

城市资讯

京津冀将统一推行国V标准

据新华社电 首都标准化委员会21日审议批准《2016年北京标准化工作实施要点》。京津冀三地质监局在审议会上表示,今年将推进统一实施机动车国V排放标准。

成品油质量升级对大气污染防治具有积极作用。北京市质监局局长赵长山表示,今年推进京津冀三地统一实施机动车国V排放标准等大气污染防治标准,组织编制并力争发布第六阶段车用燃油地方标准,力争发布实施大气污染防治物综合排放标准、胶粘剂和建筑类涂料挥发性有机物含量限制标准等。

京津冀三地质监部门现已构建良好的合作机制,在环保、交通、养老等方面制定三地的地方标准。京津冀三地质监部门表示,目前,这些地方标准多为推荐性标准,今后京津冀将逐步统一排放标准,统一监管执法,做好大气污染防治联防联控,协同治霾。

据了解,今年北京市质监局将全面开展强制性地方标准的整合精简,力争升级一批、转化一批、废止一批强制性地方标准。除了法律法规和国务院改革方案中有规定的特殊领域外,北京市不再新立项和发布强制性地方标准。

关桂峰

重庆新增3处海绵城市试点区

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市政府办公厅日前印发了《关于推进海绵城市建设的实施意见》(以下简称《实施意见》),在国家级海绵城市试点区域两江新区悦来新城的基础上,重庆将新增4万州区、璧山区、秀山县3处市级海绵城市试点区域,为全市海绵城市建设提供可复制、能推广的经验。

据了解,在试点基础上,重庆将于2018年~2020年逐步在有条件的区县及城市新区、各类园区、成片开发片区启动海绵城市建设,力争到2020年试点区县城市建设区30%以上、非试点区县城市建设区20%以上的面积达到目标要求;全市于2020年~2030年在所有区县全面推进海绵城市建设,并力争到2030年全市城市建设区80%以上的面积达到目标要求。

根据市政府统一部署,各区县政府将在2016年年底前对城市规划区内各类下垫面径流及污染特征、城市河湖水系(含黑臭水体)、污水处理等本地资料开展全面调查和检测、监测。在2017年年底前按照海绵城市建设要求,新编或修编各层级、各专项(专业)规划。

为确保海绵城市规划严格实施,重庆将把海绵城市规划控制指标和要求纳入《建设用地区域规划条件函》中,并作为土地招拍挂出让条件之一。市政府还要求,自2018年1月1日起,在建设工程规划环节,应当将建筑与小区雨水收集利用、可渗透面积、蓝线划定与保护等海绵城市建设要求作为城市规划许可的前置条件。

乌鲁木齐今年将新增百个小游园

本报通讯员于涛 本报记者杨涛 乌鲁木齐报道 记者近日从新疆乌鲁木齐市林业局(市园林绿化局)了解到,乌鲁木齐市今年将新增100个小游园绿地,并延伸向无人管理院落,进一步改善和提升生态环境。目前,全市小游园规划评审工作已经启动,计划4月开工建设。

据了解,乌鲁木齐市确定新建的100个小游园及街旁绿地是2016年市委市政府改善民生100件实事之一。在这批小游园绿地建设中,每块绿地面积不少于1000平方米,绿化用地选址更加灵活,除公共绿地外,大型社区及单位小区被纳入重点建设区域。

目前,天山区、沙依巴克区、水磨沟区、米东区、达坂城区和乌鲁木齐市已确定各新建10个小游园及街旁绿地,高新区(新市区)、经济技术开发区(头屯河区)分别新增20个小游园及街旁绿地。小游园建设将根据各自特点,对街边、巷道可利用的空间、空地等进行改造,满足市民休闲、娱乐、健身、交流的需求。同时,除乌鲁木齐市和达坂城区外,各区还将分别建设1条绿道。所有项目11月底全面完工。

据介绍,2011年~2015年,乌鲁木齐市建设小游园绿地已超过654个。围绕创建国家生态园林城市目标,2016年乌鲁木齐市计划新增绿地3万亩,其中:人工造林1.5万亩,新建公园绿地(综合公园、小游园、街旁绿地等)10920亩,庭院绿化1200亩,其他2880亩。

实地探访

实施有难度 市民盼落实

◆本报记者昌苗苗

“以克论净”的道路保洁模式出台后引起社会各界人士的关注及讨论,这个考核标准能否在南宁实现?道路保洁评价将如何由“人工目测”向科学智能考评升级?日前,记者来到城区环卫作业区一探究竟。

情况各不相同,全面推开有难度

在良庆区银海大道记者看到,由于这条道路是进入市区的一条主干道,加上目前正在建设地铁等缘故,沿线道路多处坑洼,路面的泥土比较多。特别是在金象三区段路面的泥土更多,如果按照“以克论净·深度清洁”每平方米浮尘不超过10克的要求考核,就很难达标。此外,记者走访云景路发现,由于道路两旁有不少施工工地,一些路段扬尘较大,而城市快速道路上的落叶较多,也难以达到“以克论净·深度清洁”的要求。

