

装修垃圾怎样监管? 如何处置? 处置费用怎么收取?

太原拟试行装修垃圾有偿处置

每吨105元,要定点、袋装存放

◆本报记者高岗

正值春暖花开季节,又是一年房屋装修高峰期。随着经济社会的发展,许多商场、超市、临街门店及社区居民为了追求时尚,突出个性,营造良好的购物或居住环境,将自家店面或房屋装修得富丽堂皇。

然而,在这些光鲜亮丽的背后,是装修后堆积如山、污染环境的垃圾。这些垃圾该何去何从?究竟该由谁来负责监管和处置?清运处置费又该如何收取?已成为当前市民普遍关注和城市管理亟待研究解决的重要课题之一。

记者近日从山西省太原市环卫部门了解到,太原市即将出台《关于加强装修垃圾管理的实施方案》(以下简称《方案》),目前正广泛征求社会各界意见,预计在今年六七月份出台。2017年1月1日起,太原市将对居民装修垃圾正式实施有偿清运。《方案》对城市装修垃圾的规范化收集、处置与管理有很强的指导性和可操作性。

装修垃圾堆放时间不能超过24小时

长期以来,城市装修垃圾的乱堆乱放、乱倾乱倒问题已成为城市监管的盲点、市民投诉的热点,不仅影响市容环境,而且严重制约着城市环境空气质量的改善与提高。

记者在《方案》中看到,太原市明确规定,市区范围内产生的装修垃圾,将由各城区环卫部门统一监督管理,各街道办事处对所辖临街门店、单位产生的装修垃圾进行日常监管,区市容环卫执法队伍则对乱堆放、乱倾倒装修垃圾予以执法检查。

“临街门店、单位产生的装修垃圾要做到随产随清,不得随意在路边堆放。堆放时间原则上不超过24小时。”太原市市容环卫局负责人表示,对未能及时或按规范要求清运处置的,由区、街道环卫管理部门和环卫执法队伍予以查处,并督促清理。

每吨装修垃圾拟收取处置费105元

《方案》指出,产生装修垃圾的临街门店、单位,应及时委托有资质的小型渣土运输车辆收集、运输,运往指定渣土消纳场进行处置。

《方案》对临街门店、单位产生的装修垃圾,将实施有偿清运政策,拟按每吨105元的标准进行收费。对超过10吨的,参照价格部门发布的渣土运输价格执行,由小型渣土运输车辆车主直接收取。

对实施物业管理的居民小区,尤其是新建住宅小区或投用时间不超过3年的居民小区,居民装修垃圾集中大量产生,由各区市容环卫部门委托物业公司统一负责,每吨装修垃圾向居民收取105元处置费,且装修垃圾要定点、袋装存放。

对没有实施物业管理的居民装修垃圾,由各街办、社区进行严格管理。规定居民装修房屋产生装修垃圾,需向社区居委会或物业公司进行申报,社区或物业公司按照区环卫部

门的委托进行收费。

“所需的处置费用将通过3个途径解决,一是向产生者适当收费,二是区财政预算安排,三是市政府适当补贴。”太原市环卫部门负责人解释说。

对全市装修垃圾进行分类摸底

《方案》提出,今年5月1日起,太原市将对市区范围内的装修垃圾进行分类、摸底、登记。7月1日起,区环卫部门要将辖区居民装修垃圾和无主垃圾纳入环卫清运队专业清运范围,按照生活垃圾清运要求进行清运,并运往指定渣土场处置。

同时,太原市要求,各城区环卫管理部门和市容环卫执法队伍要加强对物业公司、临街单位、门店装修垃圾的管理,对未按要求清运、处置的,将按照《太原市市容和环境卫生管理办法》等规定予以处罚。

