



# 南宁控制道路浮尘『以克论净』

地面垃圾滞留时间不超过五分钟

◆本报记者昌苗苗

为提高城市道路清扫保洁作业规范化、标准化、精细化水平,今年1月起,广西壮族自治区南宁市在各城区、开发区实施了《南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”作业规范》(以下简称《作业规范》),开展精细化管理,最终实现一级道路浮尘每平方米不超过5克,地面垃圾滞留时间不超过5分钟的目标。

标准更严?

地面垃圾不得停留超过5分钟

《作业规范》要求,城市道路“以克论净”,这是一种精细化的保洁理念,意味着南宁市的环卫作业标准更高。城市道路“以克论净·深度清洁”的目标,即“亮度:还原道路本色,有亮泽度;深度:地上附属设施干净,地下边角、沟缝干净;湿度:路面达到润而不湿的视觉效果;洁净度:路见底色,黑白分明,标线清晰,无泥沙,无灰尘,无污水,无垃圾”。

城市道路感观目标,道路路面达到“七无”“六净”,即“无泥沙带、无果皮纸屑、无塑膜烟头、无砖瓦石块、无呕吐物、无动物尸体、无垃圾堆积;路面净、护栏净、人行道净、路缘石净、排水口净、树穴净”。

为了让保洁目标更明确,《作业规范》规定,城市一级道路浮尘每平方米不超过5克(大约一个矿泉水瓶盖的量),二级道路浮尘每平方米不超过8克,三级及三级以下道路浮尘每平方米不超过10克,各级道路地面垃圾滞留时间不超过5分钟。

如何考核?

每月抽查与日常检查台账结合

据了解,住房和城乡建设部发布有《城市道路清扫保洁质量与评价标准》(以下简称《标准》),《标准》主要以可见垃圾密度、垃圾量和路面本色呈现率3个指标来评判道路清洁程度。如1000平方米车行道内的可见垃圾超过50处,则这个项目只得1分(满分为100分)。近年来,南宁市陆续开展了城乡清洁工程、“美丽南宁·整洁畅通有序大行动”和3个“100”天的扬尘污染治理专项行动等活动,对市容市貌都提出了较高要求,而南宁市

现行的《作业规范》明显比国家《标准》严苛得多。

与《规范》配套出台的《南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”作业考核办法》(以下简称《办法》)明确,南宁市城市管理局将作为考评主体,对各城区、开发区每月抽查若干条主干道、作业车辆、基础台账等考核要素,依照南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”考核评价标准打分,结合日常环境卫生检查台账依照南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”考核评价标准打分,年终汇总每月考评分数作为城区、开发区绩效考核依据之一。对年度考核结果为优秀的单位,市人民政府予以通报表扬,对在城市道路“以克论净·深度清洁”作业中取得显著成绩的单位和个人,给予表彰奖励。

如何落实?

各城区划分试点路段

如何才能实现“以克论净”?《作业规范》要求,城市道路作业坚持机械化清洗、扫为主,人工保洁为辅,夜间机扫水洗,白天快速保洁的原则。坚持合理用水、保护环境、文明作业、不扰民的原则。作业模式将采取机械高压冲洗+机械洗扫+机械保洁+人工辅助保洁+机械洒水降尘。

据悉,南宁市环卫系统实行“五个坚持”,即坚持以克论净标准、坚持规范作业、坚持提高机械清扫率、坚持防



◆本报记者蔡新华 实习生夏意娜

上海国家会展中心,俗称“四叶草”,108米宽、270米长、34米最大净高,是世界上面积最大的建筑单体和会展综合体。

据介绍,国展中心运营一年来,经受了“上海车展”“中国医药”“国际家具”等几次面积超过30万平方米的大型展览会的考验。然而这样一个庞然大物却是建筑界的节能标兵,它成为节能标兵的奥秘何在呢?记者日前走访了位于虹桥商务区的国展中心,聆听了相关人员的介绍。

集装箱卡车直接上楼,既方便又节能

集装箱卡车直接开到二楼。这是任何展览会场都没有过的设计,因为它对承载力的要求非常高。然而,展馆“硬度”和能够承接的展品种类、规模关系密切。

上海博览会有限责任公司教授级

高级工程师李庆来说,随着国民经济的发展,高端展览越来越向大型、重型方向发展,而这些展览会的面积一般要求在20万平方米以上,展厅地坪承载每平方米要达到5吨。而国展中心净展览面积可达40万平方米,另外包括10万平方米室外展场,堪称“最具规模、最具水平、最具竞争力”的会展“超级航母”。

