

城市的“雨伞”撑得住吗?

北京3年来积极改造排水系统,力争避免“都市看海”

◆本报记者唐斐婷

7月27日晚间,北京地区普降大雨,部分地区出现暴雨,多区县连夜升级暴雨预警。暴雨致北京市区多处道路出现积水情况,市民出行受阻。遭遇夜雨袭城的北京市民纷纷在互联网上晒出自己身边的“实时雨情”。

暴雨淹城的景象把3年前“7·21”特大暴雨灾害的一幕又一次拉到了眼前,人们开始担心,今年频繁的降雨与3年前有何区别?是否会造成长期的内涝灾害?3年后的今天,作为城市“雨伞”的排水系统扛得住大雨的考验吗?

今年降雨异常吗?

统计数据显示,今年7月6日~19日,北京市国家级气象观测站平均降水量为105.1毫米,较常年同期和近十年同期分别偏多近4成和近6成。

“每天都下雨,而且接连好几天是大雨暴雨,真吓人。不会像‘7·21’那次一样吧?”家住天坛东门附近的谢女士对近来的降雨表现出担忧。新闻里每日天气预报提醒人们当天有雷雨注意出行的同时,多家媒体的报道近来也以“异常”形容今年的大雨。

今年的降雨量达到了3年前的程度吗?在北京市气象台首席预报员孙继松看来,今年的降雨跟2012年的不可同日而语。

“2012年的那场暴雨是我国有气象

记录以来最强的一次暴雨天气过程。今年是降雨过程比较多,但是平均量都不大,具有分散性的特点,影响的区域不大。而且今年每次降雨过程都是有小雨、有大雨、也有暴雨,而3年前是持续性的大雨暴雨过程。”孙继松表示。

而对于人们担心的天气异常一说,孙继松表示,今年所谓的“异常”只是说较之往年降水日子相对多,如果不出现大范围的降水过程,目前城市应对灾害的能力应该没有问题。

“目前北京处在冷涡前部偏南气流的控制下,因此降水日数多,以短时强降水为主。未来一周,大气环流形势有所调整,但北京仍处于冷暖空气的交汇地,低层湿度大,多阵雨或雷阵雨天气,雨量分布不均,局地性、突发性强。”孙继松说。

“七下八上”时需要“七上八下”吗?

每年的“七下八上”是我国华北地区的雨季,也是防汛关键期。汛期来临时,城市排水系统就将面临考验,人们的心也开始七上八下起来。

“城市内涝的主要原因是排水能力偏低。”水利部发展研究中心高级工程师姜付仁以北京为例告诉记者,“北京市已建成的排水管网总长为10172km,城区管网排水标准一般为:排水干线1

年一遇左右,城市环路1~2年一遇(未达到国家规定3年一遇的上限标准)。如此1~3年一遇的标准,能够适应每小时36~45毫米的降雨,而‘7·21’北京大暴雨,城区降水200毫米、房山460毫米,远远超过这个标准。”

事实上,“7·21”特大暴雨以来,北京市针对排水设施的改造一直没有停止。

中国社会科学院城市发展与环境研究所副研究员黄顺江曾对记者表示,北京市在“7·21”特大暴雨过后,就对排水设施隐患进行了抢修和补救,并在当年年底着手对全市排水系统制订更新改造规划。2013年年初开始,北京市启动24座下凹式立交桥升级改造工程,并准备了多套防洪排涝预案。

来自北京市水务局的资料显示,“十二五”期间,计划实施中心城排水管线改造工程,计划总投资21.2亿元。

2014年6月,北京市水务部门为进一步提高中心城防洪排涝能力,启动规划建设西部、东部排蓄廊道工程,廊道总长约100公里,蓄滞能力800万立方米,埋深30~40米,管径10米。工程竣工后,地下水廊道将实现雨水从地下排出,有效避免城市内涝。

北京市水务局相关负责人表示,地下水廊道最终实现雨水从地下排出,不但可以使一部分雨水进入再生水厂,实现利用,最重要的是可有效避免城市内涝。

排水系统改造进行时

面对今年持续大雨天气,北京的排水设施还将进行哪些改造?

