

# 产业周刊

VOCs治理系列报道

# 推广污染治理技术谁是主角?

企业选择挥发性有机物治理技术存在困难,相关技术培训针对性不强,期待行业协会发挥更大作用



截至去年底,江苏已完成1559项VOCs污染整治重点工程,全省55家化工园区50%以上废气排放企业完成一轮整治,35家企业完成LDAR(泄漏检测与修复)技术改造。图为检测人员在检测管道接口VOCs泄漏情况。

### ◆本报见习记者李苑

近年来,江苏省开展了VOCs(挥发性有机物)人为源排放基础调查研究,全面布局VOCs污染防治。记者近日从江苏省环保厅了解到,截至去年底,江苏已

完成1559项VOCs污染整治重点工程,全省55家化工园区50%以上废气排放企业完成一轮整治,35家企业完成LDAR(泄漏检测与修复)技术改造。记者采访发现,VOCs治理过程中,仍然面临一些难处。最突出的是,工

业企业难以找到适合的VOCs治理技术,环保部门不了解企业技术需求,组织的培训缺乏针对性。对此,业内人士建议,在企业履行主体责任,环保部门履行监管责任之间,目前还应加强一环——行业协会的联系协调作用。

### 企业寻找治理技术非常被动

不知道什么技术适合自己企业;有公司投入200多万元,引入活性炭吸附+脱附燃烧技术,发现技术不够成熟;有公司投入1000多万元治理VOCs,还需要长期检验技术成熟与否

采访中,企业代表普遍表示,由于缺乏专业技术培训,行业内相互交流有限,往往会面临技术选择上的困境:什么技术最适合自己企业,选什么,以及怎么选?这些问题都不太清楚。镇江恒昌塑料彩艺有限公司总务部部长左兵告诉记者,公司工艺流程会产

生环己酮、醋酸丁酯等有机废气。针对这些废气的无组织排放,从去年2月开始,公司先后投入200多万元,引入活性炭吸附+脱附燃烧技术进行处理,但不久就发现,引入的技术不够成熟,并不能实现完全收集,目前正在寻找新技术。

“随着相关标准不断加严,要求不断提高,越来越多企业愿意花钱做好污染防治。我们最担心的是,花了钱却达不到预期效果。”左兵说,市场上VOCs治理技术五花八门,上门推销技术的企业也很多,但是理论和实践往往会有很大差距,企业在寻找适合的技术时非常被动。

建滔(江苏)化工有限公司环安部部长也有类似感受,据他介绍,公司目前已投入1000多万元,对可能产生VOCs的所有管道节点进行密闭,用活性炭吸附收集到的废气。他坦言,对于采用的技术成熟与否目前尚不知道,还需要继续摸索相关装置的长期稳定运行及长效管理。

### 相关技术培训缺乏针对性

提供帮助针对性不强;江苏重点治理化工园区无组织排放,将编制出台相应的技术指南,梳理现有技术装备清单,探索治理规律

排污企业选择技术难,环保部门由于不掌握足够的信息,提供帮助时,缺乏针对性。

据介绍,为加强同行业企业之间的大气污染防治技术交流,江苏省环保厅大气处曾计划与省宣教中心联合举办培训会,分行业组织业内企业开展培训交流,但发函收集企业培训需求时,却回复者不多。江苏省环保厅大气处相关负责人表示

示,他们目前并不完全掌握企业VOCs治理技术方面的具体需求,因而组织的培训会、展示交流会针对性有限,难以有效解决企业的实际困难。环保部门只能提供环境政策以及专业技术等方面的咨询,没法对整个行业的VOCs治理开展有针对性设计。

“VOCs治理效果不仅与末端治理技术有关,还受到生产工艺和技术装备,

以及企业管理水平等因素影响。”这位负责人说,同行业企业有很多相似性,如果能在同行业之间找到相应的控制措施和治理技术,探索共同规律,并对成功经验进行分享和交流,治理效果将会事半功倍。

为此,江苏今年把VOCs治理重点主要放在化工园区无组织排放控制上,将编制出台相应的技术指南,梳理现有技术装备及存在问题清单,力争提供相应解决方案。

另外,还将对包装印刷、表面涂装等重点行业开展VOCs治理,在家具、电子、汽车车身修复等涂装行业开展“油改水”(油性涂料改为水性涂料)试点工作。据介绍,去年底已制定出台江苏省表面涂装(汽车整车制造业)挥发性有机物排放标准。

