

企业周刊

编者按

经济发展新常态下,企业能否成功转型成为重要命题,传统企业要淘汰落后、过剩产能,要谋求绿色、低碳转型,老企业搬迁是转型非常直观的表现。2014这一年,很多企业告别老城区,这些存在了十几年、几十年甚至百年历史的老企业向何处去,在环保标准越来越严格,自身生存压力越来越大的背景下,这些离开城市的企业能否找到新的辉煌?2014年,企业周刊关注了很多企业的搬迁话题,本期再选择一个“百年老厂”,看看搬迁会改变什么?

老火车驶离主城区

百年老厂 退城搬迁,谋求转型升级 升级新契机

◆本报记者周迎久 通讯员翟恒伟

2014年底,南车石家庄车辆有限公司(以下简称石车)的老职工赵连锁感受到了离别的不舍,“虽然工厂破旧了,但在这工作23年,厂里的一段铁轨、一棵树木,都会勾起美好回忆。”1991年毕业于后,刚刚20岁的赵连锁分配到了石车。当时,石车是响当当的大企业,每当回到正定老家农村,街坊邻居都羡慕不已。但现在他却要离开这里了,确切的说,是他的工厂要离开这里了。

2014年12月,这个走过109年风雨的“百年大厂”正式启动整体搬迁。而在距老厂20公里之外,位于栾城区的石家庄装备制造基地将成为石车的新家。

百年老厂要离开?

位于主城区,扰民添堵,自身发展受限

石车搬迁,就是石家庄市《关于中心城区工业企业搬迁改造和产业升级实施意见》的一部分。

石车的前身是1905年开建的正太铁路石家庄总机厂,是一家专门为正太铁路修造窄轨机车、客车、货车的工厂,也是石家庄第一家采用机器生产的近代厂家。当时的石家庄,只是一个仅有200多户人家的小村,面积不足0.1平方公里。

经过百年发展,石车已从单一“修火车”,发展成为集铁路货车制造与检修、铁路特种车辆制造、轨道交通制冷装备研发制造、工程机械研发制造于一体的现代大型企业。记者了解到,石车累计修理铁路货车40万余辆,新造铁路货车7308辆。

随着城区的不断扩大,曾偏居石家庄东南的石车成为河北省会的坐标原点。但大宗物料运输,加剧了城区的拥堵,也带来粉尘、噪声污染。同时,狭小的厂区也成为石车生产规模扩大、新产业发展的桎梏,搬迁提上了日程。

搬迁搬出新天地

城轨装备、新能源汽车、工程机械成为新方向

2011年6月,南车石家庄产业园在石家庄装备制造基地奠基,这一占地近2000亩的园区成为石车新厂所在地。

“这不是简单的搬家,新产业园是旧厂区的6倍。”石车董事长、总经理赵维宗介绍说,搬迁后,石车将在原来

货车修造业务的基础上加快转型升级,城轨装备、新能源汽车、工程机械等成为产业拓展的新方向。预计可实现年收入150亿元,利税总额30亿元。其中,铁路货车板块引进了大量的先进生产设备,年新造货车4000辆,检修货车1.5万辆。

据介绍,已建成的铁路货车造修厂房和综合办公占地800亩。而未来提供地铁车辆的城轨装备项目建设占地300亩,总投资10亿元,建成后将成为车体、表面处理、组装、调试、静/动态试验的完整产业链,年产150辆铝合金车体的A型地铁车辆。新能源汽车板块规划投资10亿元,占地约500亩,建成后,形成年产5000辆新能源客车的生产能力。

不少市民对石车的地铁车辆、新能源汽车项目,表示了高度关注。“如果能坐上自己制造的地铁车辆,那真是太自豪了。”市民周先生毫不掩饰自己对“石家庄造地铁车辆”的期待,同时希望本地产新能源汽车早日开上街头,为更多“蓝天”助力。

企业积极性在哪?

