芜、水库干涸、湖泊缩小等景象。美国国家气象局今年7月的干旱监测数据显示,加州81%的面积处于极度干旱状态或者更糟。

图为2014年1月16日NASA卫星拍摄的加州福尔瑟姆湖,在过去两年半里,水位枯竭了近80%。 资料图片

居民生活和农业生产大受影响

在加州,受旱最严重的一些城镇居民要用水冲马桶,唯一的办法就是拎上水桶,开车到消防局,自己泵水带回家。

不过,有气象专家估计,由于今年可能出现厄尔尼诺现象,属于地中海气候的加州或许在今年11月至明年3月的雨季迎来一个潮湿的冬天。可是,随着雨季一天天临近,越来越多的气象预测却显示,加州旱情在今冬明春得到缓解的希望正在变得渺茫。

连年旱情不仅深刻影响着城市生活,更严重损害了作为加州经济重要支柱的农业。加州大学戴维斯分校农业和资源经济学专家理查德·霍维特指出,缺水已经使加州43万英亩(1英亩约合0.4公顷)农田荒置,相当于全州农业用地面积的5%,造成1.7万人失业。加州农业产值年均可达440亿美元,但由于干旱导致经营收入减少和灌溉成本增加,加州农业部门今年将损失22亿美元。

加州是美国面积第三大州,人口第一大州,也是农业最发达的州。农业用地占全州30%,主要为灌溉农业。干旱天气将影响加州的农业产出和供应,推高农产品价格,美国未来的通胀水平可能受到影响。

强制节水措施应时而出

加州第二大城市圣迭戈市议会日前通过决议,全市从11月1日起采取强制节水措施。决议规定,市民每周在庭院内洒水不得超过3天,高温季节每天最多洒水10分钟,凉爽季节每天最多7分钟;全市停止使用所有装饰性喷泉;此外,对洗车行、建筑工地以及在非紧急状况下动用消防水源,都进行了严格限制。

洛杉矶市长埃里克·加塞蒂也于不久前表示,洛杉矶市将在居民当中推广一系列自愿节水行动,同时在市政公务机构强制推行类似措施,力争今后3年内全市节水20%,以应对干旱天气。

早在1月17日,加州州长杰里·布朗便宣布全州进入"干旱紧急状态",呼吁居民、商家和政府机构节约20%用水量。9月,布朗又紧急签署了一项行政命令,要求为陷入水井干涸之苦的居民购置饮用水,并签署了一份旨在规范地下水使用方法的议案。

据报道,加塞蒂已经签署了一份市长令,希望洛杉矶390万市民给自家草坪浇水次数能够限制在一周两次以内,而市政公用部门必须削减绿化用水。加塞蒂警告说,如果各类措施不能保证洛杉矶市在2017年时用水量减少20%,那么洛杉矶市很可能将对市民提出更多强制性的节水措施,包括减少洗车用水。

此外,加州还将长期提供现金奖励,以鼓励市民将自家的草坪更换成用水更少的树木或者其他类型的园林景观。

简单技术手段或派上大用场

除出台一系列节水政策措施外,能否找到一些技术手段帮助对抗此次旱灾?专家表示,对于如此大范围的旱情,要找到解决办法不是件容易的事,但有一点是肯定的:科技将发挥重要作用。

在非营利性组织太平洋研究所所长皮特·格莱克看来,节水马桶和灌溉设备等远比反渗透技术更为重要。"滴灌和节水马桶并不是什么新技术,却能让我们以低廉的成本节约大量水资源。"格莱克说。

格莱克指出,加州整整80%的水都用在了农业领域。"土壤水分检测器和智能仪表也能帮助减少浪费水。"他说,"事实证明,在通过合理途径获得正确的反馈之后,农民们减少了5%的用水量。虽然这看起来不多,但当旱灾来临时却能派上大用场。"

但仅靠减少用水量是不够的。当极端旱情持续蔓延之时,人们将目光投向了废水利用。在橘郡,用过的水在处理后会重新注入地下,以补充当地的地下浅水层,而在过去,这些水都会被排进大海。

□ 新闻分析

精打细算节水账

郭婧

今夏风靡全球的"冰桶挑战"在美国加州引发了不小的争议。有报道说,8月15日加州通过节水法案,给那些参加"冰桶挑战"而浪费水资源的人开出500美元罚单。这一活动的初衷是好的,可在这大旱的节骨眼上,好端端的一桶桶水就这么白白倒掉,的确有点说不过去,难怪加州政府忍不住要进行干预。

也许你会说,不就一桶水吗,犯得着这么较真吗!如果你看了加州政府日前出台的一系列节水措施就会知道,加州这次是动真格的了:从限定家庭草坪浇水次数、缩短庭院洒水时间,到削减市政绿化用水、停止使用装饰性喷泉,恨不能规定得再细些。

来看看一些国家的节水趣闻。美国环保局曾提醒大众:勿开着水龙头刮胡子和刷牙;尽量缩短淋浴时间;打肥皂和抹香波的时候关上水龙头;勿把马桶当成垃圾桶;盆浴时浴缸半满就可以了。看来,美国人进卫生间讲求"速战速决"。日本人进厨房也有规矩:洗完菜后要先关水龙头,然后再把菜放好,而不是先把菜放好再来关水龙头;做油炸食物后洗油锅很费水,要先用纸把油擦干净后再用水洗。对日本人来说,做菜不能乱了先后顺序。

由此可见,在倡导精细化管理的今天,环保也要讲究"精细化"。"精细化管理"这一曾风靡管理学界的理念如今也同样适用于环保领域。制定规则好比织网,网织得越细,漏网之鱼就越少;同样,规则制定得越细,想要钻空子就越难。