### 行业协会在技术推广方面要多发挥作用

相关协会推进水性产品替代传统溶剂型产品,在家具等领域推广应用,效果明显,还参与标准制定;行业协会的作用还需进一步加强

在VOCs治理中,除了排污企业和政府相关部门在积极努力外,行业协会也在推动VOCs治理技术推广应用,以及参与标准制定等。

记者日前了解到,中国化学工业涂料涂装专业委员会水性涂料分专业委员会(以下简称水性平台)推进水性产品替代传统的溶剂型产品,在家具、交通工具、金属、集装箱和3C/塑胶几大领域推广应用,效果明显。

近年来,水性平台每年都会举办5场~7场专业论坛,比如去年在顺德、上海、天津等地举办家具涂装水性化推广会,今年初在张家港举办装备制造涂装水性化推广会。

“这些推广会旨在为产业链搭建技术交流平台,推进已经成熟应用的水性

涂料、涂装技术等,并分享相应的成功案例。”水性平台相关负责人介绍,昆山吉纳尔运动器材有限公司作为“油改水”的代表企业,原来油性漆年用量是250吨,改成水性漆涂装后,由于水性漆有效使用率高,涂料年使用量降低到200多吨,降低了20%。

“从水性生产线设备投入、尾气处理设备投入、能耗、固废处理等方面来看,虽然水性漆的价格高于油性漆,经综合计算各项成本,水性漆综合成本并不比油性漆高。”昆山吉纳尔运动器材有限公司总经理葛亚力表示,水性漆的使用要求比较高,特别是要控制湿度和温度,因此找到合适的涂装工艺需要一个过程。

“通过行业内经验分享,水性平台和

### 相关报道

## 廊坊启动新年度VOCs治理

聘请专家谋划防治举措,确定重点区域及重点企业等防治目标

本报记者周迎久 通讯员蔡尚波报道 河北省廊坊市环保局近日聘请北京、天津、上海知名专家和相关专业治理团队,召开专题研讨会,共同谋划新年度VOCs(挥发性有机物)防治举措。

据了解,去年以来,廊坊市PM<sub>2.5</sub>浓度有效降低,臭氧浓度不降反升。廊坊市环保局局长张贵金表示,VOCs是臭氧污染形成的重要因素之一。严控VOCs污染,成为廊坊市大气污染

防治的重要任务。去年以来,廊坊市在重点区域指定50余家VOCs排放重点企业率先试点,摸索经验,探索防治之路。

为使全市VOCs得到有效防治,今年,廊坊市环保局从年初就开始具体谋划新的防治举措。首先邀请领域内专家和专业治理团队指导,并深度开展挥发性有机物专题源解析,还确定重点区域以及重点排放企业等

●随着相关标准不断加严,越来越多企业主愿意花钱做好污染防治。企业最担心的是,花了钱却达不到预期效果。目前市场上VOCs治理技术五花八门,理论和实践往往会有很大差距,企业在寻找适合的技术时非常被动。

●环保部门目前并不完全掌握企业VOCs治理技术方面的具体需求,组织的培训会、展示交流会针对性不强,难以有效解决企业实际困难。只能提供环境政策等方面咨询,没法对整个行业的VOCs治理开展有针对性设计。

## 青岛供热燃煤锅炉试点超低排放

已经完成土建和监理合同签订,共投资1.14亿元

本报通讯员孙俊杰报道 山东青岛市日前把在发电厂中使用的超低排放技术,引入燃煤供热用燃煤锅炉烟气治理中。预计试点改造完成后,燃煤锅炉的排放限值有望达到天然气燃气轮机排放标准,远优于国家燃煤锅炉排放标准限值要求。

近年来,青岛市积极改变供热能源结构,大力推广清洁能源供热,全面开展燃煤锅炉整治工作。近两年,

全市共发展清洁能源供热410万平方米,在燃煤锅炉改造上,各供热企业共投资3亿多元,完成50多台燃煤锅炉排烟系统环保改造。

据介绍,青岛市目前在金州热力公司进行试点超低排放技术改造,已经完成土建和监理合同的签订,环评、安评、能评及项目可研也已通过了专家评审,项目共投资1.14亿元。

## 十堰燃气公司助力燃煤锅炉改造

每蒸吨让利4万元,在政府定价基础上还有折让

本报通讯员叶相成报道 为改善城市环境质量,加快推进城区高污染燃料锅炉改用清洁能源项目进度,湖北十堰近日召开淘汰燃煤锅炉工作推进会。十堰市两家燃气公司积极参与其中,助力燃煤锅炉改造,两家公司均表示每蒸吨让利4万元。

这两家公司分别为十堰东风中燃城市燃气发展有限公司和十堰中石油昆仑天然气有限公司。2016年1月1日至2016年12月31日期间,由其中东风中燃城市燃气公司完成燃煤锅炉改为天然气锅炉的,实行气价折让补贴,补贴标准为每蒸吨4万元,折让标准为市政府定价基础上下降0.1元/立方米,折让期限至补贴费用折让完毕为止。