成为转型升级新契机,环保设施升级,拉长产业链

今年5月,石家庄市发布《关于中心城区工业企业搬迁改造和产业升级实施意见》,要求截至2017年,包括南车、华北制药、常山纺织等19家污染工业企业将全部完成搬迁改造。

石家庄市环保局局长王华平告诉记者,不少企业提前动手,把工作做到时间节点的前头,把搬迁视为企业转型升级的契机,积极推进环保设施升级改造、开辟新板块、拉长产业链。

除石车外,今年10月,石家庄钢铁有限责任公司分别与石家庄市政府、井陘矿区政府签订了“石钢环保搬迁产品升级改造项目”合作协议,并与建设银行河北省分行签订了银企合作协议,标志着石钢搬迁的正式启动。

石家庄白龙化工股份有限公司搬迁改造优化升级新厂建设项目一期工程的苯酐、顺酐、增塑剂等生产装置及环保、消防设施的设备已全部完工,正在进行试生产,预计明年上半年二期工程即可全部完成。

河北新大东纺织印染有限公司等3家企业也完成搬迁,石家庄三环阀门股份有限公司的相关工作已进入收尾阶段。此外,明年还将有石家庄润泰纺织印染有限公司、华营联合葡萄酒厂等4家企业进入搬迁日程。



青岛钢铁集团将于2016年完成老厂关停、新厂投产,届时可实现年减排废水84.6万吨、二氧化碳940吨。图为青岛钢铁集团环保搬迁工程施工现场。中国日报图片网供图

相关链接

各地搬迁改造案例

山东省青岛市

自2008年始,青岛市李沧区将55家企业列入搬迁改造,将4类企业转移到工业集聚区,腾出空间发展服务业。2014年,已有34家启动搬迁,17家完成搬迁。

重庆市

按照重庆市污染企业迁出主城计划,2014年11家污染企业退出主城。目前,已有10家完成搬迁,最后一家——重庆油墨厂将于年底前停产搬迁。

江苏省南通市

2005年起,按照“搬化、搬强、搬环保、搬安全”的要求,姚港化工区的企业开始搬迁,新厂均建在南通经济技术开发区化工三区。

安徽省安庆市

为有效处理邻避矛盾,安庆石化将炼油项目转移,远离居民区,并投入6亿元上马加氢工艺,从源头上将硫、氮等分离回收。

陕西省西安市

根据陕西省下发的《全面改善城市环境空气质量工作方案》,西安市要求在2015年实现主城区内的工业企业(二环至三环内200多家)率先退出,主要搬迁至渭北工业区以及当地其他十余个园区。

山西省太原市

为加快环境质量改善,2014年,太原市对30家污染企业关停搬迁,其中小火电机组企业两个,造纸企业1个,涉重金属企业1个,混凝土搅拌站26个,关停采用分期、分批实施。

广西柳州市

2014年,柳州市加快推动高污染产业退出市区,启动了柳州电厂、柳化等企业搬迁改造。目前,三柳化工厂、东风化工厂、锌品厂、柳州卷烟厂、跃进化工厂、鱼峰啤酒厂等已实施破产重组或搬迁。

环保投入不足,效率不高有解否? 推动金融与环保产业融合

◆本报记者班健

随着“水十条”的即将出台,环保投资再度成为热点话题。记者了解到,环保领域未来的年投资需求将达到2万亿元以上,但财政没有这么多资金怎么办?如何引导民间资金进入环保领域?如何建立一个绿色金融的政策体系,将有限的财政资金作为杠杆,撬动几倍、乃至十几倍的民间资本投入到环境保护领域?

由中国环境科学学会主办的“2014年首届中国绿色金融论坛”近日在北京举行,谈及绿色金融的作用,环境保护部规划财务司司长赵华林指出,“绿色金融是解决中国环境问题的迫切要求。”

赵华林在主旨报告中指出,新常态对环境保护意味着“三期叠加”(经济增速换挡期、结构调整阵痛期、前期刺激政策消化期),中国的经济增长速度由高速向中高速转变。这个转变意味着环境保护增量的压力收窄了。

“新常态既有机遇又有挑战,要大规模的仅依靠中央财政来解决环境问题几乎是不可能的。”赵华林说,正在或将实施的“大气污染防治行动计划”、“水污染防治行动计划”和“土壤污染防治行动计划”,初步概算总投资需要6万亿元。