某城区环卫部门负责人认为,“以克论净”在局部试点,情况是比较乐观的,但要全面铺开,可能还面临一些客观条件上的困难。这位负责人说,能否达到“以克论净”的标准,跟道路所处位置、交通情况关系很大。

某城区环卫部门相关负责人认为,“以克论净”在局部试点,情况是比较乐观的,但要全面铺开,可能还面临一些客观条件上的困难。这位负责人说,能否达到“以克论净”的标准,跟道路所处位置、交通情况关系很大。

记者了解到,目前南宁市正处于大建设时期,全市建成区有大大小小3000多个工地,泥头车乱撒漏现象时有发生,加之南宁市土壤粘性较大和雨量充沛、炎热潮湿的气候特点,泥头车上的黄泥一旦掉落,很难达到《作业规范》的要求。比如滨湖路基本没有泥头车通行,在正常保洁情况下,“低于5克”的标准是很容易达到的,并且不会增加环卫工人负担。但在泥头车频繁通行、沿线多个工地开工的五象大道,就很难做到了。过路的泥头车掉一小块泥下来,就已经“超标”。

记者在滨湖区看到,嘉滨路口附近的试点路段被清扫得很干净,路面呈现沥青自有的灰黑色,地面上看不到尘土。不过,与非试点路段的滨湖长湖路口一带相比,试点路段的清洁程度并没有显得很突出。从试点的情况看,每平方米浮尘不超过5克的标准并不难做到。青秀区一线环卫工人表示,经过每天凌晨的环卫机械彻底清扫,路面上的尘土本来就已经很少了。“刚听到这个标准时以为很难达到,其实并不难,一般每平方米的尘土都不会超过两克。因为我们这段路没有工地也没有泥头车经过,平时就保洁得很干净。”这名环卫工人说。不过也有五象新区的环卫工人认

马上就评

点子好还需落实好

李维

格率在95%至98%之间。

从数据看,“以克论净”机制成功而有效。南宁市效仿这一做法为的就是能像中卫市一样让城市环境得到改善。有人说,“以克论净”是城市精细化管理的又一创新之举。的确,精细化管理是现代企业广泛推行的一种管理理念和方法,将精细化管理思想引入到城市管理领域,就是按照“精益、精确、细致、严格”的原则,细化城市管理空间,量化城市管理对象,规范城市管理行为,创新城市管理流程,实现城市管理活动的全方位覆盖、全时段监管、高效能管理。

一直以来,环卫工作都是粗放式管理,环卫工人干得好坏,单凭眼睛直观来看,很难对其进行衡量。要提高环卫工作水平,就需要找到可以评价工作质量的量化指标和方法,就必须走精细化管理之路。“以克论净”细化、量化了环卫工作,对环卫工人的工作成效提出了量化的考评标准,必将积极推动城市道路环境的改善。

在笔者看来,要想让“以克论净”这一新政改善南宁的市容环境,让这个近乎苛刻的考核标准真正落实,关键还需要做好以下几点:

首先,进一步完善和细化这项政策中的细节。比如是否要加强对环卫工人的培训,能否针对不同地区、周围环境不同的街道,区别对待。其次,要明确责任,建立长效机制,确保这项工作能够长期持续地开展下去。在政策执行的过程中,根据出现的问题,及时应对。再次,要人性化地开展这项工作。比如能否借鉴中卫市的经验提高环卫工人的待遇,激发他们的工作热情。最后,要动员全社会共同参与,加大宣传力度,营造全社会齐抓共管的良好氛围。

每一个城市管理的措施能否取得实效才是衡量其优劣的根据。“以克论净”这个点子好,更需要落实好。

南宁控制道路浮尘「以克论净」

地面垃圾滞留时间不超过五分钟

◆本报记者昌苗苗

为提高城市道路清扫保洁作业规范化、标准化、精细化水平,今年1月起,广西壮族自治区南宁市在各城区、开发区实施了《南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”作业规范》(以下简称《作业规范》),开展精细化管理,最终实现一级道路浮尘每平方米不超过5克,地面垃圾滞留时间不超过5分钟的目标。

标准更严?

