

邱县清理整顿 88个违建项目

本报讯 河北省邱县近日采取4项措施,对88个环保违规建设项目进行清理整顿。

邱县政府成立了由县长任组长,环保、发改等部门“一把手”为成员的邱县清理整顿违法建设项目专项行动领导小组,并制定了《邱县清理整顿违法建设项目实施方案》(以下简称《方案》)。并将《方案》下发到相关企业,使企业充分认识清理整顿违法项目的重要意义,增强责任意识,明确整改标准,按时完成整改任务,纳入日常监管。

《方案》将具体工作职责进行细化分工,要求各相关部门各司其职,密切协作,加强对清理整顿工作业务的指导和监督,合理推进整改任务落实。强化部门信息共享,对列入淘汰类的项目,各部门不得为其办理相关手续。

同时,对“未批先建”“久试不验”等环保违规建设项目进行全面清查,摸清底数,列出清单,进行分类处理。对不符合产业政策或污染严重且治理无望的落后产能,依法责令停业、关闭、拆除并恢复原状;对符合产业政策但达不到环境管理要求的已有项目,实行限产整治或停产整治。对在建或建成未投产项目,依法责令停止建设,并按要求补办环保手续。

吕智强

天一信德
TIANYI XINDE

中国智能环保监控领域
开拓者 领航者

电话: 0512-66366018
http://www.tyhggroup.com

探索环保督查长效机制 建立环境管理新平台 珠海实行环保督查专员制度

由新提任的副处级领导干部分期分批担任专员

◆本报记者钟奇振 通讯员陈昊

广东省珠海市首批环境保护督查专员日前到珠海市环保局正式上岗,任期4个月,将直接参与制定生态环保决策、环境保护工作,以及环境突发事件处置和调查等工作。

首批专员由3名新提任的副处级领导干部担任,分别来自珠海市委组织部、市委社会管理工作部、海洋农业和水务局。据了解,安排新提拔副处级领导干部担任环境保护督查专员在广东省是首开先河。珠海市各行政区也将按相关要求成立辖区环境保护督查专员制度。

