

气候政策 全景扫描

在利马气候大会期间,德国、加拿大和印度等主要利益相关方的政策和立场受到较多关注。

德国

弃核之后难弃煤

德国政府表示,德国将加倍努力,出台新举措以达到7年前提出的2020年减排目标。新计划呼吁德国人在现有基础上再减排6200万~7800万吨二氧化碳,这将是当前减排水平的3倍。粗略估计,1/3的减排量将来自电力行业,尽管煤电站仍发挥重要作用。

加拿大

完成目标希望渺茫

加拿大环境部长利昂娜·阿卢卡克表示,加拿大将采取新措施控制被用于空调和供暖的氢氟碳化物的排放,但这仅占加拿大温室气体排放总量的1%。她反复重申,加拿大不会限制油砂造成的碳排放,除非美国已准备好处理其石油工业。

许多分析人士认为,这一决定使加拿大不可能完成其2020年的减排目标,同时其宣布2025年~2030年的减排目标仍遥遥无期。

印度

不会制定排放峰值强制时间表

中美两国近期达成减排协议后,印度成为利马气候大会上各方关注的焦点。在大会的磋商过程中,印度坚持自身的发展权,指出新的全球气候变化机制必须尊重穷国发展经济的权利。印度明确表示,不会在京都议定书的基本原则上做出妥协,表示“共同但有区别的责任”原则必须是明年巴黎气候大会商定的气候变化机制的基础。

此外,印度在自身排放峰值的年份问题上可能不会制定强制的时间表。

利马气候大会“铺路”成功

发展中国家诉求的资金问题也取得进展

本报综合报道 经过33个小时的“加时赛”,当地时间12月14日凌晨2时(北京时间15时)左右,《联合国气候变化框架公约》第20次缔约方大会暨《京都议定书》第10次缔约方大会终于在秘鲁首都利马宣告闭幕。

大会通过的最终决议与各方预期尚有差距,但就2015年巴黎大会协议草案的要素基本达成了一致。

拟议中的巴黎协议,将是2020年后唯一具备法律约束力的全球气候协议,也将是联合国气候变化框架公约中新的核心。利马气候大会从一开始就肩负着为明年巴黎大会“铺路”的重要使命,被看作多边气候谈判的重要节点。

本届大会共有3个主要成果:一是重申各国须在明年早些时候制定并提交2020年之后的国家自主决定贡献,并对2020年后国家自主决定贡献所需提交的基本信息做出要求;二是在国家自主决定贡献中,适应被提到更显著的位置,国家可自愿将适应纳入自己的国家自主决定贡献中;三是会议产生了一份巴黎协议草案,作为2015年谈判起草巴黎协议文本的基础。

与此同时,发展中国家一直诉求的资金问题也取得一定进展。

按照《哥本哈根协议》和《坎昆协议》的要求,发达国家要在2010年~2012年间出资300亿美元作为快速启动资金,在2013年~2020年间每年提供

1000亿美元的长期资金,用于帮助发展中国家应对气候变化。但到利马大会举行之前,启动基金仅筹集93亿美元,实属杯水车薪。在大会期间,澳大利亚、比利时、德国和会议主办国秘鲁等承诺出资,终于使得基金总额超过了100亿美元。正如联合国秘书长潘基文所说,这笔资金是减排行动和帮助发展中国家提高应对能力的一笔“首付款”。

尽管利马会议取得了一些进展,但围绕气候谈判主要议题的实质性争议并未得到解决。

首先,最终决议文本一再被弱化。决议中关于巴黎协议的核心议题——国家自主决定贡献的表述比较模糊。

在发展中国家诉求最强烈的资金问题上,发达国家的表现依然令人失望。包括中国在内的发展中国家主张,按2011年德班大会的要求,巴黎协议应包括减缓、适应、资金、技术、能力建设等多个要素,而发达国家始终侧重减缓,并试图弱化其他要素。

其次,各方对共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则如何体现在巴黎协议中还存在较大争议。在减排问题上,发展中国家所坚持的这3项原则继续受到发达国家挑战。一些发达国家企图曲解这些原则的含义,为了推诿自己的历史责任而宣扬无差别责任,试图让发展中国家承担超出自身能力和发展阶段的责任。

新减排联盟 成立

致力于每年十亿吨级减排目标

本报综合报道 一个新的减排联盟在利马气候大会期间宣布成立。这个名为“十亿吨联盟”的国际组织旨在通过鼓励发展可再生能源和提高能源效率减少二氧化碳排放。

“十亿吨联盟”表示,将通过测量和报告温室气体减排,努力实现每年节约数十亿美元的资金和减少数十亿吨的二氧化碳排放的目标。

“十亿吨联盟”是基于很多国家已经或将要开展的可再生能源和能效项目之上成立的。联盟由挪威政府发起,联合国环境规划署负责协调联盟开展的工作。

作为一个自愿性的国际组织,“十亿吨联盟”将向所有发达国家和发展中国家,以及国际组织、私营部门和民间社会开放。联合国环境规划署将负责收集数据资料,编写年度报告,并与合作伙伴共同开发符合联合国气候变化框架公约要求的测量、报告和核实力法。

