



奔弛的普氏野马。任廷锋摄

普氏野马“回家”长路漫漫

狼群猖獗、资金短缺、近亲繁殖等威胁种群安全

◆本报记者白刘黎

甘肃省安西极旱荒漠国家级自然保护区里,有一片3000公顷的无人区被单独划分出来。这里没有公路,没有人烟,没有手机信号,却设立了围栏,被特殊保护了起来。因为这里现在的主人,是一群半放养的普氏野马。
普氏野马,世界上所有马种的“祖宗”,原产于甘肃、新疆、内蒙古。19世纪末20世纪初,被西方探险家大量捕获并运往欧洲圈养,野生野马因过度捕杀和环境恶化而宣告灭绝。列入《世界自然保护联盟》(IUCN)2011年濒危物种红色名录,列入我国一级保护动物。
1997年,安西保护区从英国迎来了第一批“回家”的10匹普氏野马。
十几年过去了,目前安西保护区内共有普氏野马18匹,处于半放养状态。

■联合巡护保护马群
□管护员戈壁与狼斗

安西保护区管理局局长杨增武说:“我们花了很多资源在野马身上,但还是会遇到这样那样的问题。知道野马出了问题,比如这次小野马被公马咬死,我们会心疼,甚至很恼火。”
但更让人担忧的,是狼群的袭扰。
今年产下的8匹小野马,只存活了5匹。除了一匹被咬死,一匹胎里带着病病死,还有一匹就是被狼吃了。而去年,更是有7匹马入了狼口,其中还有3匹大马。再往前回顾,有些年份,也有产下的小野马全部被狼吃了的记录。
狼给野马带来的威胁,远远高于其他,但狼也是国家二级保护动物,要解决问题实在不易。2014年,狼群格外猖獗,保护区管理局联合公安、林业,经过严格的审批程序,开展过一次“打狼”行动。然而,在有限的期限内,工作组一匹狼也没打到。不过,经过长时间的专项联合巡护,今年以来,狼群的侵犯次数少了许多。
石存海是原安西保护区管理局的工程师,对野马很是了解。退休以后,他被返聘回来,担任野马的管护工作。据石存海说,今年马被吃掉的少了,也许跟周边其他野生动物的增加有关系。他说近期,他两次看到有野驴在牧场周围出现。

在最近一期的安西保护区科考报告中,有这样一段话:“野驴:种群数量总体在保护区内相对较少,遇见率非常低,基本依靠足迹统计法进行监测。”
杨增武在听到有野驴出现的消息时,着实激动了一阵。“一直以来,我们为保护生态做了大量工作,野生动物的增加就很有说服力,证明我们这里生态有了恢复,工作有了成绩。”
狼威胁的,不仅是马,还有人。安西保护区管理局马场管护员、蒙古族的苏依拉就在巡护的行程中,一个人面对4匹狼,这种状况下,他只能逃跑。然后喊上同伴,提着鞭炮,重新回到荒滩上,用灯光、声响吓唬狼,尽可能地保护马群。
近年来,安西自然保护区重视科研、扎实工作,不断加大项目建设力度,提高资源管护能力,努力提升科研监测水平,重视环保科普和宣传教育工作,使区内资源得到了有效保护。仅野马保育上,今年迎来了8匹小野马,虽然有3匹夭折,但5匹成活,也创造了立项以来的新高。
亲眼看过这片荒滩、亲身体会过这群“养马人”生活的人,才能真正意识到这些成绩的取得,来之不易。
杨增武介绍,整个管理局各个管护站的管护员,每个月的收入是2400元,这里包括了通讯、交通、生活等各项补助。保护区管护员,特别是马场的人,条件确实艰苦,就是在茫茫戈壁的无人区里坚守岗位。收入微薄不说,还面临特别的危险,遇到的问题最是纷繁复杂,受到的批评次数也最多。有时也会有抱怨,但所有人都分清轻重。
就是在这样的环境中条件下,安西保护区的这些“养马人”,为了普氏野马的延续和放归,在戈壁滩上奋斗着。

■搭建起信息化平台
□资金短缺成为阻碍

普氏野马是安西保护区管理局工作的亮点,也是难点。
为了更好地做好普氏野马放归项目,保护区管理局初步搭建了一个信息化管理平台,而且专门招聘了专业技术人员。这一平台将会承担保护区内动