据了解,本轮降雨开始至今,北京市各级防汛部门执行24小时应急备勤,按照各自应急预案启动响应,共出动备勤人员5万余人,出动车辆1000余台次。

此外,2012年“7·21”特大暴雨后,北京市启动的中小河道治理工作在此次降水中也起到了重要作用,北运河北关分洪枢纽分洪闸提前泄水,降低了河道水位。

“今年,北京市已安排桥梁排水系统改造专项工程,改造三环沿线的燕莎桥、和平东、西桥等7座立交桥的排水设施。今后,每年将安排相关改造,计划用3~5年的时间改善桥梁排水不畅的问题。”北京市城市道路养护管理中心相关负责人日前透露。

据了解,对立交桥进行雨水口及泄水管更换改造,可以增加桥面雨水排量,减少雨水对桥面铺装的损害,延长桥面铺装的使用寿命。

北京市城市道路养护管理中心养护科桥梁工程师张振华介绍,改造中,将尽量减少排水系统拐弯的地方,排路基本上顺着墩柱,将水引到步道旁边的排水沟内。据透露,如果此次改造效果良好,将每年安排相关改造。



7月23日,湖北省武汉市遭遇特大暴雨袭击,大暴雨倾盆而下,江城三镇,多处可“看海”。

人民图片网供图

铿锵都市

怎样的铭记更有意义?

徐琦

又是一个即将过去的7月,日子过得平淡无奇。如果不是连日以来的每到傍晚就驾临的电闪雷鸣和倾盆大雨,不知还有多少人会想起3年前的那场暴雨,还有多少人记得广渠门下淹没在自己车里的杂志主编?

如果你是一个习惯于浏览新闻的手机党,或许会对所谓灾难二字无感。世事无常,世界上每时每刻发生的灾难何止千万,遗忘似乎不是残忍,反而成了生命的本能。然而,当我们每个人真实地置身于一场灾难时,谁也无法再假装忘记。可悲的是,谁也无法肯定,这些灾难与你无关。所谓灾难,其揭示的最重要的真相莫过于,每一条生命都同样脆弱。

生命脆弱,危险就在身边,所以彼此珍重就是最好的纪念。而人们应该知道的,还有更多。

经过那一夜,许多人学会了在水中如何撬开车门,学会了如何认识标示,面对泥石流、防雷电,自那一年的10月1日起,北京驾照考试进行改革,引入涉水驾驶项目。而“东方之星”沉船后,有很多家长带着孩子涌入游泳馆学习水下逃生技能。

灾难在没有发生时,总是离我们很远,但只有任何时候都做好准备的人,才能以最大概率远离灾难。“7·21”给我们上的不应只限于一堂堂生课,而是让人们终于意识到,能够代表一座城市现代化水平的,不是高楼大厦,而是不起眼的下水道。

所谓灾难,总能暴露那些我们平时发现不了的问题。客观上说,“7·21”暴雨强度的确罕见,降雨总量为北京自1951年有气象观测记录以来最大。全市最大降雨点房山区河北镇为541mm(气象台数据),接近500年一遇,夸张点说是不足一天时间内降落了占多年平均降雨量的92.5%。而很多人不知道的是,正是因为城区长久以来积蓄的热岛效应,一定程度上改变了暴雨发生的地区,增强了降雨强度。此外,城市上空排放的大量污染物,有利于凝结核的形成,会使城区降水量比郊区更多一些。

一次大暴雨是对一座城市过去多年急进现代化的检验,只有这

样的突击检查,才最见真功夫。在灾害面前,我们的规划建设、基础设施、应急管理都暴露出许多问题。比如,北京中心城区的部分排水系统还在沿用明代的老古董,无法应对现代排水需要。建国后排水设计标准源自前苏联这个干燥寒冷国家,标准低且不科学,管道按0.5年甚至0.3年一遇的标准设计。再比如,北京市近10年来,城市建成区面积增加了一倍,呈现“摊大饼”模式的发展,城区水面率大幅降低,超过80%的路面被不透水材料覆盖,城市滞蓄雨洪的能力急剧减弱,而地下管网等基础设施建设也没有跟上,雨水来了既存不住也排不掉。