“如果能将集卡直接开到二楼,让展品上二楼和在一楼一样方便,就等同于多了16万平方米的黄金展区。”他讲道。李庆来说:“集装箱卡车直接开到二楼,可以减少油耗,又减少汽车废气排放,既节能又减少污染排放,可谓一举多得。”

他带记者来到二楼,介绍道,国展中心二层是一个面积16万平方米、柱

实地探访

## 实施有难度 市民盼落实

◆本报记者昌苗苗

“以克论净”的道路保洁模式出台后引起社会各界人士的关注及讨论,这个考核标准能否在南宁实现?道路保洁评价将如何由“人工目测”向科学智能考评升级?日前,记者来到城区环卫作业区一探究竟。

情况各不相同,全面推开有难度

在良庆区银海大道记者看到,由于这条道路是进入市区的一条主干道,加上目前正在建设地铁等缘故,沿线道路多处坑洼,路面的泥土比较多。特别是在金象三区段路面的泥土更多,如果按照“以克论净·深度清洁”每平方米浮尘不超过10克的要求考核,就难以达标。此外,记者走访云景路发现,由于道路两旁有不少施工工地,一些路段扬尘较大,而城市快速道路上的落叶较多,也难以达到“以克论净·深度清洁”的要求。

某城区环卫部门相关负责人表示,“以克论净”在局部试点,情况是比较乐观的,但要全面铺开,可能还面临一些客观条件上的困难。这位负责人说,能否达到“以克论净”的标准,跟道路所处位置、交通情况关系很大。

某城区环卫部门相关负责人表示,“以克论净”在局部试点,情况是比较乐观的,但要全面铺开,可能还面临一些客观条件上的困难。这位负责人说,能否达到“以克论净”的标准,跟道路所处位置、交通情况关系很大。

据了解,目前南宁市正处于大建设期,全市建成区有大大小小3000多个工地,泥头车乱撒漏现象时有发生,加之南宁市土壤粘性较大和雨量充沛、炎热潮湿的气候特点,泥头车上的黄泥一旦掉落,很难达到《作业规范》的要求。比如滨湖路基本没有泥头车通行,在正常保洁情况下,“低于5克”的标准是很容易达到的,并且不会增加环卫工人负担。但在泥头车频繁通行、沿线多个工地开工的五象大道,就很难做到了。过路的泥头车掉一小块泥下来,就已经“超标”。

记者在滨湖路看到,嘉宾路口附近的试点路段被清扫得很干净,路面呈现沥青自有的灰黑色,地面上看不到尘土。不过,与非试点路段的滨湖长湖路口一带相比,试点路段的清洁程度并没有显得很突出。从试点的情况看,每平方米浮尘不超过5克的标准并不难做到。青秀区一线环卫工人表示,经过每天凌晨的环卫机械彻底清扫,路面上的尘土本来就已经很少了。“刚听到这个标准时以为很难达到,其实并不难,一般每平方米的尘土都不会超过两克。因为我们这段路没有工地也没有泥头车经过,平时就保洁得很干净。”这名环卫工人说。不过也有五象新区的环卫工人认

马上就评

## 点子好还需落实好

李维

为了切实提高城市道路清扫保洁作业规范化、标准化、精细化水平,给市民良好的城市环境,广西壮族自治区南宁市各城区、开发区从今年开始实施了“以克论净”模式。

到目前为止,采取“以克论净”的措施来控制道路浮尘的城市还不多,南宁市这么做,是给自己树立了一个更高的标杆。早在2012年,宁夏回族自治区中卫市政府就提出了“以克论净·深度清洁”的创新性机制,规定“城市道路每平方米浮尘含量不超过5克,地面垃圾滞留时间不超过5分钟”。经过几年的实践,中卫城市道路浮尘清除合格率达98%,所有责任区道路浮尘含量每平方米均低于5克;老城区地表垃圾合格率达94.5%~97%之间,新城区地表垃圾合格率在95%至98%之间。

从数据看,“以克论净”机制成功而有效。南宁市效仿这一做法为的就是能像中卫市一样让城市环境得到改善。有人说,“以克论净”是城市精细化管理的又一创新之举。的确,精细化管理是现代企业广泛推行的一种管理理念和方法,将精细化管理思想引入到城市管理领域,就是按照“精益、精确、细致、严格”的原则,细化城市管理空间,量化城市管理对象,规范城市管理行为,创新城市管理流程,实现城市管理活动的全方位覆盖、全时段监管、高效能管理。一直以来,环卫工作都是粗放式管理,环卫工人干得好坏,单凭眼睛直观来看,很难对其进行衡量。要提高环卫工作水平,就需要找到可以评价工作质