地面垃圾不得停留超过5分钟

《作业规范》要求,城市道路“以克论净”,这是一种精细化的保洁理念,意味着南宁市的环卫作业标准更高。城市道路“以克论净·深度清洁”的目标,即“亮度:还原道路本色,有光泽度;深度:地上附属设施干净,地下边角、沟缝干净;湿度:路面达到润而不湿的视觉效果;洁净度:路见底色,黑白分明,标线清晰,无泥沙,无灰尘,无污水,无垃圾”。

城市道路感官目标,道路路面达到“七无”“六净”,即“无泥沙带、无果皮纸屑、无塑料烟头、无砖瓦石块、无呕吐物、无动物尸体、无垃圾堆积;路面净、护栏净、人行道净、路缘石净、排水口净、树穴净”。

为了让保洁目标更明确,《作业规范》规定,城市一级道路浮尘每平方米不超过5克(大约一个矿泉水瓶盖的量),二级道路浮尘每平方米不超过8克,三级及三级以下道路浮尘每平方米不超过10克,各级道路地面垃圾滞留时间不超过5分钟。

如何考核?

每月抽查与日常检查台账结合

据了解,住房和城乡建设部发布有《城市道路清扫保洁质量与评价标准》(以下简称《标准》),《标准》主要以可见垃圾密度、垃圾量和路面本色呈现率3个指标来评判道路清洁程度。如1000平方米车行道内的可见垃圾超过50处,则这个项目只得1分(满分为100分)。近年来,南宁市陆续开展了城乡清洁工程、“美丽南宁·整洁畅通有序大行动”和3个“100”天的扬尘污染治理专项行动等活动,对市容市貌都提出了较高要求,而南宁市

现行的《作业规范》明显比国家《标准》严苛得多。

与《规范》配套出台的《南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”作业考核办法》(以下简称《办法》)明确,南宁市城市管理局将作为考评主体,对各城区、开发区每月抽查若干条主次干道、作业车辆、基础台账等考核要素,依照南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”考核评价标准打分,结合日常环境卫生检查台账依照南宁市城市道路“以克论净·深度清洁”考核评价标准打分,年终汇总每月考评分数作为城区、开发区绩效考核依据之一。对年度考核结果为优秀的单位,市人民政府予以通报表扬,对在城市道路“以克论净·深度清洁”作业中取得显著成绩的单位和个人,给予表彰奖励。

如何落实?

各城区划分试点路段

如何才能实现“以克论净”?《作业规范》要求,城市道路作业坚持机械化清洗、扫为主,人工保洁为辅,夜间机扫水洗,白天快速保洁的原则。坚持合理用水、保护环境,文明作业,不扰民的原则。作业模式将采取机械高压冲洗+机械洗扫+机械保洁+人工辅助保洁+机械洒水降尘。

据悉,南宁市环卫系统实行“五个坚持”,即坚持以克论净标准,坚持规范作业、坚持提高机械清扫率、坚持防

◆本报记者蔡新华 实习生夏意娜

上海国家会展中心,俗称“四叶草”,108米宽、270米长、34米最大净高,是世界上面积最大的建筑单体和会展综合体。

据介绍,国展中心运营一年来,经受了“上海车展”“中国医药”“国际家具”等几次面积超过30万平方米的大型展览会的考验。然而这样一个庞然大物却是建筑界的节能标兵,它成为节能标兵的奥秘何在呢?记者日前走访了位于虹桥商务区的国展中心,听取了相关人员的介绍。

集装箱卡车直接上楼,既方便又节能

集装箱卡车直接开到二楼。这是任何展览会场都没有过的设计,因为它对承载力的要求非常高。然而,展馆“硬度”和能够承接的展品种类、规模关系密切。

上海博览会有限责任公司教授级



◆本报记者蔡新华 实习生夏意娜

上海国家会展中心,俗称“四叶草”,108米宽、270米长、34米最大净高,是世界上面积最大的建筑单体和会展综合体。

据介绍,国展中心运营一年来,经受了“上海车展”“中国医药”“国际家具”等几次面积超过30万平方米的大型展览会的考验。然而这样一个庞然大物却是建筑界的节能标兵,它成为节能标兵的奥秘何在呢?记者日前走访了位于虹桥商务区的国展中心,听取了相关人员的介绍。

集装箱卡车直接上楼,既方便又节能

集装箱卡车直接开到二楼。这是任何展览会场都没有过的设计,因为它对承载力的要求非常高。然而,展馆“硬度”和能够承接的展品种类、规模关系密切。

上海博览会有限责任公司教授级

中心二层是一个面积16万平方米、柱距27×36米的超大展厅,如果要行驶集卡,荷载要求为1.5吨。然而,超长混凝土楼面结构的收缩,在巨大的承载下极易出现裂缝,张拉端不容易布置。为实现预应力体系准确、快速建立和精确控制,展厅二层大跨楼盖采用预应力钢筋混凝土结构体系,并采取预应力筋分段优化,解决了承载力的世界性难题。一位司机告诉记者,卡车直接开到二楼,便于装卸展品。同时,期间不停车,油耗也少了,他每个月还能拿节油奖。

超级电容节能电梯,节电率达33%

安全电梯在停电时仍可运行15

分钟