太原市市容环卫局负责人介绍说,2017年1月1日起,太原市各城区市容环卫部门参照生活垃圾收费政策,将对居民装修垃圾实行有偿收费。

陕西将建设生态环境监测网络

到2020年,环境质量、重点污染源等监测点位全覆盖

本报记者肖颖 通讯员件博西安报道 陕西省近日发布了《生态环境监测网络建设工作方案》(以下简称《方案》)。

《方案》明确了布点范围,包括水环境、水环境、土壤环境、声环境、生态环境、辐射环境监测网。在完善空气质量监测点位基础上,根据地区污染特征适时拓展监测项目;增加背景站、区域站和超级站。在大型工业园区增设挥发性有

机物污染监控点,在西安、宝鸡、咸阳、铜川、渭南、延安这6个环保重点城市开展建筑施工扬尘监测和在用机动车排气污染物遥感监测。

同时,建设覆盖全省所有设区市、省直管县的区域声环境、声功能区、道路交通声环境质量监测点。

陕西还将实现环境质量及时预报预警。建立以西安市为代表的关中城市群、汉中市为代表的陕南地区和延安市为代表的陕北地区大气污染源解析和源清单编制的常态化工作。加强城市空气质量预报预警系统建设,逐步形成以省级为龙头、市级为骨干的环境空气质量预报预警体系。

内蒙古环保厅等三部门联合发文

扩大排污权有偿使用征收范围

本报记者杨爱群 见习记者李俊伟 呼和浩特报道 内蒙古自治区财政厅、发改委、环保厅三部门日前联合印发《关于扩大主要污染物排污权有偿使用征收范围的通知》(以下简称《通知》)。

《通知》明确了扩大内蒙古排污权有偿使用征收范围,现有排污企业和新改扩建项目的征收方式以及自治区、盟市和旗县三级环保部门的征收权限等。

按照规定,排污权有偿使用费征收范围为内蒙古自治区境内所有排放主要污染物的工业企业。现有排污单位实施排污权有偿取得,新、改、扩建项目通过市场公开出让方式取得排污权。排污权

有偿使用收费项目为二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量及氨氮4项污染物,收费标准为二氧化硫每年500元/吨、氮氧化物每年500元/吨、化学需氧量每年1000元/吨、氨氮每年3000元/吨。

《通知》要求,企业应一次性购买5年期限以上排污权,排污权使用费原则上一次性缴清。对于现有排污企业缴纳排污权使用费1000万元以上、一次性缴清确有困难的排污企业,可在排污权有效期内分次缴清,首次缴款不得低于应缴总额的40%,余款须在排污权有效期到期之前缴清。

河北绿色信贷规模不断扩大

一季度对269个环境治理项目提供贷款589.50亿元

本报记者周迎久 通讯员张铭贤石家庄报道 记者从近日召开的河北银行业发布会上获悉,统计数据显示,今年一季度末,河北辖内共有19家银行对269个京津冀生态环境治理项目提供了589.50亿元信贷资金支持,比2015年末增加了25.13亿元,增长4.45%。

自2012年至今年一季度末,河北辖内主要银行业机构累计发放节能减排重点工程贷款699.97亿元、节能减排技术创新贷款175.15亿元、节能减排技改升级贷款1166.17亿元。累计拒绝不符合绿色信贷政策贷款申请6275笔、423.91亿元,退出不符合绿色信贷政策贷款94笔、18.36亿元。

为更好地支持京津冀环境治理和河北省京津冀生态涵养保护支撑区建设,河北银行创新研发出合同能源管理融资、知识产权质押融资等产品,在省内外同业中办理了首笔排污权担保融资业务,为构建京津冀区域绿色、循环、低碳的现代产业体系做出了积极贡献。

河南开展危废规范化管理考核

抽查涉危企业135家,整改后仍不达标的有17家

本报记者邵丽华 见习记者刘俊超 通讯员胡鹤晋郑州报道 河南省固体废物管理中心近日成立3个考核组,对各省辖市、省直管县(市)环保局“十二五”期间危险废物规范化管理情况进行了考核,共抽查涉危企业135家,经整改后考核仍不达标的有17家,基本达标的有34家。