事实上,我国很多地区出现的水资源短缺现象,不是资源型缺水,而是管理型缺水。只要采取行之有效的措施,节水潜力还是很大的。不只是节水,其他领域亦是如此。垃圾分类做得越细致越规范,垃圾回收利用率就越高;建筑物节能标准制定地越详细越严格,建筑能效就越高。

有句话说,钱是挣出来的,不是省出来的,而资源却的的确确是省出来的。水循环往复,"不舍昼夜",看似取之不尽用之不竭,可一旦净化速度跟不上污染速度,洁净水成了稀缺资源,人们也只能"望水兴叹";电源源不断,但毕竟不同于太阳光,流光溢彩的城市夜景照亮天际的同时,也消耗了深埋地底上亿年才形成的煤。

不要等到年华老去,才后悔当初没有珍惜时间;不要等到资源耗竭,才后悔当初没有节约资源。把"精细化管理"理念运用到环保中,把节约抓到细处、落到实处,资源也是可以精打细算"省"出来的。

□ 凭海听风

瑞典人为何爱坐公交车?

刘少才

966万人口的瑞典,竟有310多万辆私家小轿车,平均3人就有1辆,还拥有出租车1.45万辆,但斯德哥尔摩人更喜欢乘公交车。这不仅能省去许多费用,更重要的是因为瑞典的公交车舒适方便程度一点也不亚于私家车,还有瑞典是个提倡环保的国家,政府鼓励市民乘公交车或骑自行车上班。

人性化的规章制度

公交舒适方便堪比私家车

瑞典的公交系统很完善,公交车线路多、车次多、准时、车质量好,并且道路四通八达,不会堵车。由于瑞典的公交车有专用行车道,其他车辆不许占用或行驶,不然会被开罚单,所以路上堵车再厉害,公交车却是很准点的。

上车购票,票上会被司机打上时间,一小时内可凭票免费换乘地铁、有轨电车或公共汽车返回。原来,斯德哥尔摩的公交车和地铁由同一家公司(SL)经营,因此车票是联营的时间票,而不是简单的一次性车票。只需在地铁进站口或者公交车司机面前,由检票员或者司机使用钢印盖一个戳,记录上车时间和盖戳的编号,工作人员靠这个戳就可以判断票是否有效。

公交车站一般有一个自动售票机,另外很多便利店、报刊亭也可以买到车票。当地人一般购买月票,大约300克朗(1克朗约合0.8元人民币)一张。这种票在有刷卡机的地方,可以刷卡通过,一些公交车上没有自动刷卡机,只要在司机面前晃一下即可,使用很方便。

随着电子信息化运用到公交系统,SL公司建立了自己的网站,如果出行前不熟悉线路,可上网查如何坐车、出发地、目的地、时刻表等。

瑞典公交之准时世界有名。每个公交车站的站牌除了显示站名、车次、运行路线以外,更重要的是显示时间表,乘客可以看到所乘公共汽车到达本站的时刻。

车在行进途中,不仅能欣赏到斯德哥尔摩平坦的街道、各种明朗的标识和十字路口人们守序的场面,还不会有堵车的烦恼。

完善的城市交通网络

吸引3/4的人乘公交出勤

瑞典政府倡导人们乘公交车或骑自行车出行,主要是为了减少汽车尾气以及交通噪音。斯德哥尔摩的公交车被誉为世界最环保的公交车。早在2005年,斯德哥尔摩交通部门就已广泛使用再生燃料为动力的公共汽车,并在欧盟的支持下,开展一项把以酒精燃料为动力的公共汽车推广到欧洲其他大城市的项目。

这种以酒精燃料为动力的公共汽车除刚使用时会散发轻微气味外,对环境没有任何副作用。现在,斯德哥尔摩市内的公共汽车已经全部更换成酒精再生燃料驱动的汽车。目前在斯德哥尔摩行驶的酒精汽车以从巴西进口的甘蔗中提炼的酒精做燃料,价格比汽油便宜。

为了让市民乐于选择公共交通,瑞典有关部门完善了城市交通网络。地铁到郊区后,直接与地面的小火车连接,月票通用。为了提高依靠公共交通工具或骑自行车出行的比例,斯德哥尔摩正大力鼓励步行、骑自行车以及在漫长的冬季通过滑雪来往于全国各处。

同时,斯德哥尔摩建成了商业区交织着自行车道、宽阔的人行道和步行区的自行车出行系统。现在的斯德哥尔摩,公共汽车快速地穿越各大城市,汽车和火车站位于城市中心,人们来来往往不仅靠步行和自行车,甚至还靠小艇穿过城市的许多水道。

统计表明,斯德哥尔摩大区包括周围4个市区共计186万人口中,上班高峰期间,有3/4的人乘坐的是公共交通工具,其中有50多万人乘坐火车和地铁,有近50万人乘坐公共汽车。夏天,还有3万人乘渡船上班。在剩下1/4的上班人群里,多数骑自行车。

斯德哥尔摩公共交通是公益事业,不以赢利为目的,所以处处显出人性化的规章制度:其一是买一张票就可以登上各种公共交通工具,节省了买票的时间;其二是转车的地方设计科学,用于转车的时间大大减少;其三是各种公交车辆运行起来都很准点,等车不需要太长的时间。

图为瑞典斯德哥尔摩街上的有轨电车。 刘少才摄

本报地址:北京市东城区广渠门内大街16号 邮编:100062 电话:67194786(总编室) 67113790(广告部) 发行部:67113791 广告经营许可证:京崇工商广字第0029号 年价:390元 月价:32.50元 零售:每份1.50元 人民日报印刷厂印