植物资源、人员车辆的实时监控,纳入地理、气象等一系列资料。而保护区内每一匹普氏野马都将佩戴一枚项圈,在定位、谱系划定、狼袭报警等方面发挥巨大作用。按照设想,平台建成之后,保护区的管理工作将会迎来一次大的突破和质的飞跃。
据了解,目前,安西保护区管理局先后投入了100万元,这个平台只是搭建起了初步的框架。
说到投入,杨增武给记者算了一笔账:平台的建设预计总共需要投入2000万,一个具备基本功能的项圈,价格就在5万元左右。加上人员、车辆和繁殖期野马饲料的补充等费用,仅维持目前水平,每年就需要30万元的投入,更别提进一步的完善和发展。
“项目启动初期时有专项保障,但从2002年项目验收通过之后,我们基本上没能申请到一笔完整的野马项目的专项资金。眼下,我们把工作经费的近1/3用在了野马身上,但还是感觉到捉襟见肘。只能是一再统筹安排,在尽可能节约资源的情况下,做好野马项目。”杨增武介绍说:“甘肃省环保厅非常重视我们的野马项目,给了很多支持,也帮助我们积极争取了很多有利条件,申报了一些普氏野马的项目。”
但是,据了解,保护区管理局申报专项,很多都没能得到批准,即便批准了的,也很少有资金专门投入到野马项目上。特别是由于种种原因,保护区管理局申报的国家生物多样性保护项目也没能获批,这点对野马项目的打击到现在还是让人不能理解。
杨增武表达了他的观点:“很多媒体和组织都很关注普氏野马的问题。跟这么高的关注度相比,真正的支持还是没有多少。对于野马的信息化保护,技术条件其实已经很成熟了,我们也进行了很多技术引进、技术合作的工作,现在的问题就是缺钱。”

■野马面临近亲繁殖
□放归自然仍有困难

经常多方了解,记者发现,投入不足,并不是普氏野马项目面临的唯一困境。目前最棘手的问题,是近亲繁殖。
今年产下的小野马,有一匹病死

了,经过管护人员分析和研究,就是近亲繁殖埋下的隐患。
“仙子阿保护区内的十几匹野马都是近亲。据了解,其他地方的普氏野马也面临近亲繁殖问题,已经出现产下的小野驹残疾等现象。这样下去野马的种群就发展不起来,野马项目只能面临失败的结局,最后可能导致基因丧失。”安西保护区管理局科研开发科科长杨永伟点明了近亲繁殖的危害。
杨增武也表示,近两年,保护区管理局也在积极寻求合作,希望与其他放养区的野马实现交换配种。但由于各种原因,特别是野马的“家族情节”,这一项工作实施起来还是有困难,还需要各个单位更多、更深入的配合。
还有一个问题,是普氏野马项目不得不考虑的问题:完全放归自然似乎并不是很顺利,“野马回家”路途不易。
从上世纪80年代开始,经过了充分论证和长期准备,我国也在新疆、内蒙古等许多地方尝试了普氏野马放归自然的实验,但仍面临很多困难。
首先,道路和车辆对野马造成了一定的干扰。据有关报道,新疆于2001年放归第一批野马,到2007年,先后有5匹野马被车辆撞死。
其次,食物资源争夺激烈对野马放归不利。虽然野马野生性暴戾,但放归后一样要与其他野生动物争夺食物资源。可以预见,初期放归的野马在争夺中占劣势,迫使它们会向条件恶劣的边缘地带移动,这将给放归普氏野马的生存带来巨大的挑战。

再次,家马对野马构成极大的威胁。普氏野马有66条染色体,家马有64条染色体,但普氏野马可以与家马杂交产生可育的杂交后代。放归的野马不可避免会与家马接触。一方面家马与普氏野马公马打斗、抢夺母马,如果杂交将导致野马的血统不再纯正。另一方面它们的接触增加了向野马传播寄生虫病和传染病的风险,可能导致野马死亡。
“总之,野马培育不易,回家不易,仍需要全社会的共同关注和努力。”杨增武一直不断地呼吁能给普氏野马带来更好的生存条件。

华夏绿讯

西藏野生动物资源调查获新进展

记录到一批新分布的珍稀动物物种

本报记者原二军拉萨报道 记者日前从西藏自治区第二次陆生野生动物资源调查中期质量评估会上获悉,西藏第二次陆生野生动物资源调查取得了阶段性丰硕成果,不仅掌握了大量目标调查物种的分布栖息地和种群数量、密度等数据,还发现并记录了一系列珍稀野生动物在西藏的分布地,为西藏自治区生物多样性保护提供了第一手数据材料。
西藏自治区于2013年5月全面启动全区第二次陆生野生动物资源调查工作。截至目前,已完成全部工作量的70%以上,完成了13个地理单元和18个专项调查物种全部外业调查工作,剩余6个地理单元外业调查工作正在进行调查补充之中。
从目前已取得的调查成果来看,调查取得阶段性丰硕成果,全区157种常规调查物种中,除个别物种在野