超级电容节能电梯,节电率高达33%

安全电梯在停电时仍可运行15



为,五象新区建设工地多、泥头车多,平时清扫洒落的泥土就已忙不过来,要达到“不超过5克”的高标准可能比较难。

机扫人工结合,清洁不留死角

记者来到了茶花园路,这是青秀区推行的“以克论净”的试点道路。

茶花园路上,一台扫地车和一台路缘石洗扫车正在进行清扫作业,扫地车主要进行普扫,路缘石洗扫车则显得功能更为强大。记者在现场看到,路缘石洗扫车沿道路两侧对人字沟及路缘石进行清洗的同时,车厢下的主喷嘴和边喷嘴、扫刷、吸污装置将路面遗留的污水渣扫至车辆吸污口吸入车厢内运走。

“这些机器都是我们实现以克论净的秘密武器,如果光靠人工清扫,很难做到以克论净。”青秀区环卫站清扫一队队长刘振武介绍,茶花园路的作业主要是以机械化清洗、扫为主,人工保洁为辅。

车辆驶过后,很快就来了十几名环卫工人,她们边走边扫,发现遗留的死角,马上用小扫帚清扫,清扫过后,主干道看上去干净整洁,路见底色。正在现场清扫的环卫工人姚耀艳说,虽然每天晨扫都会将道路清扫一遍,但后期仍难免会有垃圾及尘土进入道路,因此要定期保洁。而对于路缘石,姚耀艳还会和队友一起用墩布进行擦拭。

刘振武告诉记者,青秀区环卫站去年就开始在茶花园路采取人机结合的方式试行深度清洁,“以克论净”标准出来后,他们将这一作业方式进一步细化为5个步骤——先由护栏清洗

车冲洗护栏,再由人工清扫人行道的大面积垃圾,随后多功能清扫车清扫路面,再用路缘石清洗车进行冲洗并吸污,最后人工再清扫遗留的死角。

谈起“以克论净”机制实施后自己工作的变化,已经干了10年环卫工作的姚耀艳感触良多:“以前干起活来比较粗,现在我们每天要跟清扫车同步作业,卫生保洁区域责任到人后,也大大提高了大家工作的责任心。”

落实是关键,社会齐努力

有市民担心,“以克论净”可能会加重环卫工人的工作负担。据了解,因为不同路段的情况不同,离标准的距离也大不一样,环卫工人的压力大小也不尽相同。而“以克论净”其实并非评价环卫工人工作成果的唯一标准,作业规程、作业管理的落实情况,也是评价考核的主要内容。“以克论净”只是作业目标考核中的一部分,而作业目标考核分数权重只占全部考核分的30%。

采访中,市民意见较为集中的观点是,“以克论净”后,城市环境得到改善,着实是市民之福,盼望能全面落实,并且形成长效机制,长久保持城市清洁。因此,城市卫生不能只盯着某些部门,有些灰尘从“天”而降,比如汽车燃煤灰、汽车尾气、泥头车、垃圾车撒漏;有些垃圾自然形成,如雨水将泥土冲刷到地面,树叶、树枝掉落……城市的垃圾物尘是社会活动参与者共同形成的,而城市的“脸面”也需要全社会共同努力,政府相关的配套政策出台,城市管理规定了,市民素质提高了,城市自然就干净了。

量的量化指标和方法,就必须走精细化管理之路。“以克论净”细化、量化了环卫工作,对环卫工人的工作成效提出了量化的考评标准,必将积极推动城市道路环境的改善。

在笔者看来,要想让“以克论净”这一新政改善南宁的市容环境,让这个近乎苛刻的考核标准真正落实,关键还需要做好以下几点:

首先,进一步完善和细化这项政策中的细节。比如是否要加强对环卫工人的培训,能否针对不同地区、周围环境不同的街道,区别对待。其次,要明确责任,建立长效机制,确保这项工作能够长期持续地开展下去。在政策执行的过程中,根据出现的问题,及时应对。再次,要人性化地开展这项工作。比如能否借鉴中卫市的经验提高环卫工人的待遇,激发他们的工作热情。最后,要动员全社会共同参与,加大宣传力度,营造全社会齐抓共管的良好氛围。

每一个城市管理的措施能否取得实效才是衡量其优劣的根据。“以克论净”这个点子好,更需要落实好。

楼电梯,感觉相当平缓,而且很快到达了该去的楼层。他在电梯里向记者介绍说,“停电不急停”的超级电容电梯是一种全新概念的“安全电梯”。正在运行的电梯忽然急停,会给乘客带来风险,而安全电梯则通过超级电容“储能”,在最恶劣情况下仍可保证运行15米以上。

