责编:刘秀凤
电话: (010)67114048
传真: (010)67102492
E-mail:chanjing9999@sina.com

亮剑“低小散” 进军中高端

绍兴柯桥停产整治三成印染企业

◆本报见习记者徐晶锦
记者晏利扬

“当前和今后一个时期,印染业仍是柯桥区的支柱产业,‘印染+市场’的独特优势坚决不能丢,但高污染、低效益的落后产能坚决不能要。面对供给侧改革和G20杭州峰会环境质量保障要求,‘亮剑’迫在眉睫、势在必行。”浙江省绍兴市柯桥区相关领导表示,柯桥印染业要脱胎换骨,以集聚提升实现转型升级。

近日,在柯桥区印染产业整治提升“亮剑”行动部署大会后,全区近1/3的印染企业被停产整治。“停产整治一批、整改提升一批、集聚一批”,柯桥区希望实现印染业从中低端向中高端的变革。

整治提升才是最终目的

以强势关停、鼓励退出和支持兼并为导向,培育打造印染标杆企业

“亮剑”是为印染业“刮骨疗伤”,整治提升才是最终目的。

据了解,此次“亮剑”行动从2月7日零时起,重点是对安全、环保、消防等问题特别严重的64家印染企业进行停产整顿,整治无望的坚决实施关停。对滨海印染集聚区在内的其余印染企业实施边生产边整改提升,到今年5月1日前全部完成整治验收;问题依然严重、通不过验收的企业,坚决依法实施停产整治。

2月6日下午2时许,停产整治印染企业较多的柯桥区福全镇政府联合环保、水务集团等工作人员赶至柯桥区侨兴印染有限公司,关闭并锁上了污水外排管输出口的手动阀门。现场负责人表示,这是为了防止企业今后违规排放。除了关闭手动阀门,柯桥区环保局内企业的刷卡排污电磁阀门也同时关闭。

“我们镇涉及企业较多,列入停产整治的印染企业共有11家,边生产边整治的企业有5家。”福全镇政府相关负责人介绍说,为了确保停产整治工作到位,除镇政府班子成员与印染企业做好“一对一”思想工作外,还要做好各项准备工作。在实施关闭排污管阀门行动前,福全镇再次召集相关印染企业负责人进行集体约谈。“工作进展比较顺利,11家停产整治的印染企业全部关闭排污管手动阀门和刷卡排污电磁阀门。”

此次“亮剑”行动以强势关停、鼓励退出和支持兼并为导向,对有意愿退出的企业,正在抓紧研究制定相关政策,将在排污权指标回购、资产盘活等方面予以适度倾斜扶持,引导鼓励其进入符合区域产业发展导向的行业。同时,积极引导和支持优势印染企业兼并重组“低小散”的印染企业,谋求印染企业上市,培育打造印染标杆企业。

顽疾影响产业发展

“低小散”问题多年未改观,社会各界要求整治提升呼声强烈

多年来,作为印染企业集聚地的绍兴柯桥区,一直在大力推进印染企业集聚升级工程。经过几轮不停歇的整治,也取得了一定成效。但一个不争的事实是,印染企业“低小散”的问题并未根本改观。

今年1月中旬,柯桥区委、区政府领导带领3个联合检查组,对区内所有印染企业进行了地毯式检查。长期存在于印染行业的环保自觉缺失、安全隐患突出、污染超标排放、现场管理混乱、租赁经营普遍、违法建筑猖獗等顽疾暴露无遗,社会各界要求整治提升的呼声越来越强烈。

安全隐患突出,使印染行业成为各类事故的“重灾区”,也威胁环境安全。记者从柯桥区消防大队了解到,去年当地的火灾过半发生在印染、纺织企业。柯桥区消防大队负责人介绍说,如果按照规范要求,柯桥印染企业十之八九要进行消防整改。