外未发现外,其他物种目前基本都有记录;并相继发现了喜山原矛头蝮蛇、察隅湍蛙等新物种;证实了国家和自治区Ⅰ级重点保护野生动物马来熊在西藏的分布记录;并记录到了戴帽叶猴、费氏鹿、靴隼雕、猛犸、凤头鹰、棕翅鳾鹰、白颈凤鹑、黑颈鸢、白鹭、白胸翡翠、坎氏晨蛇、缅甸棘蛙、墨脱拟鼈、锯尾鼯鼠等西藏地区新分布的珍稀动物物种。
据了解,此次调查主要是更新、充实西藏陆生野生动物资源的基础信息,摸清各物种的数量、分布、动态及栖息地状况;评估西藏陆生野生动物保护和西藏生态安全保障保护工程成效;把握陆生野生动物驯养、利用与贸易状况;认清影响和威胁陆生野生动物生存的客观因素,以及陆生野生动物与经济社会发展的冲突等。

大湄公河次区域分享会召开

分享项目成果 探讨发展战略

本报讯 由环境保护部环境保护对外合作中心和亚洲开发银行环境运营中心主办、云南省环境保护厅协办的“大湄公河次区域核心环境领域知识分享会议”近日在云南省腾冲县举办。

会议目的是与“大湄公河次区域环境合作生物多样性保护廊道建设示范一期和二期项目”所取得的经验和成果,宣传云南省开展生物多样性保护工作情况和所取得的成就,共同探讨这一区域生物多样性保护工作未来的发展战略和方向。
“大湄公河次区域(GMS)是连接中国和东南亚、南亚地区的陆路桥梁,这一区域不仅经济发展和交流非常活跃,同时也是全球生物多样性热

点的核心地区。
据悉,生物多样性保护廊道建设项目分为两期,2006~2011年为项目的示范阶段,2012~2016年为项目的推广和复制阶段。整个项目亚洲开发银行在中国投入了206.3万美元,分别在云南西双版纳州、德钦县和广西靖西那亮自然保护区进行了项目示范。
中国环境科学研究院生物多样性研究中心研究员张凤春认为,项目未来的发展方向是建立大湄公河次区域生物多样性保护网络,成为地区生物多样性保护与可持续发展的牵头常设机构。这一区域未来需要各国更多的跨境合作与协作才能应对不断变化的环境保护压力,最终实现生态富庶、没有贫困的终极目标。
刘丽芸

《吉林野生东北虎东北豹》画册发布

长白山区域种群稳定增长

本报记者刘晓星北京报道《吉林野生东北虎东北豹》画册日前正式发布,这是吉林省过去4年来,与世界自然基金会(WWF)等机构合作,利用自动相机对东北虎、东北豹进行系统监测的又一个重大成果。
据了解,4年来,在吉林长白山老爷岭南部的珥春—汪清区域、张广才岭南部的敦化黄泥河区域,共布设相机监测位点668个、调查监测范围约6000km²,共拍摄了27只野生东北虎和42只东北豹。
尤为可喜的是,通过自动相机监

测,共记录到东北虎繁殖家庭5个,东北豹繁殖家庭两个,东北虎、豹至少各有一个家庭实现了在中国境内定居,而且幼体和亚成体东北虎、豹数量占其种群数量60%以上,长白山区东北虎、豹濒危野生种群的恢复充满了希望。
WWF中国总干事卢思聘在致辞中表示:“近些年的监测结果表明,长白山区域东北虎、东北豹种群稳定增长;东北虎、东北豹繁殖单元初步形成;东北虎、东北豹种群逐步向中国长白山腹地进一步扩展。”

湖州设立生态文明日

每年8月15日要组织开展多项宣教活动

本报通讯员吴婧 记者晏利扬湖州报道 浙江省湖州市将迎首个“生态文明日”。日前,湖州市第七届人大常委会第二十四次会议审议并通过的一项重要决议,自2015年起,将每年的8月15日设为“湖州生态文明日”。
湖州市坚定不移践行“绿水青山就是金山银山”理念,全力实施“生态优市”方略,倾全市之力举生态旗、打生态牌、念生态经、走生态路。通过持续推进生态文明建设,湖州全市环境质量稳中趋好,入太湖断面水质连续7年保持在Ⅲ类水标准以上,真正实现

清水入湖。
此外,湖州坚定不移围绕“美丽湖州”奋斗目标,提出了打造经济转型升级、城乡一体化发展、生态文明建设“三个升级版”的新思路。
记者从湖州市环保局了解到,此次依法设立“湖州生态文明日”,是湖州贯彻落实中共中央、国务院《关于加快推进生态文明建设的意见》的重大举措。今后,湖州市将在每年的“湖州生态文明日”组织开展多项宣传教育活动,促进公众参与环境保护,培养全民共建生态文明的良好氛围。