令人印象深刻的是,国展中心还安装有5000盏“LED智能节能照明”,该照明系统最大的亮点是节能,同时,它们能在停电状态下靠自带的电源点亮,有效避免在应急电源电路被烧断等极端情况下展馆“失明”的情况。这是首次出现在会展场所。

城市资讯

## 京津冀将统一推行国V标准

据新华社电 首都标准化委员会21日审议批准《2016年北京市标准化工作实施要点》。京津冀三地质监局在审议会上表示,今年将推进统一实施机动车国V排放标准。

成品油质量升级对大气污染防治具有积极作用。北京市质监局局长赵长山表示,今年推进京津冀三地统一实施机动车国V排放标准等大气污染防治标准,组织编制并力争发布第六阶段车用燃油地方标准,力争发布实施大气污染防治物综合排放标准、胶粘剂和建筑类涂料挥发性有机物含量限制标准等。

京津冀三地质监部门现已构建良好的合作机制,在环保、交通、养老等方面制定三地的地方标准。京津冀三地质监部门表示,目前,这些地方标准多为推荐性标准,今后京津冀将逐步统一排放标准,统一监管执法,做好大气联防联控,协同治霾。

据了解,今年北京市质监局将全面开展强制性地方标准的整合精简,力争升级一批、转化一批、废止一批强制性地方标准。除了法律法规和国务院改革方案中有规定的特殊领域外,北京市不再新立项和发布强制性地方标准。

## 重庆新增3处海绵城市试点区

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市政府办公厅日前印发了《关于推进海绵城市建设的实施意见》(以下简称《实施意见》),在国家级海绵城市试点区域两江新区悦来新城的基础上,重庆将新增增加万州区、璧山区、秀山县3处市级海绵城市试点区域,为全市海绵城市建设提供可复制、能推广的经验。

据了解,在试点基础上,重庆将于2018年~2020年逐步在有条件的区县及城市新区、各类园区、成片开发先行启动海绵城市建设,力争到2020年试点区县城市建设区30%以上、非试点区县城市建设区20%以上的面积达到目标要求;全市于2020年~2030年在所有区县全面推进海绵城市建设,并力争到2030年全市城市建设区80%以上的面积达到目标要求。

根据市政府统一部署,各区县政府将在2016年年底前对城市规划区内各类下垫面径流及污染特征、城市河湖水系(含黑臭水体)、污水处理等本地资料开展全面调查和检测、监测。在2017年年底前按照海绵城市建设要求,新编或修编各层级、各专项(专业)规划。

为确保海绵城市规划严格实施,重庆将把海绵城市规划控制指标和要求纳入《建设用地区划规划条件函》中,并作为土地招拍挂出让条件之一。市政规划还要求,自2018年1月1日起,在建设工程规划环节,应当将建筑与小区雨水收集利用、可渗透面积、蓝线划定与保护等海绵城市建设要求作为城市规划许可的前置条件。

## 乌鲁木齐今年将新增百个小游园

本报通讯员于涛 本报记者杨涛利乌鲁木齐报道 记者近日从新疆乌鲁木齐市林业局(市园林管理局)了解到,乌鲁木齐市今年将新增100个小游园绿地,并延伸至无人管理院落,进一步改善和提升生态环境。目前,全市小游园规划评审工作已经启动,计划4月开工建设。

据了解,乌鲁木齐市确定新建的100个小游园及街旁绿地是2016年市委市政府改善民生100件实事之一。在这批小游园绿地建设中,每块绿地面积不少于1000平方米,绿化用地选址更加灵活,除公共绿地外,大型社区及单位小区被纳入重点建设区域。

目前,天山区、沙依巴坎区、水磨沟区、米东区、达坂城区和乌鲁木齐市已确定各新建10个小游园及街旁绿地,高新区(新市区)、经济技术开发区(头屯河区)分别新增20个小游园及街旁绿地。小游园建设将根据各自特点,对街边、巷道可利用的空间、空地等进行改造,满足市民休闲、娱乐、健身、交流的需求。同时,除乌鲁木齐市和达坂城区外,各区还将再分别建设1条绿道。所有项目11月底全面完工。

据介绍,2011年~2015年,乌鲁木齐市建设小游园绿地已超过654个。围绕创建国家生态园林城市目标,2016年乌鲁木齐市计划新增绿地3万亩,其中:人工造林1.5万亩,新建公园绿地(综合公园、小游园、街旁绿地等)10920亩,庭院绿化1200亩,其他2880亩。