亡羊补牢,未为晚矣。“7·21”之后,北京开启了浩大的中小河道治理工程,未来3年有望形成“三环水系”互连互通;北京已对780公里的中小河道进行疏浚治理,34条中小河道疏浚,其中有的河道是数十年首次清淤;北京启动规划建设排蓄廊道工程,预计今年年底将实现雨水从地下排出;北京市对20座下凹式立交桥完成了泵站改造,多数加建了大型蓄水池,当然包括广渠门那一座;京港澳高速被淹处建起逃生通道,高速路边架设起高清摄像头……除了硬件上的完善,还有软件上的弥补,比如应急预案的演练,比如预警短信的群发。灾难往往来自看不见的地方,而对灾难的防范也必须从看不见的地方做起。

在行色匆匆的都市中,我们常常被闪烁的霓虹灯迷惑而忘记自己其实随时可能陷入危难,而我们每个个体的能力远不足以消灭灾难或准确预知灾难。而唯一的出路在于,我们能够从每一次灾难汲取足够的教训。唯有如此,我们在每一次灾难中付出的惨痛代价才不会白白葬送。

灾难只有带来足够深远的改变,铭记才是有意义的。什么时候还会有那样一场大雨,我们显然不能控制;而我们每个人的铭记,是为了让我们今后再看到“城市看海”的新闻时,不会再次为疏于防守而懊悔,而只是在心中默念:我们已经在前进的路上了,我们缺的只是时间。

2015城市园林景观产业博览会落地苏州

塑造可持续景观 谱写大生态新篇

◆马金玺

第五届国际园林景观设计大会暨2015城市生态·国际园林景观产业博览会(下称景博会)新闻发布会日前在北京举行。

据透露,由苏州市政府、中国建筑学会作为指导单位、国际园林景观设计行业协会、北京景观学会联合主办,国景苑(北京)建筑景观设计研究院、苏州会奖旅游发展有限公司、中国建筑学会设计研究院培训中心共同承办的2015景博会将于11月6日~8日在苏州国际展览中心举行。

“可持续景观”助力生态梦

素有“苏州园林甲天下”之称的姑苏城将迎来世界园林景观领域30个国家的3000多位专家学者、设计大师,6000多名高校专业院系学生,2000多家规划设计机构、园林器材供应商。

据了解,今年大会主题是“可持续景观”。这是国际园林景观设计行业协会专家委员会共同为中国园林景观发展方向把脉而确立的主题。指导思想是以中央“五位一体”总体布局,把生态文明建设放在突出地位的精神为指针,推动园林景观设计,风景园林建设在创建生态文明城市中的主导作用。按照国家“一带一路”战略思路,加强与世界园林景观领域的交流。整合国际园林景观设计、风景园林器材资源,

架设高端学术对话桥梁,搭建园林建材贸易平台,实现全人类自然祥和、绿色文明的生态梦,让世界共享一个蓝天。

城市病亟待解救

当前,我国的一些城市空间无序开发,过度占用资源消耗土地,重经济发展,轻环境保护;重硬件建设,忽视生态改善,城市病日益突出,城市宜居性能下降。

“可持续景观”的突出理念,重点是针对我国严峻的环境问题,发挥国际园林景观设计大会高端论坛的功能,征集来自世界不同国度专家学者、设计大师对未来生态化建设独到见解和别具一格的设计理念。利用艾景奖的广泛影响力和权威性推荐世界范围内的优秀作品,为世界大生态、大环境改善和我国生态文明建设举贤荐能。倡导生态功能园林,让城市融入自然,实现生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀的理想愿景。