而环保自觉性缺乏,更是此前柯桥不少印染企业存在的顽症。2015年3月,柯桥区环保执法大队对全区“煤改气”工程进行了一次执法检查。检查人员发现,一些已经把燃煤锅炉改造成生物质锅炉的企业仍在烧煤或有使用迹象,其中18家企业被逮了个正着,受到限产罚款的处理。

业内人士认为,在当前环保高压态势下,废水、废气等排放达标,仅是印染企业的基本生存底线。要在发展中不被淘汰,环保治理已经成为印染企业的先行任务。同时,印染车间出租转包现象较为普遍,给安全生产责任落实带来难题。据有关部门调查统计,目前柯桥印染企业中存在出租现象的占3成左右。

进行全行业整治提升,已成为柯桥印染行业健康发展的当务之急。早在2015年柯桥区印染协会年会上,协会有关负责人就呼吁尽快实施资源要素管理办法,根据排污、用电、用水、土地等资源占有率对印染企业进行考核管理,以优胜劣汰的市场法则明确淘汰对象。

正是在这种背景下,柯桥区委、区政府向“低小散”印染企业“亮剑”,向“绿色高端、世界领先”进军,着力将短板补成新一轮经济发展的跳板,还柯桥印染业崭新面貌。

企业有困难更有行动

更新技术装备,实现产品升级,增强企业核心竞争力

“绍兴市印染业‘摊大饼式’粗放发展了这么多年,虽然为产业集聚、市场培育做出过贡献,也给生态环境带来了伤害。尤其是一些‘低小散’印染企业的存在,不仅影响了行业形象、产品质量和价格秩序,也在一定程度上制约了印染行业的整体提升和发展。”一位摸爬滚打了20多年的老印染人认为,印染业不会退幕,但今后只有走绿色中高端路线才能屹立于市场大潮中。

多数企业经营者认为,整治提升的短期阵痛毋庸置疑,但从长期来看,这是绍兴印染产业发展的根本出路。柯桥区印染协会有关负责人表示,面对行业现状和发展大势,企业唯有认清现实、克服困难,才能获得自我新生。

一些被列为边生产边整治提升的企业表示,要严格对照要求整治,企业将面临较大压力,也将耗费大量资金。“但是,消防隐患、违章违建始终是悬在安全生产头上的一把刀,有时候我们晚上都睡不好觉。”一位从事印染行业数十年的企业经营者说,他们将借集聚搬迁的机遇,提升设备,提高产品档次,从根本上改变当前的被动状态。

目前,英吉利印染等企业已经行动起来,开始筹划如何进行整改提升。对于已经搬迁到滨海印染集聚区的企业来说,在搬迁建设的标准要求下,其实已经实现了一次较好的提升。

永利印染有限公司在2015年年底前成功搬迁到绍兴滨海工业区,整体投资4亿多元,所有设备从德国、意大利进口,全部实现了“鸟枪换炮”。公司负责人告诉记者:“我们现在只生产中高端以上的产品。”

“没有低端退出,就没有高端发展。”柯桥区经信局有关负责人表示,整治只是手段,提升才是目的。通过整治提升,倒逼印染企业从管理、创新、设备、工艺、环境等方面进行大幅度改善,有利于增强印染企业的核心竞争力和行业话语权。这实际上也是为了实现印染产业长远健康、可持续发展。

七日談

『十三五』时期绿色金融如何着力?

◆马骏

“十三五”期间,我国需要建立一个系统、有效的绿色金融体系,以通过有限的财政资金撬动几倍乃至十几倍的社会资本投入绿色产业,以推动我国产业结构全面升级。

建设绿色金融体系要实现两个目标:一是提高绿色项目的投资回报率和融资的可获得性,二是降低污染型项目的投资回报率和融资的可获得性。简而言之,就是要为绿色项目解决融资难、融资贵的问题,同时让污染项目变得融资难、融资贵,以此改变投资结构,使资金转向更为绿色的行业。在“十三五”时期,绿色金融的发展可从以下十大领域推进:

发展绿色产业基金。过去,绿色金融主要局限在绿色信贷领域,但很多绿色项目首先需要进行股权融资。因此,要通过建立一些绿色股权基金推动绿色项目的股权融资。

如英国在2012年建立了绿色投资银行,虽然名叫银行,但其实属于投资基金,主要提供绿色项目的股权投资。据这家银行的总裁介绍,由于国家背景的绿色基金投资到了绿色项目,撬动好几倍的社会资金投入到绿色行业中。

发展绿色贷款贴息。举例来说,如果政府直接对绿色项目进行投资,一块钱只能当一块钱来用。如果贴息3%,也就是可以用1元的政府资金撬动33元的社会资本投资于绿色产业。但是,管理难度较大,需要识别绿色项目和优质的绿色企业。

在国外,德国财政部委托德国复兴银行来管理绿色贷款贴息的资金,通过这家银行寻找优质的绿色项目和企业,以此更有效率地去运用贴息资金推动绿色信贷的发展。这样的做法在中国也可以借鉴。

建立绿色担保机制。这主要是解决绿色项目融资难、融资贵的问题。在中国节能减排融资项目中,IFC和兴业银行、浦发银行等共同建立绿色信贷担保机制,对涉及能效和可再生能源的贷款进行担保,并承担一定比率的贷款违约损失。这个计划总共撬动了8亿美元的贷款,支持了170多个项目,且贷款损失率只有0.3%。

未来,我国可考虑成立专业性的绿色贷款担保机构,还可以考虑由包括省、市、县在内的多级政府出资建立绿色项目风险补偿基金,用于分担部分绿色项目的风险损失,并支持绿色担保机构的运作。

银行开展环境压力测试。目前高污染行业所面临的环境风险还没有全部转化为信用风险,但随着环境执法监管力度的提高,这种局面将会改变。

工商银行已经率先通过压力测试开始探索环境风险对银行造成的风险。他们对火电、水泥、钢铁、化工等高污染行业做了环境风险对银行不良贷款率影响的分析,并通过压力测试估算出未来的不良贷款率,测算出环境风险和未来信用风险之间的定量关系,从而使银行能够重新审视自己的资产配置,激励其在减少对污染行业贷款的同时,加大对绿色行业的资金投入。

建立绿色债券市场。这可以为绿色企业开辟新的融资渠道,解决银行和企业期限错配的问题。绿色债券比较适合大中型、中长期、有稳定现金流的项目,如地铁、轻轨、污水处理、固废处理、新能源等。

中国人民银行日前发布了关于绿色金融债券的公告,中国金融学会绿色金融专业委员会发布了《绿色债券项目支持目录(2015版)》,对我国绿色债券进行了界定和分类。除此之外,还要培育绿色债券的第三方评估机构和评级机构,这些都将成为未来对绿色债券发行人构成约束的市场机制。

发展绿色股票指数。目前资本市场大部分指数是“棕色”的,即包括了许多污染性上市公司的股票指数。投资者根据相应行业、板块在股票指数中所占的比重进行资金配置,在此过程中,一部分资金被动地进入到了污染性行业。

未来,应开发更多的绿色指数,清洁、绿色行业在这些指数中所占的比重很高,污染性行业所占比重小甚至被剔除。在欧洲,ETF指数产品中已经有20%是“绿色”的,而在中国这个比率只有1%。所以,发展绿色指数方面也具有很大潜力。

在环境高风险领域建立强制性的绿色保险制度。近年来,我国环境事故频发,不仅让周边居民受害,而且环境修复成本高昂,一旦企业破产倒闭,环境事故就可能演变为地方财政压力。为解决这个问题,必须要建立绿色保险制度。

在国外,大部分企业自愿投保环境污染责任保险,但国内这种自愿性环境污染责任保险的推广不是很顺利。未来应该在环境高风险行业,如采矿、冶炼、皮革、危险品运输等行业建立强制性的绿色保险制度。

