

山东率先启动机动车云检测

可对1500条环检线进行实时数据分析和检测过程监管

◆本报记者周雁凌 季英德 王学鹏

机动车排放云检测近日在山东正式开检。作为环境保护部《清洁空气研究计划》重点地区科技工程,机动车排放云检测的正式开检,意味着我国机动车污染控制将由传统黄绿标志管理转向数据管理,通过对机动车污染总量的控制降低空气污染。

■ 呈现三大特点

污染控制方式、监管模式、道路执法形式不同以往

山东省是我国机动车保有量第二大省。2014年,山东省机动车保有量已达2289万辆,机动车氮氧化物排放量达45万多吨,占全省氮氧化物排放量的27.4%。

面对严峻的环境形势,加强机动车排气污染防治迫在眉睫。机动车检测成为控制和削减大气污染最重要的前提性手段。

为切实加强机动车环保检测机构和检测线的监管,提高检测数据质量,山东省环保厅充分借助市场力量,坚持政府统一规划、统一标准、统一监管、统一物价、方便车主等原则,在全国首先创新探索采用建设——运营(BO)模式,建设机动车环保检测监控平台,即第三方统一投资、建设和运营,实现信息化、规模化和标准化经营。2013年10月,山东省环保厅对此进行了政府公开招标。

与传统机动车排放检测手段相比,云检测有三大创新:一是污染控制方式创新,从黄绿标志管理变为检测数据管理;二是监管模式创新,从人工监管转变为大数据平台技术监管;三是超标车上路执法检查,从上路抽检转变为全面智能化技术检查。

2014年10月,山东省在济南等4城市试运行机动车尾气云检测技术,对车辆排污量精确分级管理,对超标和高污染车采取限行或淘汰等措施。截至目前,山东省已完成了云检测省级大数据平台的建设,可实现对1500条环检线的实时数据分析和检测过程监管。

■ 实行规范化管理

对检测平台、质量管理、检测人员提出针对性要求

作为全国首个试点并正式使用机动车环保云检测的省,山东在环保云检测方面有哪些要求?

据悉,山东省环保厅专门制定下发了《山东省机动车云检测环保检测运营技术规范(试行)》(以下简称《规范》),从云检测平台、云检测检验质量管理、云检测检验人员等方面作出相应规定。

根据《规范》,全省采用统一的数据传输网络技术标准,各环检机构的环检线按照技术标准建立统一的数据采集通讯系统。

西安整治机动车排气污染

查处1401辆超标排放车

本报讯 陕西省西安市秋冬季机动车排气污染专项整治进展顺利,截至12月7日,环保部门在西安市重点路段路检法组共检查各类机动车5637辆,查处超标排放车辆1401辆。

为控制机动车排气污染,改善秋冬季环境空气质量,西安市机动车排气污染监督监测中心自10月15日起,在全市范围内开展秋冬季机动车排气污染专项整治工作,路检法组采用日间检查与夜间巡查相结合的方式,重点监管高排放、高污染车辆,全面推进专项整治工作。

截至12月7日,在西安市重点路段路检法组共检查各类机动车5637辆,查处超标排放车辆1401辆;查处“12369”热线、政府互动平台、中心投诉电话等渠道反映的冒黑烟车投诉52起;对西安市重点监管的11家高排放车辆运输企业进行上门抽查;对安达、城、南、长、城3个环检机构重点开展复检车辆监管审核,对第三季度考核排名靠后的环检机构进行驻站监管,采用视频监控与巡查的模式加强环检机构的监管力度。

接下来,环保部门将会继续会同相关职能部门,推进机动车排气污染执法检查。
李涛



山东省已完成了云检测省级大数据云平台的建设,可实现对1500条环检线的实时数据分析和检测过程监管。图为机动车云检测移动对比平台。 王学鹏摄

云检测平台具备检索、计算、排序、查询、生成统计报表等功能。每年(或季度)对各类机动车的检验情况进行统计汇总,发布车辆检验数据统计分析报告,统计内容包括检验的车辆数目、首次达标率、最终达标率、车辆排污量分级情况、根据车型年份对某时间段的车辆检验达标情况。并且,云检测平台不得改变环检线上传的检测过程数据和检验结果,保障检验数据的真实性。