辽宁省葫芦岛市日前投资2660万元,下大力气实施了兴城1395亩红海滩生态修复工程,预计11月完工。届时,红海滩将完整呈现,海岸线的自然生态原貌将得以恢复,大大提高区域生态环境质量。 张勇摄

◆本报见习记者韩东良
通讯员葛婷婷 王世君

骆马湖封存400艘采砂船

编制三年行动方案,修复沿岸和湖底

人员近万人。
“桅杆越高,吸砂管钻得越深,吸砂能力越强。”宿迁市环境应急中心主任苗刚松说,采砂船将钻头深入到水下几十米,把地下的黄沙吸出,然后通过水洗后黄沙装进船里,污水则流回湖中。如此大量的湖沙被非法掘取,湖底已是千疮百孔,一些地方还形成口小肚大的倒漏斗形湖底深洞。
资料显示,湖区成片采砂面积达到118平方公里,占湖面的41%,过量的采砂已经让骆马湖处于生态灾难的边缘。路黄中说,非法采砂使得整个骆马湖的生物链出现断裂,生态遭到严重破坏,湖水含氮量上升水质恶化,影响到骆马湖为南水北调供水的安全。

■鱼虾不来产卵
□采砂船被封存

有关部门在调研中发现,采砂区内物种丰富度极低,底栖生物绝迹。“以前骆马湖的湖底就像平底锅一样,平均水深也就三四米,而现在采砂最严重的地方,水深已经达到60多米,水草没了,鱼也没了。”家住骆马湖边三里村的渔民周老汉说,以前,骆马湖的休渔期长达3个月之久,渔民是禁捕了,可几千艘采砂船日夜不停地狂采,有时在湖边都能感觉到脚下的地在震动,人都觉得不安

全,何况产卵的鱼虾呢?
说话间,周老汉家的渔船停靠在船头,也就一小脸盆杂鱼和一小箩筐螺蛳。“今年7月1日骆马湖开捕,忙活半个月,也没捞到什么鱼虾。以前一年打鱼能收入个三四万元左右,这两年一半也赚不到了。”周老汉一脸无奈。
宿迁市环保局生态处处长王劲松说:“自骆马湖禁采实施后,目前已有400余艘采砂船被无限期封存存在指定水域。”
宿迁市全面整治骆马湖非法采砂工作指挥部组织湖管办、公安局、沭沭泗骆马湖水利管理局等单位63人,成立禁采执法队,实行网络化、拉网式驱离清理。
宿迁市环保局副局长路黄中说,为了切断黄砂外运通道,堵住黄砂外运出口,宿迁市还成立禁运检查站,设置皂河船闸上游固定、下游流动两处水路监测点和皂河、黄墩两处陆路检查点。截至目前,已接受相关咨询60起,劝返回来运砂车32辆。当前,骆马湖黄砂运输船舶基本停止装运。

■编撰生态规划
□实行全面修复

“保护母亲河,守好水源地”宿迁市组织有关部门对骆马湖及湖进行了调研。目前,环保部门正在着手编制骆马湖生态保护三年行动方案。禁采

骆马湖宿迁境内皂河船闸附近水面上,数百艘采砂船被指定停靠在一起。铁锈色的三角形桅杆高高竖着,每一个三角形桅杆下有一艘船,船上有一整套采砂设备。
水上陆生的钢铁森林,大煞骆马湖风景。而这道刚形成不久的骆马湖“另类风景”,却向人们展示了沭沭泗水利管理局与宿迁、徐州市政府联合治理骆马湖非法采砂的决心和成果。
“骆马湖生态总体规划的前期调研工作基本结束,目前正在着手形成文字方案。”宿迁市环保局副局长路黄中说,经过一个月的整治,骆马湖禁止非法采砂的成绩有目共睹。骆马湖作为宿迁和徐州两地群众的饮用水水源地,对已遭破坏的骆马湖进行修复并实施生态保护刻不容缓。

■非法采砂猖狂
□影响供水安全

骆马湖是江苏境内第四大淡水湖,湖水面积276平方公里,跨宿迁、徐州两市,是南水北调东线的重要调节湖泊,也是沿湖地区的主要水源地。
近些年来,骆马湖优质的湖沙吸引了一些不法之徒,非法采砂活动猖獗,年均采砂量超过1亿吨,采砂深度一般在30米左右,最深处到水下60米。大量非法采砂造成湖床下陷、湖底荒漠化等问题,给防洪、航运、生态、旅游、周边地区饮水安全以及国家南水北调工程等各方面都造成了极大影响。在骆马湖采砂、运砂的船只超过4000艘,涉及