那么,中央财政实际出资多少呢?记者了解到,在大气污染防治方

面,2013年是50亿元,2014年是100亿元,未来3年加起来估计是500亿元左右。赵华林指出,这与“大气十条”1.7万亿元的投资总需求相比杯水车薪。

所以,经济新常态下,必须通过绿色金融,建立绿色金融的政策体系。

其实,今年初,环境保护部已确立了十项改革重点任务,其中创新环保投融资机制,吸引社会资本进入生态环境保护领域是专题改革任务之一,着力解决投入不足、效率不高的问题。

赵华林表示,在创新环境保护投融资机制方面,环保部愿意与国内金融界、学术界、政策咨询机构一起,开展政策建立、实践拓展。

论坛期间,中国环境科学学会绿色金融分会正式成立。中国环境科学学会绿色金融分会希望在政府、金融机构与行业企业之间充分发挥桥梁和纽带作用,为政府发展绿色金融服务业产业献计献策,全面推动金融与环保产业的融合,促进我国绿色经济的健康发展。

记者了解到,目前,在一些地方,生态环境保护项目已纳入政府与社会资本合作的清单,环境产权、股权基金、环保服务合同、第三方治理、政府购买环境服务等市场化机制正在建立,吸引社会资本进入环境保护领域已经成为共识。

推出生态环保三年行动计划 索普集团应对“谈化色变”

本报讯“近年来,通过生态导航,集团努力发展绿色化工,有效解决了当地居民‘谈化色变’的恐惧。”江苏索普集团董事长尤廉介绍说,近期还将再投1300万元,对热电厂炉氮氧化物排放和硫酸尾气回收实施技改,进一步提高清洁生产水平。

据介绍,去年底,索普集团推出生态环保三年行动计划。目前,已累计投入3亿元进行提标改造。

今年初,索普集团投入近3000万元,对醋酸生产装置进行改造,每年可增加醋酸产量10万吨,减少蒸汽消耗17.6万吨。同时,投入550万元实施二氧化碳尾气回收制干冰项目,每年可回收5万吨二氧化碳,回收率超过50%,远远高于同行业的回收水平。

今年9月,索普集团投资近5000万元的甲醇硫回收装置投入

运行,实现了生产过程中的硫化氢尾气全部回收,有效解决了硫化氢异味扰民问题,还能每年回收6000吨硫磺用于制酸生产,减少燃气使用556千标准立方米,节约生产成本166万元。

同时,索普集团投资80万元,对11台焦炭造气炉实施不停炉下灰改造,既解决了硫化氢异味排放问题,又回收了一氧化碳。此外,投入130万元实施ADC发泡剂联二联废渣回收改造,将废渣洗涤、干燥、粉碎后,回收有用中间体。

为解决设备生产、货物运输的噪声扰民问题,索普集团还投资近千万元,整治占地200余亩的绿化隔离带,在厂区和居民区之间形成全长超过5公里、宽50米的环公司绿色屏障,极大改善了企业与周边居民的关系。

徐波 梁和峰 郭兵

湖北核准首例国家级热电项目

缓解枯水季节水电发电量小的问题

本报通讯员叶相成 钟燕报道 京能十堰热电联产项目近日正式获得湖北省发改委核准批复,也是国家发改委下放热电项目核准权限后,当地核准的首例国家级热电联产项目。

京能十堰热电联产是十堰市与北京能源投资(集团)有限公司签署的能源投资战略合作框架协议项目,动态投资总额为40.06亿元。按照60%和40%出资比例,北京能源投资(集团)有限公司和北京京能电力股份有限公司组建京能十堰热电有限公司,负责项目建设、经营和管理,计划2016年底首台机组并网发电。

据了解,项目规划建设4×350MW热电联产机组,其中,一期工程将建设2×350MW超临界热电机组,同步建设脱硫、脱硝设施。

项目投产后,可形成500吨/时以上工业供汽和800万平方米以上供暖能力,不仅能满足十堰市经济和社会发展和日益增长的电力、热力需求,而且有利于缓解当地枯水季节水电发电量小、供电和调控能力下降问题,实现水电、火电的相互促进、相互协调和可持续发展。同时,还将促进城区小火电和小锅炉关闭,对保护丹江口库区生态环境、提高资源利用效率发挥积极作用。