此外,云检测平台将采用两种方式对环检线进行数据比对,以保障检测数据质量:一是通过标准车比对数据,将环检线的检测误差控制在10%以内;二是通过移动比对检测系统对环检线进行数据比对测试,将环检线数据的重复性与一致性误差控制在10%以内。云检测平台对环检点环检线的故障率、检验数据合格率等指标进行过程监督管理,环检线年故障率高于2%、检验数据合格率低于95%,环检线则将停止使用。

针对云检测检验质量管理,《规范》提出,环检机构应建立并实施有效的质量管理体系及检验工作运行程序,建立执行检验服务标准,实现各项检验工作规范化运行,确保检验数据的科学性、公正性和准确性。

另外,《规范》还提出,云检测检验质量技术负责人、检验人员、质量监督员和检验设备管理员应经过专业的培训和考试合格后,持证上岗。每条环检线至少配备两名专业检验人员,包括环检线操作员和驾驶操作员。

■ 推行电子标志

杜绝数据造假,实施数据共享

与传统环保检测相比,云检测还推

行电子标志,推动从黄绿标志管理变为检测数据管理。

驾道(山东)检测运营服务有限公司总经理马亮向记者介绍说,电子标志载有无线射频识别(RFID)电子芯片,存储了车辆原始排放数据,用于识别车辆身份。电子标志与纸质的环保标志具有同等效力,并且可以让车主知晓自己的排污量,号召车主主动控制自家车辆的污染量,而不是仅停留在以往的合格层面。

中关村空气污染防控联盟理事长、主席颜粹清说:“机动车环保检测目的是控制尾气污染。一般来讲,大部分车主并不清楚自家车辆的排污量,更不会主动维修降低排污量,在这种情况下,向社会公众公开尾气排放数据很有必要,是加强机动车排气污染防治,改善大气环境质量的重要措施之一。”

据了解,云检测电子标签数据管理还可有效杜绝造假现象。车辆开始检测后,云检测会将检测实时数据上传到云监管大数据中心,由云中心按政府相关标准限值统一对检测数据进行评判,并将结果数据发送到无线射频识别(RFID)电子标志中,防控检测过程作假,保障检测数据准确。

为了规范电子标志的使用,山东省环保厅还特别制定了《山东省机动车环保电子标志管理办法(试行)》,规定了制作、申领、发放、安装、使用等内容。

此外,山东省环保厅委托第三方负责本省环保电子标志的发卡系统、信息采集基地建设,承担系统的运营、维护以及有关信息资源的开发利用工作。

相关链接

何为云检测?

2014年6月,环境保护部批复了山东省开展《区域性机动车云检测运营管理服务工程建设试点》,要求探索采用政府采购社会运营服务的机动车污染监管新模式,要确保检测数据质量,实施电子标签,建立检测违规和超标车上路行驶的处罚制度,研究区域性机动车污染总量控制和排放分级管理。

今年10月23日,云检测在山东省济南市启动,成为我国机动车污染防治领域首次引入“互联网+”的大范围、大数据、全系统的智能监管模式。

所谓机动车云检测,是将各条环检线连接至大数据计算平台统一进行评判的高智能信息化系统性检测技术。车辆进入检测线后,其原始排放数据会被实时收集并传送到政府信息数据云检测平台,根据车辆实际排污数据区分高污染车和需淘汰车,排放超过限值的车辆可以通过维修等方式重新上路,减少污染量的排放,检测过程全透明和数据实时公开,也可以避免车检过程中遇到的软件技术难题和人为作弊等行为。

