

中国环境报

主管:中华人民共和国环境保护部

6820期 今日8版

2016年7月 星期一 农历丙申年六月初八

11



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085 邮发代号:1-59 中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN

环境保护部发布6月重点区域和74个城市空气质量状况

长三角珠三角PM_{2.5}和PM₁₀浓度均达二级标准

本报记者王昆婷北京报道 环境保护部7月8日向媒体发布了2016年6月全国和京津冀、长三角、珠三角区域及直辖市、省会城市、计划单列市空气质量状况。环境保护部环境监测司司长罗毅介绍,6月,74个城市中空气质量排名相对较差的后10位城市(从第74名到第65名)分别是:唐山、邢台、邯郸、济南、保定、郑州、太原、廊坊、衡水、北京和天津(北京、天津并列倒数第10位);空气质量排名相对较好的前10位城市依次是

珠海、中山、海口、厦门、深圳、江门、舟山、惠州、南宁和丽水。监测表明,北京市优良天数比例为36.7%,同比降低6.6个百分点,主要污染物为O₃和PM_{2.5}。PM_{2.5}平均浓度为59微克/立方米,同比下降4.8%;PM₁₀平均浓度为67微克/立方米,同比下降9.5%;SO₂平均浓度为6微克/立方米,同比下降14.3%;NO₂平均浓度为35微克/立方米,同比下降5.4%;O₃超标率为63.3%,同比升高18.5个百分点。338个地级及以上城市平均优良

天数比例为84.7%,同比降低0.3个百分点。PM_{2.5}浓度为30微克/立方米,同比下降14.3%;PM₁₀浓度为56微克/立方米,同比下降13.8%。京津冀区域13个城市平均优良天数比例为48.3%,同比降低6.1个百分点。PM_{2.5}浓度为49微克/立方米,同比下降15.5%;PM₁₀浓度为84微克/立方米,同比下降16.0%;O₃超标率为46.4%,同比升高16.3个百分点。

下转二版

生态文明贵阳国际论坛2016年年会举行

俞正声出席开幕式并发表主旨演讲

据新华社电 生态文明贵阳国际论坛2016年年会7月9日在贵阳开幕,中共中央政治局常委、全国政协主席俞正声出席开幕式并发表主旨演讲。俞正声首先代表中国政府和人民,代表习近平主席对论坛年会的召开致以热烈的祝贺。俞正声说,多年来,论坛秉持弘扬生态文明理念、推动生态文明实践的传统,对生态文明建设的一系列问题

进行了深入探讨,发出了生态文明建设的响亮声音,为促进中国可持续发展、维护全球生态安全作出了积极贡献。本次论坛年会以“走向生态文明新时代:绿色发展·知行合一”为主题,顺应了世界生态文明建设的趋势和潮流,体现了中国优秀传统文化的智慧和情怀,展现了中国推动绿色发展、建设生态文明的坚定决心和务实态度。中国对《巴黎协定》的全面落实充满信心。俞正声指出,中国作为全球应对

气候变化事业的积极参与者,一直本着负责任、合作精神和建设性态度参与《巴黎协定》谈判,为《巴黎协定》最终达成作出了重要贡献。《巴黎协定》的签署标志着世界各国在共同应对气候变化挑战方面迈出了关键一步,彰显了全人类携手同行、共同保护地球的决心和务实态度。中国对《巴黎协定》的全面落实充满信心。俞正声强调,中国是生态文明建

设的倡导者和实践者,中共十八大将生态文明建设纳入中国特色社会主义事业总体布局,提出大力推进生态文明建设,建设美丽中国,实现中华民族伟大复兴的总要求。中共十八届五中全会进一步提出了创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,将绿色发展作为“十三五”乃至更长时期经济社会发展的基本理念。俞正声强调,中国将更加牢固地

树立和践行绿色发展理念,推动形成绿色发展方式和生活方式,加快走向生态文明新时代。坚持规划引领,打造绿色发展新空间;坚持创新驱动,增强绿色发展新动力;坚持转型升级,构建绿色发展新结构;坚持深化改革,建立绿色发展新体制;坚持国际合作,形成绿色发展新格局。俞正声最后表示,生态文明建设关系人类的福祉和

未来。让我们携起手来,共建生态文明,建设绿色发展的美好家园,给子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美丽世界,为人与自然的永续发展赢得光明未来。巴布亚新几内亚总理奥尼尔、瑞士联邦议会国民院议长马克瓦尔德、肯尼亚副总统鲁托、老挝副总理本通等分别在开幕式上致辞,联合国秘书长潘基文发来视频贺信。本次论坛年年会会期3天,有1000余位中外嘉宾应邀与会。