13台锅炉脱硝装置全投运

齐鲁石化氮氧化物排放符合国家要求

本报通讯员 齐鲁石化热电厂6号锅炉烟气脱硝装置近日投运。至此,总投资2.4亿元、13台燃煤锅炉的脱硝装置全部建成投运。

今年,齐鲁石化实施重组,炼油动力站、二化动力站的5台CFB锅炉划归到热电厂,加上原有8台锅炉,热电厂的13台锅炉脱硝改造项目成为齐鲁石化“碧水蓝天”重点项目之一。

今年初,热电厂原有8台煤粉锅炉脱硝装置开建。5月,首台锅炉

脱硝装置投运,出口氮氧化物含量控制在100毫克/立方米以下,脱硝效率超过了90%的设计值。其他7台锅炉的脱硝装置也先后建成投运。11月底,原动力站5台锅炉的脱硝项目全部建成。

目前,齐鲁石化热电厂13台燃煤锅炉脱硝装置运行正常,烟气出口氮氧化物含量均稳定控制在100毫克/立方米以下,符合国家最新环保要求。

李宁 孙万章

管住人口 严格出口

海丰电厂将成为广东首例“超洁净排放”的百万机组

◆吕中华 沈家奎

新电厂要“建设、服务、运营”,从管住人口,严格出口着手,将燃煤机组的氮氧化物、二氧化硫、烟尘排放降到最低,这是华润电力(海丰)有限公司(以下简称海丰电厂)秉承的建厂原则。

管住入口

一期投产后,将比国家平均发电煤耗节约40余万吨标煤

2012年12月,海丰电厂正式动工,便形成了用更少煤炭发更多电,设备要大容量、高参数、低碳环保的理念。海丰电厂采用低温省煤器、凝水节流等技术,将机组设计发电煤耗降至262.5克/千瓦时,远低于302克/千瓦时的国家平均发电煤耗。

据了解,一期2×1000MW机组计划2015年上半年全部投产。届时,年发电量可达110亿千瓦时,每年将比同类机组节约标煤20余万吨,比国家平均煤耗机组节约标煤40余万吨。

此外,海丰电厂采用封闭式煤场,燃煤从码头接卸到煤粉进炉,全程封闭无扬尘,基本实现“燃煤电厂不见煤”。

严格出口

追加近2亿元,排放将达到优于燃气排放水平限值

今年2月,广东省计划实施“50355”示范工程,首次提出“超洁净排放”概念。

当时,海丰电厂机组烟尘、二氧化硫、氮氧化物初期设计排放限值分别为30毫克/立方米、50毫克/立方米、100

毫克/立方米,符合国家新《火电厂大气污染物排放标准》及环评要求。但海丰电厂立足长远,主动追加近2亿元环保投资,停工两个月,上马一系列环保技术设备。

据介绍,机组烟气脱硝采用选择性催化还原法(SCR)脱硝装置,脱硝设计效率保证值>80%。同时,烟气除尘采用3室5电场高效静电除尘器,设计效率>99.88%,同步增加湿式电除尘。此外,烟气脱硫采用湿法脱硫工艺,一炉一塔,全烟气脱硫效率≥97.92%。

据预测,机组投产后,烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放限值将分别降低为5毫克/立方米、35毫克/立方米、50毫克/立方米,污染物排放将达到燃气发电的排放水平限值,相比国家最新排放标准,每年约可减排烟尘962吨、二氧化

硫578吨、氮氧化物1925吨。

届时,海丰电厂将成为广东地区首个实现“超洁净排放”的百万机组燃煤电厂。

低碳产业

为将来二氧化碳的封存、运输等方案规划做预留设计

“十二五”期间,我国首次提出碳排放强度指标,确立了单位GDP碳排放强度下降17%的目标。其中CCUS(碳捕集、利用与封存)被认为是减少二氧化碳排放最有效和最具前景的技术。

2013年12月,海丰电厂和英国爱丁堡大学等共同签署了“华润海丰电厂#3、#4扩建2×1000MW超超临界燃煤发电机组工程碳捕集示范项目合作协议”,将在#3、#4号机组预留全容量CCUS接口,为将来封存、运输等方案规划做预留设计。同时在#1、#2机组进行CCUS的先期技术测试。

作为华南五省唯一的CCUS项目,海丰电厂#3、#4机组扩建项目,已被列为“广东省CCUS示范单位”,对广东省低碳产业化进程具有积极意义。