据悉,本届景博会是历届国际园林景观设计大会的升级版,在进行景观产业展示展览、园林景观高端论坛和艾景奖颁奖盛典三大品牌活动的同时,还将推出2015首届全国建筑设计师设计技术创新交流会、第二届园林景观设计行业高峰论坛、第三届国际园林景观产业供需洽谈会、第三世界园林景观行业人才及校企人才对接洽谈会、2015园林景观产业新技术新

材料研讨会、2015中新合作苏州园区经验推广大会等一系列精品活动。

百名精英同台献策

据了解,此次大会高端论坛将邀请建设部原副部长、国际园林景观设计行业协会名誉主席宋春华,中国工程院院士、北京林业大学园林学院教授孟兆祯,中国科学院院士傅伯杰等。境外专家包括瑞典农业大学教授、欧洲景观杂志主编Lisa Babette Diedrich,谢菲尔德大学景观系主任、教授、博士生导师Eckart Lange,葡萄牙里斯本大学景观学院院长Luis Paulo Faria Ribeiro,欧洲区秘书长、欧洲景观双年展秘书长Marina Cervera Alonso IFLA,墨尔本皇家理工大学景观系主任Charles Anderson等。

国内专家有中国城市规划设计研究院副院长杨保军,中国建筑学会设计研究院环艺院院长、ILIA副主席李存东,美国EDSAorient总裁、首席设计师李健伟,北京林业大学党委书记吴斌,清华大学美术学院副院长苏丹,清华大学建筑学院景观系主任杨锐,北京林业大学园林学院院长李雄,北京林业大学园林学院副院长王向荣,东南大学建筑学院景观系主任成玉宁等30多个国家的100多位行业精英、学术泰斗、设计大师等同台演讲,是世界园林景观领域顶级高端学术活动。

城市资讯

北京力保9月“阅兵蓝”

6省市超万企业可能停产

本报综合报道 今年9月3日纪念抗战胜利大阅兵在即,为保障盛大阅兵的“蓝色天幕”,北京市政府近日表示,阅兵期间,北京将联合周边六省区市共同启动重大活动空气质量保障方案,标准将参照APEC期间的保障方案。

据了解,去年APEC期间,PM_{2.5}(细颗粒物)日均浓度值平均降低50%以上,而同时北京、天津、河北、山西、内蒙古、山东等6省区市直辖市实际停产、限产企业超万家,停工工地4万余处;北京及周边多地同步实施机动车单双号限行。

海绵城市迎来大考

将按照城市自查等3个阶段进行

本报综合报道 为科学、全面评价海绵城市建设成效,住房和城乡建设部近日出台《海绵城市建设绩效评价与考核办法(试行)》。住房与城乡建设部将对绩效评价与考核工作中存在弄虚作假、瞒报、虚报等情况的城市予以通报。

据介绍,海绵城市建设是落实生态文明建设的重要举措,是实现修复城市水生态、改善城市水环境、提高城市水安全等多重目标的有效手段,各地应按照住房与城乡建设部《海绵城市建设技术指南》要求开展海绵城市建设的城市,依据试行办法对建设效果进行绩效评价与考核。

为蓝天白云,2013年,中央财政划拨50亿元专项资金,重点支持京津冀及周边地区的大气污染防治。2014年,中央财政再划拨98亿元专项资金,支持京津冀、长三角、珠三角三大区域10省份大气污染防治。2015年,中央财政拟划拨115亿元专项资金。

今年6月以来,北京连续多日蓝天白云。数据显示,今年上半年,京津冀、长三角、珠三角三大区域PM_{2.5}(细颗粒物)平均浓度分别同比下降22%、16.2%、20.5%。

据悉,根据试行办法,住房与城乡建设部负责指导和监督各地海绵城市建设工作,并对海绵城市建设绩效评价与考核情况进行抽查;省级住房城乡建设主管部门负责具体实施地区海绵城市建设绩效评价与考核,坚持客观公正、科学合理、公平透明、实事求是的原则,从水生态、水环境、水资源、水安全、制度建设及执行情况、显示度6个方面,采取实地考察、查阅资料及监测数据分析相结合的方式,分城市自查、省级评价、部级抽查3个阶段进行。