用折让完毕为止。由中石油昆仑天然气公司完成燃煤锅炉改为天然气锅炉的,实行气价折让补贴,补贴标准也为每蒸吨4万元,折让标准为市政府定价基础上下降0.2元/立方米,折让期限至补贴费用折让完毕为止。

据了解,两年来十堰中心城区两年已淘汰燃煤锅炉100多台近500蒸吨,目前十堰中心城区还有57台174蒸吨待淘汰。为推进燃煤锅炉淘汰进度,十堰市近日出台了中心城区淘汰高污染燃料锅炉财政补贴方案,对于2016年6月30日前完成燃煤锅炉淘汰的,政府按照3万元/蒸吨标准进行补贴。

## 第二批生态汽车评价结果发布

自主品牌及合资品牌表现都比较优异

本报记者张杰报道 中国汽车技术研究中心近日发布了第二批生态汽车评价(C-ECAP)结果。一汽-大众汽车有限公司高尔夫2016款1.2TSI自动舒适版获得白金牌,广州汽车集团乘用车有限公司传祺(GS4)2015款200T G-DCT舒适版、观致汽车有限公司观致3轿车2016款1.6L 6速自动致能型这两个车型获得金牌,东风本田汽车有限公司哥瑞(GREIZ)2016款1.5L CVT舒适版获得银牌。

本次结果中,自主品牌及合资品牌表现比较优异,均获得生态汽车认证。截至目前,共有8种车型的产品,被认定为生态汽车。

据介绍,C-ECAP评价体系除汽车“安全”之外,重点关注汽车产品的“健康、节能、环保”的生态性能。中国汽车技术研究中心相关负

责人表示,开展生态汽车评价,旨在引导汽车企业从原材料选择到零部件生产、整车制造、流通和回收等各环节实现资源和能源的科学利用,从全生命周期对汽车进行系统性生态化设计,提高能源和资源综合利用率,减少污染物产生。并进一步引领汽车产业链相关企业实现绿色低碳发展,提升创新开发能力和管理水平,推动中国汽车工业技术进步和产业转型升级。

“本次评价结果希望引起更多消费者注意,以此引导广大消费者践行绿色消费理念,在选择汽车产品时除了考虑安全性、价格之外,更应关注车内空气质量、车内噪声、油耗等生态性能,选择更加健康、节能、环保的汽车产品,共同培育更加生态的汽车消费市场。”这位负责人说。

## 新疆利用太阳能设备加工果蔬

保色率比较高,成品卫生质量好

本报讯 一种新型太阳能果蔬干燥技术——直热式太阳能果蔬干燥设备日前在新疆维吾尔自治区农产品加工领域得到应用。

脱水干燥是减少农产品损失、延长农业产业链的重要举措。为了推进枸杞等农产品干燥加工,新疆生产建设兵团第七师124团日前选择用直热式太阳能果蔬干燥设备加工了两吨鲜枸杞。

“124团用直热式太阳能果蔬干燥设备加工枸杞,每批次可处理1吨

~2吨。据测算,这套设备对枸杞、葡萄、番茄、辣椒等果蔬的干燥时间约30个小时,保色率比较高,而且成品卫生质量好。”自治区农产品加工局农业产业化技术推广中心主任马春秀介绍说,这种技术,是集果疏除杂、杀菌、促干、太阳能集热、干燥及自控等功能于一体的一项太阳能干燥综合利用技术,具有干燥周期短、效率高、产品品质好等优点,对节约常规能源,避免环境污染,提高产品质量具有重要意义。 杨涛利

## 衡阳太阳能光伏电站并网发电

一期总投资5200万元,年发电量350万度

本报记者刘立平 通讯员文萍报道 记者近日从湖南省衡阳县俊虹光伏电站了解到,衡阳太阳能光伏电站项目一期已经通过验收发电并网。项目一期总装机容量3.28兆瓦,年发电量350万度,总投资5200万元,安装太阳能组件13120块。

据悉,今年这个电站还将启动二期20兆瓦光伏电站建设,到2018年,3期全部投产后,总装机容量可达到

100兆瓦。据介绍,俊虹光伏电站由湖南俊虹置业股份有限公司投资建设,位于衡阳县樟树乡罗洪、永禄二个村,项目总体规划面积2800亩,将由9.2万个太阳能组件构成,总投资40亿元。

据俊虹光伏电站总工程师单卫平表示,下一步,公司还要建设大型屋顶光伏电站,用太阳能发电,供应标准厂房生产用电,打造新能源、节能环保、制造业共生产业集群。