“沙漠水城”宁夏中卫市近期迎来旅游旺季。多年来,中卫市在腾格里沙漠边缘广泛布草方格,优化水利设施,同时大量种植薰衣草、玫瑰花、非洲菊等花卉,不仅遏制了土地荒漠化,也吸引了众多游客,实现了良好的生态效益和经济效益。新华社供图

黄润秋出席生态文明贵阳国际论坛

本报记者刘蔚贵阳报道 环境保护部7月9日在生态文明贵阳国际论坛期间举办了“生物多样性与绿色发展”和“确保核能安全 促进生态文明”主题论坛。环境保护部副部长黄润秋出席论坛并致辞。黄润秋在“生物多样性与绿色发展”主题论坛上指出,生物丰富而多样是美丽中国的应有之义。做好生物多样性保护,推动绿色发展要着重抓好4个方面的工作。一是牢固树立绿色发展理念。绿色发展是一场涉及生产方式、生活方式、思维方式和价值观念的重大变革,将成为生物多样性保护的内在动力。二是完善生物多样性保护管理体制。要将生物多样性保护成效评估纳入地方政府和领导干部绩效考核体系,加大力度推动建立生物多样性保护补偿机制,推动实现生物多样性主流化。三是组织实施生物多样性保

护重大工程。建立全国生物多样性观测网络,优化自然保护区布局,加强生物多样性监管能力建设,构建“天地一体化”的监测体系和综合监管平台。四是严格监管开发建设活动。划定并严守生态保护红线,保障生态空间不减少、功能不降低、质量有提升。黄润秋在“确保核能安全 促进生态文明”主题论坛上表示,在确保核安全的前提下发展核能是应对气候变化、促进生态文明建设的重要举措。在政府、企业和社会各界共同努力下,30多年来,我国核能的发展始终保持了良好的安全业绩,核电机组的安全运行指标总体处于世界先进水平。黄润秋指出,环境保护部(国家核安全局)30年来形成的“安全第一、质量第一”的方针、“严谨务实”的监管原则、“独立、公开、法治、理性、有效”的监管理念、核安全监管制度是提升

核安全水平、促进中国核电“走出去”的宝贵经验和重要支撑。未来将按照“理性、协调、并进”的核安全观要求,加强国际合作,促进全球核能的安全、高效发展,为推动中国和全球生态文明建设做出贡献。论坛期间,黄润秋还分别会见了南非核安全局局长比斯麦·托贝卡先生和经济合作与发展组织核能署前任总干事路易·查瓦里先生。贵州省委常委、统战部部长刘晓凯,中国生物多样性保护与绿色发展基金会负责人谢伯阳,联合国环境规划署驻华代表张世钢,环境保护部原总工程师万本太出席了“生物多样性与绿色发展”主题论坛。贵州省副省长黄家培,有关国际机构,巴基斯坦、南非等国家核安全监管机构负责人出席了“确保核能安全 促进生态文明”主题论坛。

“2014~2015绿色中国年度人物”颁授活动在京举行

10位绿色英雄获奖 翟青出席

本报记者王昆婷北京报道 “2014~2015绿色中国年度人物”颁授活动7月8日在京举行,新一届绿色中国年度人物揭晓,湖南岳阳环境保护志愿者协会会长朱再保等10位绿色英雄获奖。

据悉,本届“绿色中国年度人物”评选主题为“讲好中国环保故事,推进环境质量改善”。10位来自环保NGO、学术理论界、文化艺术界、传媒界、企业界的优秀人物,凭借坚守绿色理想的精神和感人至深的行动获此殊荣。他们是湖南岳阳环境保护志愿者协会会长朱再保,新疆李维东自然生态保护服务工作室负责人李维东,北京环友科学技术研究中心负责人李力,浙江仙居县长林虹,辽宁本溪市人民政府副市长曲刚,长沙华时捷环保科技有限公司副总经理蒋晓云,富士施乐大中华区总裁、富士施乐(中国)有限公司董事长徐正刚,国务院发展研究中心资源与环境政策研究所研究员常纪文,北京电视台主持人聂一菁,青年电影制片人导演乔乔。他们是千千万万为环保做出努力的普通人的代表。活动再次昭示,无论是响应环保号召、参与环保活动,还是主动了解环境信息、监督举报污染、向政府建言献策,只要人人争当绿色英雄,就能显示出最强大的环保正能量。