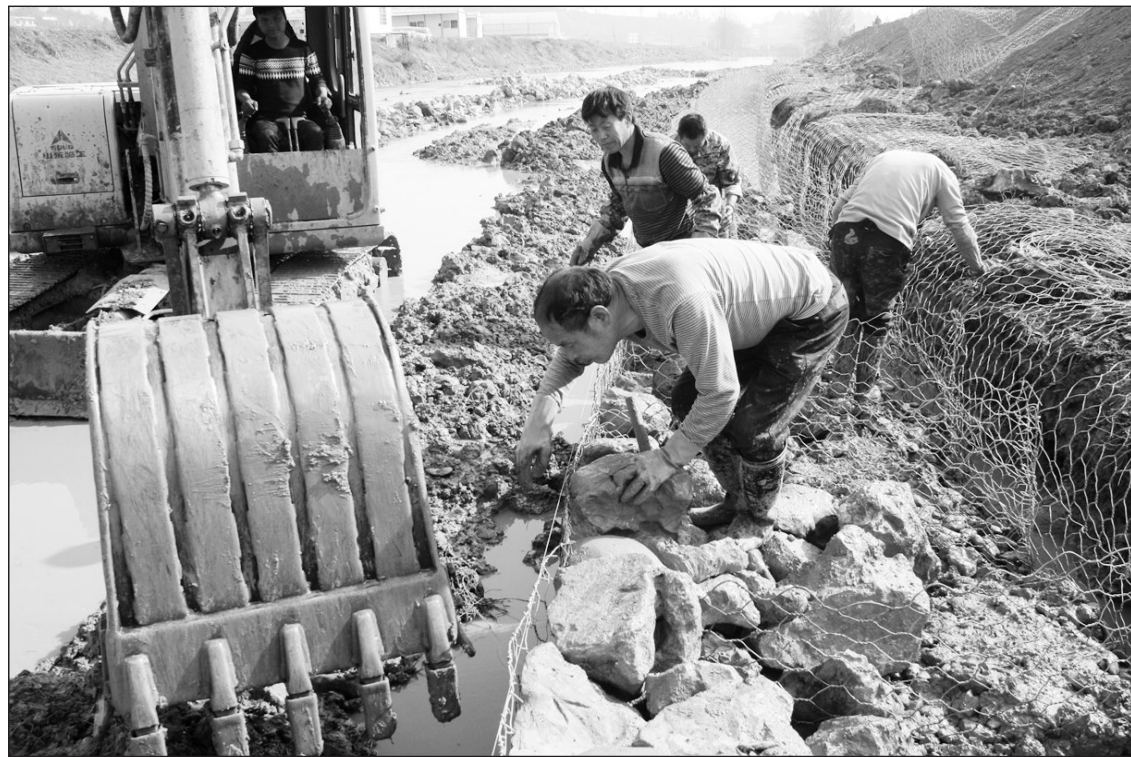
为进一步增强科学发展安全意识,提高领导干部驾驭和处理复杂问题

的能力,推进珠海环境保护工作,1月15日,中共珠海市委组织、珠海市环保局联合印发实施了《珠海市环境保护督查专员工作方案》和《珠海市环境保护督查专员工作制度》。要求新提任的副处级领导干部,根据工作安排分期分批到市环保局担任市环境保护督查专员,主要工作任务是代表市政府专职督查贯彻落实中央关于生态文明建设的决策部署,参与制定生态环境和资源方面的决策,各区(含经济功能区)与部门生态环境和资源保护、严重环境污染和生态破坏事件处置、调查等环保重点、难点问题。

据介绍,首批督查专员在环保局任期4个月,在任职期间须切实履行职责,

严格贯彻执行中央生态文明建设决策部署,落实在生态决策、综合协调、处置和调查、督查整改、沟通协作等方面任务。环境保护督查专员工作期间,将由市委组织部、市环保局按程序组织考核。考核结果存入本人档案,作为任用、奖惩等依据。

珠海市环保局相关负责人表示,环境保护督查专员制的实施,不仅构建了环保督查工作的长效机制,建立了环境管理新的工作平台,同时也进一步深化和完善了环保工作“党委统一领导,政府组织实施,部门一岗双责,环保统一监管,社会广泛参与”的工作机制,将对珠海环境保护工作起到积极的推进作用。



湖南省涟源市湄水河桥头河桂花段近段时间正在建设格宾石笼防护工程。据悉,这种格宾石笼是用镀锌高尔铁丝网制成的防护网,是一种超强的耐腐蚀材料,与混凝土、砌石护堤相比,更具有生态防护功能。张拍摄

泰州市委书记部署生态文明建设实践 以生态“底色”描绘发展“绿色”

本报记者李莉泰州报道 江苏省泰州市日前召开全市生态文明建设电视电话会议。泰州市委书记蓝绍敏强调,各地各部门要迅速学习贯彻全省生态文明建设大会精神,全面推进生态文明建设新实践,以生态“底色”描绘泰州转型发展“绿色”。

蓝绍敏指出,推动生态文明建设迈上新台阶,关键要做到“八个进一步”,具体包括:一要以生态文明为标杆,进一步强化绿色发展理念;二要以科学规划为引领,进一步构建布局合理的生态格局;三要以转型升级为抓手,进一步建立低碳环保的产业结构;四要以污染防治为手段,进一步优化和谐优美的人居环境。

重点是打好大气、水和土壤污染防治“三大战役”;五要以改革创新为动力,进一步完善更加健全的体制机制。通过建立健全排污权有偿使用和交易制度、生态补偿机制等,构建具有泰州特色的生态文明制度体系;六要以考核问责为重点,进一步健全科学完备的评价体系,按照“党政同责”的要求,加强组织领导,强化考核导向,严格责任追究,倒逼各级领导干部牢固树立绿色发展政绩观;七要以执法监督为保障,进一步形成保护生态的高压态势。通过建立监管网络,强化执法检查等举措,逐步推动环境监管从督企向督政与督企并重转变;八要以绿色风尚为导向,进一步营造全民参与的浓厚氛围。

辽阳环保与交警部门联动

机动车未经环检就不能安检

本报通讯员张利军 记者丁冬 辽阳报道 辽宁省辽阳市几家机动车环保检测机构近来每天都是车水马龙,比前年增加近1/3的业务量,这是环保公安联网和环保检验前置带来的新变化。

为解决机动车尾气排放不合格问题,辽阳市环保部门与交警部门联手,在车辆安全检验网络中端口设置上传系统,将环保检验作为车辆安检前置。从今年起,辽阳市在用机动车未经环检就不能安检。此举彻底解决了机动车长期逃避环检现象的发生,以此大力促进城市环境空气质量的改善。

据辽阳市环保部门工作人员介绍,今年开始实施的新《大气污染防治法》明确规定,在用机动车应当按照国家或者地方的有关规定,由机动车排放检验机构定期

对其进行排放检验,经检验合格的,方可上道行驶,未经检验合格的,交警部门不得核发安全技术检验合格标志。违反规定上路行驶的,由交警部门依法予以处罚。

据辽阳市交警部门介绍,机动车在安全检验的过程中,如果没有上传有效的环检信息,将无法完成机动车安全检验,也无从取得车检标志。同时,交警部门也加大了路检路查,在雾霾天气期间实施绿标区域24小时黄标车限行,彻底杜绝了不经环检和经环检不合格不治理的机动车在路上行驶。