车、锅炉、石化、化工等控制要求;广东严格实施家具制造、制鞋、印刷、表面涂装等重点行业VOCs排放标准,治污设施的效率由15%提高到80%以上,推动了水性涂料的应用;山东、河南发布了一系列流域综合排放标准及标准修改单,围绕水环境质量目标统筹协调流域范围内各行业排放控制要求,倒逼区域重点行业优化升级;河北、山西、浙江探索制定了农村生活污水治理设施排放标准,促进农村环境保护综合整治工作效率提升。

复审、清理期间,也发现了各地工作中存在地方标准发展不平衡、工作质量有待提高、部分地方管理体制不顺等问题。下一步,科技标准司将加强对地方标准工作的备案管理,与各地共同努力提高地方标准工作质量。

带来了新的挑战。各级党委政府、环保部门要适应这种变化,未来发展要更加关注绿色发展。

他强调,要加强能力建设。这几年环保部门的变化比较大,包括监察监测能力、制度建设等方面,基础能力建设的进步很大,提到环保问题要能够有真实数据来说明。

他指出,要强化责任意识。在现阶段转型发展的过程当中,环保问题进一步提升到更重要的层面。前段时间出台的责任规定和追究办法非常重要,是促使领导干部落实环保责任最有效的制度。现在要由原来的发展方式转变过来,下一步要往改善的方向前进。

新疆首次开展风电清洁供暖

供热总面积达52万平方米

本报记者杨涛利乌鲁木齐报道 新疆维吾尔自治区发展和改革委员会近日批复了乌鲁木齐风电清洁供暖试点方案,这意味着新疆风电清洁供暖工作已步入实施阶段。

按照批复的乌鲁木齐风电清洁供暖试点方案,本次参与风电供暖的企业分别为华电新疆发电有限公司、新疆新能源(集团)有限公司、华能新疆能源开发有限公司,供热地点为乌鲁木齐高

铁片区和达坂城片区,供热总面积为52万平方米,配套供暖风电场装机容量达25万千瓦。

自治区发改委相关负责人表示,将督促乌鲁木齐市发改委组织相关部门、电网企业、发电企业及供热企业抓紧签订三方协议,加强协作,密切配合,做好示范项目的建设和运营工作,同时确保常规供热项目正常稳定安全运营。

福建推进碳排放权交易

15家单位入选第三方核查机构

本报讯 福建省近日公布2015年碳排放第三方核查机构征选结果,15家单位入选。

为积极推进碳排放权交易准备工作,福建省组织开展了电力、钢铁、化工、陶瓷、水泥等23个行业重点单位碳排放相关数据报送工作。为保障报送数据质量、规范碳排放第三方核查工作,福建省有关部门日前组织开展省碳排放核查第三方机构征选工作。

据悉,入选的机构包括:福建省节能监察(监测)中心、福建省计量科学研究

院、福建省环境科学研究院、福建省煤炭工业科学研究所、福建省建研工程顾问有限公司、厦门赫仕环境工程有限公司、福建立标环境检测有限责任公司、泉州中洲环保技术开发有限公司、福建省中创碳投节能科技有限公司、福建超越联创环境投资咨询有限公司、中国质量认证中心、中国船级社质量认证中心、中环联合(北京)认证中心有限公司、北京卡本能源咨询有限公司、北京和碳环境技术有限公司等。
曾咏发

宁夏试点企业环境责任险

明年底前完成首批试点企业承保

本报见习记者张平 崔万杰银川报道 宁夏回族自治区环保厅、中国保监会宁夏监管局联合印发《宁夏回族自治区环境责任保险试点工作实施意见》(以下简称《意见》),将在重点行业和区域开展环境责任保险的试点工作。

据悉,《意见》明确将涉及重金属的企业,石油、天然气、煤炭及其他矿产开发企业,生产、经营、运输、储存、使用危险化学品的企业,产生、运输和处理处置危险废物的企业,污水处理厂、垃圾填埋厂(场)、化工、冶金、制药、造纸、印染、酿造、建材、火力发电等企业,饮用水源地保护区内的所有工业企业,处于环境敏感区域的污染企业,曾经发生过环境污染事故的企业作为环境责任保险试点的实施范围。