本届颁授活动改变了以往邀请领导颁奖的方式,由往届获奖者中的优秀代表为本届获奖者颁发奖杯,象征了责任的传承。2012~2013绿色中国年度人物、著名三农问题专家、中国人民大学教授、“北京同仁绿色联盟”的创办者温铁军,2008绿色中国年度人物、资深环境记者郑建荣为获奖者颁发了奖杯,绿色人物对话中一个个感人的故事引发了观众强烈的共鸣。2012~2013绿色中国年度人物、盘福黑嘴鸥保护协会会长刘德天向北京环友

科学技术研究中心负责人李力颁发了奖杯,两位环保NGO的优秀代表现场发出号召:志愿环保、携手共进、身体力行!“绿色中国年度人物”评选由全国人大环境与资源保护委员会、全国政协人口资源环境委员会、环境保护部、文化部、国家新闻出版广电总局、共青团中央、解放军环保绿化委员会等七部委联合主办,联合国环境规划署特

别支持,旨在宣传和表彰在环境保护方面做出特殊贡献的绿色英雄,引导公众关注和参与环境保护,推动全社会践行社会主义生态文明观,共建生态文明的美丽中国。环境保护部副部长翟青、全国政协人口资源环境委员会副主任高波,及其他有关单位领导出席颁授活动。 (“绿色中国年度人物”获奖人简介今日二版)

请为绿色出行留出“一条道”

谢佳沥



北京市近日发布第五次城市交通综合调查结果,一则以喜,一则以忧。喜的是小汽车以及出租车出行比例首次呈现下降趋势,轨道交通出行比例大幅提高;忧的是自行车、公共汽车出行比例持续下降。距离真正实现绿色出行,北京还有不小的差距。按理说,伴随小汽车及出租车出行比例下降的,应该是轨道交通、公共汽车、自行车出行比例的同步上升,但事实却并非如此。相关专家给出了公交线网依旧存在诸多问题、自行车出行环境亟须改善等具体解释。一个不争的事实在于,城市的道路资源和通行优先没能在公共交通、自行车和行人倾斜。拿骑自行车来说,虽然既环保又健身,可往往只是“看上去很美”。由于城区很多路段的自行车道甚至人行道上停满了机动车,造成自行车和行人无法顺畅通行,只能挤在滚滚车流中艰难穿行,不仅

要忍受机动车尾气,还有严重的安全隐患。造成这种现象的根源,是很多城市在规划、建设、管理道路系统时,过于注重为机动车服务,忽视了保障骑车人和行人的权益。在主要为机动车设计的交通体系中,越来越多的人出于安全、便利、舒适等因素,不得不放弃了骑车、步行等环保绿色的出行方式。事实上,为了解决上述公交车和自行车出行不便等问题,国内外近年来已经有了一些探索,比如国内不少城市都已经划出了

公交专用道,保障公交车优先通行;一些欧美国家建起了庞大的自行车专用道网络,鼓励人们骑自行车通勤。总的来看,这些措施对提高市民绿色出行的比例有着显著的效果。城市交通是个综合系统,牵涉到方方面面,一个不慎可能就会“顺了姑意拂了嫂意”。如何在有限的道路资源中作出合理科学的引导和调配,真正把绿色出行作为检验城市建设和发展理念的标尺,考验着城市决策者和管理者们的智慧。在城市交通拥堵已经成为常态、环境污染形势依旧严峻的今天,推动绿色出行尤为重要。这不仅要靠公民的自觉行动,更要靠城市交通规划、管理方式的转变。只有在制度设计、相关配套设施上优先保障绿色出行方式,将道路资源和通行优先权向公共交通、自行车和行人倾斜,真正为绿色出行留出“一条道”,才能让更多的人回归绿色出行。

中国环境新闻 关注微博 关注微信

创建国家环保模范城市 广东省清远市人民政府

天一信德 TIANYI XINDE 中国智能环保监控领域 开拓者 领航者 电话:0512-66366018 http://www.tyhbgroup.com

努力争当绿色英雄

张楠

与支持,来自于人民群众的智慧 and 力量,来自于千千万万的像获奖人一样的绿色英雄为环保所做的点点滴滴努力。

在现实中,这样的绿色英雄还有很多,有的主动了解传播环境信息、参与环保公益活动,有的举报环境污染,有的积极建言献策,有的立足本职推动绿色发展,默默地为环保事业发展贡献正能量。

天下事当于大处着眼,小处下手。少开一次车,少用一度电,从小事做起,从点滴做起,我们每个人都能够为环境保护作贡献,每个人都可以成为这个时代的绿色英雄。

而且,我们每个人都应当努力成为这个时代的绿色英雄,积极投身环保事业,为建设生态文明和美丽中国作出自己应有的贡献。