据了解,从今年年初开始,辽阳市环保部门与交警部门密切合作,加大了对机动车尾气排放的监管力度,尤其是从源头上彻底根治不达标机动车在路上行驶的现象,使辽阳市城市近期环境空气质量有较大改善。

用真实数据说清机动车污染状况

驾道云检测大数据支撑政府全过程防控

近年来,空气污染已成为与民众生活、健康息息相关的热点问题,机动车排污作为空气污染的重要来源之一,使得各级政府都在狠抓落实机动车污染的防治。

2014年政府工作报告提出“要像对贫困宣战一样坚决向污染宣战”,2015年政府工作报告又提出“环境污染是民生之患、民心之痛,要铁腕治理”的行动纲领;随后,国务院连续颁发[2015]40号《关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》和[2015]50号《国务院关于促进大数据发展行动纲要的通知》。

驾道科技有限公司(以下简称驾道公司)在我国相关政策的推动和支持下,抓住机会不断创新技术和服务模式。2015年,由环保部批复在山东省试点的《区域性机动车云检测运营管理工程建设项目》成功运营。

机动车污染防控的创新与升级

驾道公司目前拥有车辆排放检测等相关专利39项、软件著作权19项,是国家级高新技术和双软企业,也是环境保护部“机动车排放监测”领域的技术依托单位。公司独家推出的“机动车尾气云检测综合技术”,实现了从检测装备制造商向互联网+检测智能装备运营服务(工业4.0版)的成功转型和产业升级。

智能化的云检测环检点实现了快速、公开、透明的检测环境,自动对检测数据误差高于10%的检测设备禁止入网,通过实时远程数据质量(克/秒)监管和溯源,按车辆排污量进行分级管理,科学防控机动车污染总量。

驾道云检测可以全面解决机动车尾气检测作弊作假、检测数据不准确、机动车尾气污染监管难和执法难等一系列问题。

“通过大数据对每辆车的排放数据管理”,实现排放量分级管理和区域污染总量控制。

驾道云检测大数据平台在统一检测方法、统一标准限值、统一技术标准和统一考评方式的基础上,目前在山东省的云平台可容纳2万辆车的各项数据,和对1500条检测线同时开检的实时过程监管和统一评判,还可以对检测过程数据来源进行追溯和数据来源痕迹管理,以确保检测数据的准确和数据质量控制;具备自动统计车辆检测排放数据和和对车辆排污量分级管理等功能。

监管模式创新 可以让政府对检测数据收集从繁重的“人工监管环保检测机构”改变为“通过省级云平台实时监管检测过程”,实现检测数据质量的智能化控制。

驾道云检测平台远程对各地市的环检线上传的检测过程数据和检测结果数据进行实时监控,实现数据和图像双监控,发现检测异常数据和车辆不对应等现象,云平台能自动报警和远程锁止检测,检测线排除问题后又可自动恢复检测。此外,云检测平台要求对每条环检检测每天自检监管,对不能通过自检的环检线可远程自动锁止运行,以保障检测设备正常和检测数据质量控制。

车辆物联网系统智能化创新

让政府从抽查式“超标上路执法”改变成“通过车辆物联网系统智能化执法”,实现对各路段24小时不间断智能化执法。

驾道云检测车联网智能执行系统,采用RFID和射频识别系统及信息网络系统,通过部署在交通路口的探测传感设备,接收和发送来自在路上行驶的机动车污染数据状态,实现对超标污染排放车辆进行24小时实时信息监管执法。采用的电子标志载有无线射频识别(RFID)电子芯片,存储了车辆原始排放数据,用于识别车辆身份。可以让车主随时查阅自己车辆的排污量,实现车主主动控制自家车辆的污染量,而不是仅停留在以往的车辆是否合格层面。

为快速削减机动车污染总量提供支撑

驾道云检测实现了便捷、公正、透明的高智能检测环境,检测过程采用环数据、图像和电子标签同步与云平台大数据中心互动,让公众可监督检测过程,还可形成了区域内机动车排放检测数据的互联互通和数据共享;设在居民小区附近或维修站内的云检测环检点,可以让车主开车回家或维修车辆时方便检测,同时减少道路拥堵和车辆二次污染。