《意见》要求,各级环保部门应对参

保企业实行优惠政策,对参保企业为完成风险整改而申报污染防治资金时,给予优先解决,减轻企业负担。对环境风险高但不参保的企业依法实行环保限批,同时不予向银行或者证券监管部门出具环保守法证明,以限制其获得银行的信贷支持、上市或再融资。投保企业未及时调整,且造成环境污染责任事故损失的,保险公司应当按照合同约定不予全额赔付,仅予以相应比例的赔付;性质特别严重的,严格按照保险合同中的约定拒赔。

按照《意见》要求,宁夏自治区将在明年底前完成首批试点企业的首年承保工作,同时总结经验,针对存在的问题,研究提出解决的方案和措施,修改完善相关政策,在全区范围内开展环境责任保险工作。

石家庄建设大气网格化监控预警及决策支持系统 治霾将实现精准实时网格化

本报记者周迎久 通讯员李奎尧石家庄报道 在大气污染治理中,如何在最短时间内精确锁定突然出现的污染源并及时整治?记者从河北省石家庄市环保部门了解到,石家庄市大气污染防治网格化监控预警及决策支持系统即将建成,治霾将实现网格化、精准、实时。

记者在此系统的网格化精准监测平台上看到,随着管理人员鼠标点击,大屏幕上可分别显示出市内各空气质量国控监测点位周边的污染监测实时数据,其中包括国控点位的各项考核数据,及其周边各微型监测站的监测数据。

据介绍,正在建设的大气污染防治网格化监控预警及决策支持系统,其检测对象主要是重点区域、重点工业企业、

道路交通、建筑工地、区域边界和污染物传输通道,通过高密度网格化布设监测点,可实时掌握监控区域内主要污染物的动态变化。

“在微观上,可实时反映局部区域的污染物排放及扩散状况;在宏观上,可以反映出整个区域的空气质量。”系统建设人员说,系统一旦发现污染源的异常排放行为,可迅速进行捕捉,并及时发出预警,提示职能部门及时进行处理。

为准确查找污染源,实时掌握整个区域大气质量变化情况,系统在市内各国控点位周边分别布设有8个微型监测站,并对工业污染源、工地等扬尘区,以及主干道、交通路口等区域进行加密布设。



河南省三门峡市辉润光伏发电有限公司20MWp分布式光伏并网电站建设项目,利用太阳能光伏发电无污染零排放的特点,与当地农业生产有机结合,满足农业生产的需要,实现光电转换,创造了全新的农业生产经营模式。

人民网网供图

环境保护部强化地方标准管理

通过复审、清理,废止20项,新增38项

本报记者郭薇北京报道 按照新《环境保护法》实施年工作计划,环境保护部科技标准司近日组织各地环保厅(局)开展了地方环境质量标准和污染物排放标准复审、清理工作。通过复审、清理,原备案有效标准废止20项,新增备案38项,依法登记备案的地方环保标准增至182项(含现行有效标准148项、已废止标准34项)。此外,另有一批地方标准正在

按照复审意见抓紧修订。

目前,各地政府及其环保部门日益重视地方环保标准工作,并取得显著成果。例如,地方制修订工作加快,标准的数量迅速增加,符合备案要求的标准从48项增加到182项。

同时,各地大幅度提高了对本地重点行业的排放标准,如北京、上海、天津、重庆新发布了多项机动

湖南省委常委林武在省环保厅调研时强调

用数据说明问题 用制度强化责任

本报记者刘立平 通讯员文萍长沙报道 湖南省委常委、省长株潭武日前到湖南省环保厅调研环保工作时强调,要加强能力建设,强化责任意识,用数据说明问题,用制度强化责任。

在湖南省环境信息中心,省环保厅党组书记、厅长刘尧臣陪同林

武一行查看了污染源在线监测系统。听取汇报后,林武表示,现阶段湘江水质得到稳定回升,空气质量有所好转,企业退出力度空前。

林武指出,环保工作要适应新变化。人们对环保的要求越来越高,关注越来越大,环保也容易形成社会舆论、热点问题,这给环保工作