温室效应 10年即显

减排行动惠及当代人

本报综合报道 一项最新研究显示,向大气中排放二氧化碳带来的温室效应可在10年左右显现出来,而非此前估计的数十年时间。同时,减排行动也并非只是“前人栽树,后人乘凉”,其益处可惠及当代人。

英国《环境研究通讯》杂志日前刊载美国卡内基科学学会的最新研究说,为探究二氧化碳排放对环境影响的滞后性和持续时间,研究人员综合分析了两种气候变化模型的研究成果,考察了地球本身的碳循环和气候系统等方面的因素。结果发现,从二氧化碳排放到出现温室效应,平均需要约10.1年,而这种温室效应将对地球环境带来的影响要持续一个世纪以上。

研究还显示,减排带来的一些好处可以较快地显现,从而惠及当代人,比如减少干旱、热浪和洪水等极端天气事件带来的自然灾害,而其长期益处则需要数百年才能显现,包括减少全球变暖造成的海平面上升、冰盖融化、生态系统遭破坏等不良影响。

◆本报记者刘晓星

《联合国气候变化框架公约》第20次缔约方会议暨《京都议定书》第10次缔约方会议日前在秘鲁首都利马落幕,它是气候谈判多边进程的重要节点。在经过北京和利马的中途加油、鼓劲后,各国正在为在巴黎顺利“撞线”做最后一程努力。

在此次会议上,尽管取得了一些积极进展,但是围绕气候谈判主要议题的实质性争议并未得到解决,这已注定通向巴黎的2015年将是更具挑战的一年。正如利马气候会议中国代表团团长、国家发改委副主任解振华所言,明年谈判的任务还很艰巨,需要各国既要有决心、雄心,还要展现出更大的灵活性。

多年来,发展中国家主张这份新协议包括减缓、适应、资金、技术转让、能力建设和透明度等要素,并认为这些要素具有同等重要性;发达国家则主要突出减缓,不愿在适应、资金、技术转让等方面做出承诺。

然而,此次会议形成的巴黎协议文本草案并没有减少已有的难题。会议的最终决议中关于巴黎协议的核心议题,即国家自主决定贡献的表述比较模糊,没有要求各国在2015年做出含有各自公平份额的最基本承诺,甚至也并未要求包含共同且详尽的信息,也没有任何机制去评估这些承诺能否有效阻止全球变暖的步伐。

巴黎会议是多边进程的重要节点,目标是达成2020年后加强应对气候变化行

■展望巴黎

给我们一个乐观的理由



图为利马气候大会期间中国代表团副团长、首席谈判代表、气候司司长苏伟接受媒体采访。

动的国际协议。一些气候问题专家认为,如何在即将制定的巴黎协议中与时俱进地反映出共同但有区别的责任原则将是未来谈判中最棘手的问题。

谈到对明年巴黎气候大会的预期,

解振华表示:巴黎协议能做到让大家都不满意但都能接受,可能就是最好的结果。希望各方遵循联合国气候变化框架公约确立的共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则,集

中精力围绕减缓、适应、资金、技术、能力建设、透明度等要素展开谈判,精诚合作,聚同化异,尽早就协议案文达成共识,确保巴黎会议如期达成协议,不断加强公约的全面、有效和持续实施。

包括中国在内的发展中国家主张,按2011年德班大会的要求,巴黎协议应包括减缓、适应、资金、技术、能力建设等多个要素。对此,解振华直言,希望利马大会决议能在实际执行中真正体现共同但有区别的责任原则,包含应对气候变化的各个要素,并希望发达国家真正兑现承诺,履行公约责任,在减排、提供资金技术和帮助发展中国家提高能力方面做更多工作。

值得一提的是,在此次利马谈判过程中,资金方面没有取得实质性进展。文本中并未说明发达国家是否会兑现其已有承诺。如果在资金方面没有突破,巴黎协议就无法达成。

在经历多次气候变化大会的艰难推动后,各方都对巴黎大会给予很大期望,以期用各方均可接受的方案为人类和地球的福祉提供坚实保证。

养好奶牛用电不愁?

蓝建中

据新华社报道 近日,记者参观了日本北海道别海町利用家畜粪便进行生物质发电的样板项目,亲身感受生物质发电在节能环保方面的诸多益处。

空气清新的“牛粪发电厂”

别海町位于北海道东部,面积1320平方公里,辖区内没有山区,全部是平原。别海町利用广阔的草地发展接近自然的草地型奶牛业,饲养奶牛10.7万头,肉牛1万头,合计约11.7万头,居日本第一位。

别海町产业振兴部部长有田博喜介绍说,北海道是日本最大的畜产地,每年家畜排泄物达到2000万吨,其中90%是牛的排泄物。以前,家畜粪便都是制成堆肥,然后作为肥料撒到农田里。不过,制成堆肥时需要占用大量土地,不仅产生异味,而且有可能污染地下水和河流。2004年11月1日《家畜排泄物法》开始施行后,各农户都建设了储粪池,但是容量只够存放6个月,由于北海道冰天雪地的时间很长,粪便冻结,很难发酵降解。