明确金融机构的环境法律责任。美国的超级基金法规定,如果银行贷款给一个项目,而这个项目发生了污染土壤的事故,银行就要承担连带责任,受影响的居民可以起诉银行。类似法律在其他国家也被引入,这会对银行构成强有力的约束,迫使银行强化环境风险管理,同时在内部信贷审批流程、贷后管理、人才培训、法律风险管理等方面做出更大努力。

可以预见,未来法律中将明确银行的环境责任,银行应该抓紧时间强化其环境风险管理能力,以避免未来的环境风险转化为法律风险。

强制要求上市公司和发债企业披露环境信息。上海证券交易所和深圳证券交易所都有类似要求,但不是强制性的,目前只有约20%的上市公司披露环境信息。未来,应通过修改《证券法》强制要求上市公司披露环境信息。市场希望能够“用脚投票”,把更多资源投资到绿色企业,但如果没有足够的信息,资本市场就无法识别哪些企业是绿色的、哪些企业是污染型的。

因此,环境信息披露是强化资本市场向绿色产业配置资源的一项基础性工作。环境信息披露不但应适用于上市公司,也应适用于发债公司。

推动绿色金融领域的国际合作。一是进行绿色投资。“十三五”时期对外投资会越来越多,包括许多“一带一路”项目,应强调对外投资绿色化。

二是在G20框架下推动全球绿色金融的发展。G20绿色金融研究小组日前举行会议讨论了2016年的工作目标和研究计划,这一研究组由中国和英国担任联席主席,致力于在全球范围推动绿色金融发展,推动银行和资本市场绿色化、推行环境信息披露和环境压力测试等。

三是开展绿色金融领域的双边合作,吸引更多国际绿色投资者参与到中国的绿色投资当中来。

作者系中国人民银行研究局首席经济学家、中国金融学会绿色金融专业委员会主任

青岛银行发行80亿元绿色债券

初步确定绿色产业项目26个,撬动社会资本投资

本报讯 青岛银行日前公布80亿元绿色债券发行计划,成为国内首批通过中国人民银行审批的绿债试点银行之一,也成为国内第一家获得绿债发行资格的城商行。

绿色金融债券是金融机构法人依法在银行间债券市场发行的、募集资金用于支持绿色产业项目并按约定还本付息的有价证券,为金融机构通过债券市场筹集资金支持环保、节能、清洁能源等绿色产业项目创新了筹资渠道。

据悉,青岛银行本次绿色金融债券额为80亿元,主要用于节能、污染防治、资源节约与循环利用、清洁交通、清洁能源、生态保护和适应气候变化等环保项目。目前,青岛银行已建立合格的绿色项目清单,初步确定的绿色产业项目数量为26个。

“绿色债券是银行为绿色项目提供信贷之外的新融资渠道,解决了企业和银行的期限错配问题,绿色债券最长期限为10年,这与中长期的绿色项目周期相匹配。未来,绿色债券的融资成本也将比普通债券更低,可以从税收、贴息、担保等方面降低绿色信贷和绿色债券的融资成本。”据青岛银行金融市场事业部总监刘鹏介绍,截至2015年年末,青岛银行累计投放绿色信贷26亿元,集中投放在资源循环利用工程、城市公共汽电车客运、小型农田水利设施建设、垃圾处理及污染防治、工业节能节水环保项目等项目上。

中国人民银行青岛市中心支行行长辛树人表示,绿色金融债券的发行将进一步完善青岛市绿色金融体系,撬动社会资本为青岛绿色金融项目建设注入充足资金,推动绿色产业加速发展、提升企业生产效率、实现资源循环利用、降低资源消耗及污染排放。

白晓

“三大记绿”为中国环境报产业市场部官方订阅号,记录绿色话题,专注企业、产业、市场三大领域,一直以来以专业、深度和权威,成为业界非常认可的意见先锋和交流平台。欢迎关注“三大记绿”,欢迎与我们多多交流。