据了解,在这次考核中也发现了一些突出问题和薄弱环节。一是危险废物非法转移、倾倒恶性案件时有发生;二是涉危企业失控漏管问题比较严重;三是危险废物利用处置能力亟待进一步提高;四是一些企业内部管理还存在混乱。

通过此次考核,河南省固体废物管理中心基本摸清了全省危险废物规范化管理的底数和当前面临的形势,为下一步明确管理重点、改进管理方式和提高管理水平指明了方向。



随着气温升高,河南省开封市柳河河道滋生大量杂草,当地有关部门组织人员进行打捞。图为柳河河道里工人正在清除杂草。

中国日报图片网供图

上海修订新能源汽车购买和使用激励办法

补贴降低同时牌照监管更严

本报记者蔡新华 见习记者刘静上海报道 上海市发展改革委等七部门近日正式发布《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法(2016年修订)》(以下简称《暂行办法》)。

《暂行办法》规定,纯电动乘用车最高推广补贴为3万元,插电式混合动力(含增程式)乘用车符合标准的最高推广补贴为1万元,符合油箱容积等进一步要求的混合动力轿车还能额外获得1.4万元的补贴。

获额外补贴需满足3个条件

根据《暂行办法》,所有符合国家标准的插电式混合动力乘用车,都可以获得国家给予的3万元财政补贴,以及1万元上海市财政补贴,较目前的3万元地方补贴减少两万元,补贴总额也从6万元减少到4万元。

值得注意的是,今年的新政策增加了一条附加条款,对于满足国家插电式混合动力车型要求,并同时满足以下3个条件,则可以获得额外1.4万元地方补贴:发动机排量小于等于1.6L;混合动力模式下百公里综合油耗小于或等于5.9L;油箱容积小于或等于40L。

业内分析人士指出,上海新能源汽车新政设置3个条件,有节能环保的考虑,油箱小于或等于40L正是基于混合动力电+油设计的,按照续航里程来看,40L的油箱已经能够满足混合动力汽车500公里左右的续航里程,与传统燃油汽车看齐。更大的油箱容易引起

一些消费者只加油不充电,将混合动力轿车当作传统能源汽车使用。而混合动力模式下百公里综合油耗小于或等于5.9L则是国家对1.6L以下排量乘用车的3000元节能惠民补贴门槛,要求混合动力轿车达到纯燃油车型油耗门槛也是环保的要求。

新能源车报废牌照也作废

《暂行办法》还要求,对消费者购买新能源汽车(除进口新能源汽车以外),在中央财政补助基础上,根据上海市新能源汽车登记车型有关备案信息和上海市确定的补助标准,上海市再给予财政补助。

专用牌照额度也进一步明确,车辆报废,牌照也作废。办法指出,消费者购买新能源汽车用于非营运,且个人消费者名下无在上海本地注册登记的,上海本地免费发放专用牌照额度。对使用专用牌照额度的新能源汽车,实行一车一牌制度,不予办理退牌业务,且自专用牌照额度启用之日起3年内,不得转让过户。新能源汽车报废,专用牌照额度自动作废。办理辖区外转移登记、注销登记、失窃手续的,不再发放额度凭证。

《暂行办法》强调,所适用的新能源汽车,是指在上海本地销售和使用的,已纳入国家《新能源汽车推广应用工程推荐车型目录》(免征车辆购置税的新能源汽车车型目录)或其他相关推荐车型目录,符合上海市相关规范标准要求及管理规定的纯电动汽车、插

电式混合动力(含增程式)汽车和燃料电池汽车。

《暂行办法》自印发之日起施行,有效期至2017年12月31日。2016年1月1日以后购买新能源汽车的,适用此《暂行办法》。

新能源技术领先企业受益

“从新政策来看,上汽集团将是最大受益者,就附加条件来看,目前国产车中只有荣威e550符合油箱小于等于40L的要求,综合油耗小于或等于5.9L也只有很少几款车型能够符合要求,新政策更加鼓励那些技术上有优势的企业。”上汽集团有关人士表示,新政策发布后,荣威e550一定能够迎来市场热销。由于上汽已经提前垫付了年初以来的补贴,第一季度的热销也将获得补贴的回报。