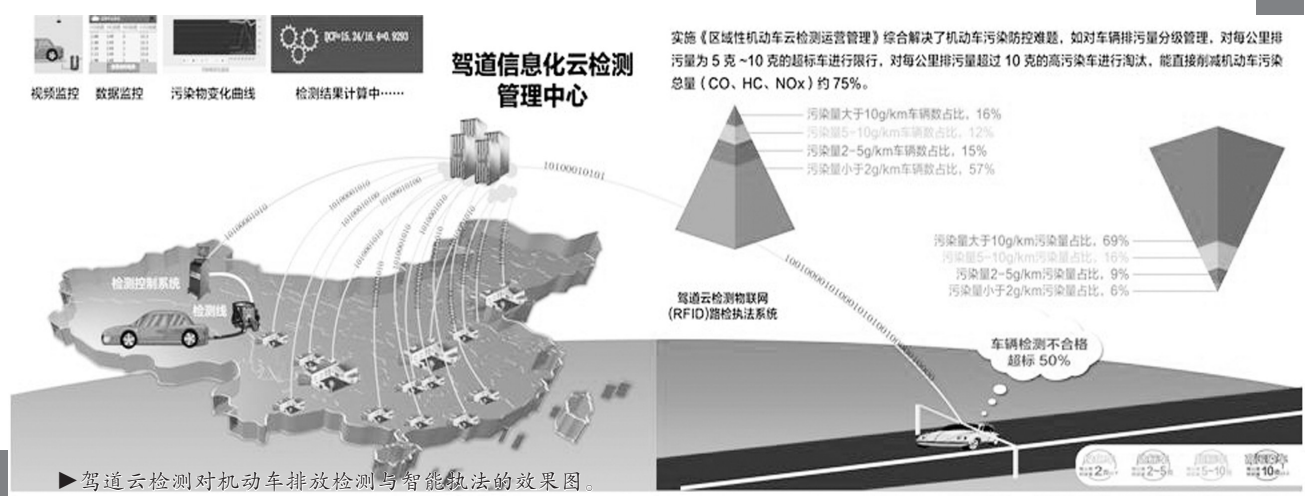
2014年,驾道公司在山东省开展的

机动车云检测试运行,精确检测出每公里排污量在10克以上约16%的高污染车,排污总量达到69%;政策如能对车辆分级管理,通过车联网对超标车和车污染车实时跟踪、限行或淘汰高污染车,将直接削减机动车污染总量约69%,能有效防控机动车污染总量,可快速提升空气质量;为此,在政策的有力支持下,驾道云检测可为我国快速削减机动车污染总量提供准确可信的数据和技术支撑。

助力汽车行业健康发展

驾道云检测大数据平台,除了对在用车的排放污染量进行检测和分析汇总外,还可对汽车的发动机、额定功率、额定转速、三元催化器、进气方式、冲程、变速箱、驱动轮胎压力等有关车辆的技术状态进行分析判断,并将数据汇总储存,提供给汽车工业企业作为技术改进的基础数据。

云检测智能化分析系统还可将各汽车企业生产的同排期同排量车型进行技术对比分析,政府可根据车辆污染状况鼓励车主购买排污量低的车辆;云检测大数据平台还可对车辆各种技术缺陷进行分析和统计,为政府科学和准确召回技术缺陷车辆提供支撑,同时保护优质车辆不被恶意“维权”等。



2015年11月3日,三只脸成心形的幼鸟在浙江省仙居国家公园一处施工场地的草丛中被发现。负责施工的建设工程有限公司负责人担心是珍稀鸟类,于是拍照将照片上报到仙居国家公园管委会。

仙居国家公园管委会紧急找到鸟类专家,经鉴定,原来是国家二级保护动物——草鸮(俗称猫面鹰)。专家称,这种鸟不在树上筑巢,往往选择隐蔽的草丛。可紧挨着鸟巢的就是已经开始施工的场地,草鸮的幼鸟还不能飞翔,出于本能母鸟可能会将巢中的幼鸟遗弃,以保全自己的安全,一旦发生这种情况,幼鸟基本无法存活,而附近也没有野生动物救护站。

在了解到幼鸟的生长期还需要约两个月时间后,仙居国家公园管委会决定停工对其进行保护,保持鸟巢的原有状态,让幼鸟自由成长。为此施工队马上将已经进场的逾千斤的器材从崎岖的山路搬了下来,损失数万余元。

两个月后,在大家的努力下,三只未受惊扰的幼鸟已经羽翼丰满的在天空自在翱翔,它们的鸟巢也选在了深山的树林中,保护行动圆满结束。

施工队终于可以重新开工,但仙居国家公园管委会要求施工队只能小规模的逐步开展建设,要时刻注意是否还有其他珍稀动植物物种,以免造成伤害。这次保护行动虽然拖延了施工工期,造成了经济损失,但是草鸮幼鸟的成长得到了保护,生态价值难以估量。

三只小鸟的故事在仙居国家公园微信公众号发布后,迅速地传播开来,各大媒体争相对其进行报道,温暖了这个到处是雾霾的寒冬,仙居国家公园也受到了人们的关注。

作为浙江省唯一的绿色化发展试点县,仙居县在生态文明建设和绿色发展改革方面成绩斐然,在国家公园建设和生物多样性保护等方面也走在了国内前列,与国际接轨。

仙居国家公园管委会 猴面鹰幼鸟救援记

朱凌飞 杨俊琦