通过利用家畜粪便发电,不仅能够获得原有方法无法获得的新能源,还能够实现有机质的循环利用,保护环境,所以用家畜粪便制造沼气的呼声在日本国内不断高涨。

在此背景下,别海町的生物气发电厂——“别海町资源循环中心”应运而生。进入总面积达8.37万平方米的别海町资源循环中心,丝毫感觉不到粪便的恶臭。

管理中心附近的3座巨大的消化液罐是厂区内最显眼的建筑,如同3个巨大的储油罐,每个容量2500立方米。消化液是牛粪发酵后产生的液体,是上好的肥料。储液罐附近就是牛粪接收设施,只有这里的储粪池口处能够略微感受到一丝牛粪的气息。

充分发酵产生甲烷之后的残渣,通过固液分离机,滤液形成消化液,经过杀菌可以形成液肥,固体物则是干燥后形成堆肥,还可以作为牛舍的垫料,供牛躺在上面休息。消化液可以由农户

自己搬运到自己家的存储罐内,或者由运输公司运到农户家。如今消化液都是免费的,为了方便较远地点的农户取用,还在厂区内单独建设了两座容量1000立方米的消化液罐。这5个消化液罐足够存放半年时间产生的消化液。

既当肥料又能发电

园区内的广阔草地就是实验用牧场,这里的实验显示,使用消化液作为肥料之后,土壤不再板结,排水变通畅,土壤中生物增多,奶牛爱吃的豆科牧草增加,杂草变少,牛更爱吃牧草了,疾病也显著减少。

利用消化液作为液肥均匀喷洒后,第一茬和第二茬草在第一年收获增加3%,第二年增加2%,第五年增加21%,第六年增加13%,第七年增加26%,可以显著削减化学肥料的使用。

100头奶牛每天产生的消化液相当于9000日元的化肥,50公顷的草地如果使用化肥,养殖约100头牛,每年肥料费用相当于270万日元,但是如果使用液肥辅助化肥,则只需要217.8万日元,相当于每头牛每年削减了5220日元的费用。

100头奶牛粪便进行生物发电后,可以供20户家庭的电力需要,还可以给45户家庭提供浴缸的热水。利用粪便进行生物气发电后,粪尿中作为臭气原因的挥发性脂肪酸则减少到1%,大大保护了环境。

此外,10吨牛粪从10公里外搬运过来需要20升汽油,但是进行生物气发电时,可以产生400立方米的沼气,其发电量则相当于200升汽油,足足是所用能源的10倍。

产业化合作已经开始

在“别海町资源循环中心”取得成功后,三井造船公司与别海町合作,在当地建立了“别海生物气发电公司”,今年5月5日开始动工兴建另一处大型生物气发电工厂,准备利用农户提供的家畜排泄物进行沼气发电,预定2015年7月1日正式运转。

工厂的建设利用了农林水产省“地域生物质产业化整备事业”的补贴。这是农林水产省等7个政府机构选定的“别海町生物质产业城市构想”的核心工程,也是日本国内最大规模的生物气发电项目。

整个厂区占地面积约1.9万平方米,将收集工厂半径15公里范围内农户产生的家畜排泄物。为了运输牛粪,还将成立专门的运输公司。预计正常运转后,这里年发电量将达到约9600兆瓦时,相当于别海町全部6360个家庭的44.2%的用电量,这将是利用家畜排泄物进行生物气发电的日本国内最大规模的工厂。

发酵的副产品如消化液和垫料可以作为木材肥料和乳牛的垫料销售给农户。工厂建立后,预计能产生7亿日元左右的经济效益。此外,这一项目还能使别海町内奶牛产生的二氧化碳削减约23%。

打造“生物质城镇”

2013年6月,别海町被日本政府认定为“生物质产业城市”。

别海町的生物质城市建设取得飞速发展,也得益于日本政府对生物质利用的重视。2009年9月,日本开始施行《生物质利用推进基本法》,日本政府根据这一法律在2010年12月制定了《生物质利用推进基本计划》,制定了2020年的目标,提出了推进利用生物质的基本方针及技术开发的方向性等,要求2020年时全国的600个市町村都要制定本地区推进利用生物质的基本计划。

2012年8月31日,日本政府公布了实现可再生能源飞跃发展的新战略,目标是到2030年使海上风力、地热、生物质、海洋(波浪、潮汐)4个领域的发电能力扩大到2010年度的6倍以上。其中通过采用发电效率更高的新技术,生物质发电能力要由2010年度的240万千瓦提高到600万千瓦。

今后,类似别海町的生物质城市将更多地出现在日本各地。

HONDA
The Power of Dreams

方向,在你掌控
自由,在你心中
未来,在你脚下

I am X.

新锐时尚SUV
未你而来 XR-V

FUNTEC

东风 HONDA
www.wdhac.com.cn 东风本田汽车有限公司 客服热线:400-880-6622/800-880-9899