今年1月,全国新能源汽车销量达13748辆,同比增长1.8倍;其中,上汽荣威e550以1153辆的销量、231%的同比增速,蝉联新能源中级车销量王,领跑新能源汽车市场。

根据有关第三方机构油耗统计数据,目前,上海市场热销的3款插电式混合动力车型荣威e550、比亚迪秦以及比亚迪唐的油耗差距非常明显。其中,荣威e550综合油耗水平为5.67L,比亚迪秦为6.37L,而比亚迪唐油耗达到9.37L。通过数据可以看出,以5.9L/100km的油耗限值,荣威e550达到了这个标准。

北京将整治小散乱污企业

2017年年底清理整治5000多家

本报讯 北京市政府常务会议近日审议通过了《北京市清理整治涉及违法违规“小散乱污”企业工作实施方案》(以下简称《方案》)。

根据《方案》,北京市将在两年时间内,通过取缔、关停、改造等方式,清理整治5000多家环保不达标、无证无照、违规经营、安全隐患严重的一般制造和低端服务业企业。

清理整治工作将于5月份全面启动,年底前完成丰台、房山、通州、大兴四区70%以上的清理任务,其他各区完成清理整治任务的50%以上。

清理整治主要包括:使用小煤炉或存在冒黑烟、粉尘无组织排放、扬尘、挥

发性有机物排放不达标,以及污水排放不达标生产经营单位;无证无照、证照不全、违法建设、违规经营的小餐饮、小洗浴、小汽修、小建材等低端服务业经营单位;生产安全管理秩序混乱、不具备安全生产基本条件、安全隐患严重的生产经营单位。

据悉,清理整治工作将在5月全面启动。同时,还将开展多项专项整治行动予以配合,包括环境污染执法检查专项行动、无证无照违法违规专项整治行动和安全生产专项整治行动等。其中,全面排查“小散乱污”企业的证照、用工、排污、用煤、安全等情况将成为工作重点。

夏莉

海南出台VOCs综合整治方案

印刷等6个行业被纳入重点整治行列

本报见习记者周海燕海口报道 海南省生态环保厅、省工业和信息厅近日联合印发《重点行业挥发性有机污染物综合整治实施方案》(以下简称《方案》)。

《方案》明确,到2017年年底,海南省将全面完成有机化工、医药、表面涂装、塑料制品等重点行业企业挥发性有机污染物(VOCs)综合治理。

在有机化工行业方面,海南省要求,采用密闭一体化生产技术,生产装置投料口、检测口及产品分装点应进行废气收集 and 净化处理,净化效率达90%以上。强化有机废气综合治理,对含有易挥发有机物物料或易产生恶臭影响的废水收集系统应密闭,恶臭废气应采用水解、

吸附、生物处理等技术净化处理后达标排放,并大力推进产业升级。

在医药、塑料制品等重点行业方面,海南省将加大污染控制标准,大力推动实施清洁生产。为提高工艺设备密闭性,减少VOCs污染,医药行业采用动态提取、微波提取、膜分离等技术;塑料制品行业对在生产过程中使用的各类有机助剂要求密封储存。同时,鼓励企业选择第三方环境服务公司参与VOCs污染防治工作。

《方案》要求,VOCs排放企业要积极开展治污减排的主体责任,制定企业VOCs治理、清洁生产改造等相关整治方案,建立并运行VOCs控制或净化处理设施,确保达标排放。



胜利油田胜利动力机械集团有限公司立志发展绿色能源,以科技创新为驱动,产品拥有完全自主知识产权,服务于包括瓦斯发电项目、国家瓦斯“零排放”示范矿井、沼气发电利用项目、冶炼尾气利用项目等共800多个,年发电超过100亿千瓦时,节约标准煤约400万吨,减排二氧化碳6000万吨。图为技术人员调试天然发电机组。

本报记者邓佳摄