



特约刊出

上海发布国内城市首份绿色交通年报

绿色交通已成发展大趋势



新闻链接

公务出行可租新能源车

本报记者蔡新华 见习记者刘静上海报道 上海市、区两级党政机关新能源汽车分时租赁网点日前举行互联互通仪式...

上海市机关事务管理局相关负责人告诉记者,“目前,在市、区两级党政机关,共有17个新能源汽车分时租赁网点实现了互联互通。”

据介绍,市、区两级党政机关分时租赁网点的建设,主要采用PPP模式,由政府提供停车位,由社会专业服务机构负责建设和运营。

事实上,提前通过手机App预订,就能在附近网点随取随还一辆新能源汽车,这种环保、节能的新能源汽车分时租赁模式,自去年开始在上海部分汽车租赁企业中展开试点...

据了解,今年下半年,上海将继续推进全市公共机构新能源汽车充电设施建设,落实关于在全市公共机构领域建设800个新能源汽车充电设施的2016年市政府实事工程...

此外,上海市还将研究制定公共机构新能源汽车充电设施建设管理办法,初步探索建立与使用规模相适应、满足新能源汽车运行需要的公共机构充电设施及服务体系...

Table with 7 columns: Year, Railway, Aviation, Water Transport, Road and Other, Urban Public Transport, Total. Shows energy consumption statistics from 2010 to 2015.

◆本报记者蔡新华 见习记者刘静

上海市日前发布了由上海市交通节能减排研究中心、上海市城乡建设和交通发展研究院主编的《上海市绿色交通发展年度报告》...

《报告》指出,绿色交通已成发展大趋势,上海在应对人口增加、机动车数量不断增多、对外交通愈加频繁的压力下,秉承绿色发展理念...

《报告》指出,绿色交通已成发展大趋势,上海在应对人口增加、机动车数量不断增多、对外交通愈加频繁的压力下,秉承绿色发展理念...

积极投放新能源公交车

据上海市交通节能减排研究中心有关人士介绍,截至2015年底,上海完成淘汰全部33.4万辆黄标车的任务,其中提前淘汰公交黄标车4000余辆...

《报告》指出,这一系列治理高污染机动车的措施环境效果十分明显,年均减少NOx排放量6万吨,年均可降低PM2.5浓度约3微克/立方米~4微克/立方米。

同时,2015年上海市交通委设立充

《报告》指出,上海积极推广应用新能源车,加快充电桩和新能源车租赁点的布局。截至2015年底,累计推广应用各类新能源汽车57666辆...

能耗完成控制目标要求

《报告》称,2014年、2015年全市交通运输行业能源消费总量分别为2084万吨、2183万吨标准煤,完成年度控制目标和“十二五”规划目标。

年航空能耗达684.3万吨标准煤,同比增长4%。2015年航空能耗达763万吨标准煤,同比增加11.5%。

推进智能交通和节能改造

《报告》强调,2014年以来,上海持续强化了交通信息化和智能交通对绿色交通发展的促进作用:首先是深入推进ETC实时监控平台建设...

据悉,2014年以来,上海交通节能减排综合能力建设也取得了新进展:一是能耗统计、监测信息化水平提升...

Table with 3 columns: Motor Vehicle Emissions, 2013, 2014. Lists CO, NOx, HC, and PM emissions.

Table with 4 columns: Pollutants, 2013, 2014, 2015. Lists NOx and SOx emissions from ships.

◆班健

马云先生一向热衷环保和公益,最近,在2016全球智慧物流峰会上,马云先生做主题演讲,希望物流行业和菜鸟网络一同研究,让中国的物流变成绿色的物流...

我们为马云先生绿色物流的理想点赞,但更期待马云能联合行业,率先垂范,先解决当下物流行业的运输车辆污染问题...

也许有人会说,马云主动提出环保包装材料的替换计划,已经很很有社会责任感,为啥说该先解决运输车辆造成的污染?

物流运输车,来往于城市之间,大多是柴油车,我们都知道柴油车污染严重,但到底有多严重?据科研部门测算,综合考虑车辆行驶里程和排放系数...

环境保护部日前发布的《2016年中国机动车环境管理年报》显示,我国已连续7年成为世界机动车产销第一大国,机动车污染已成为我国空气污染的重要来源...

在机动车污染中,柴油车更重,按照燃料分类,全国柴油车排放的NOx接近汽车排放总量的70%,PM超过90%。

数据表明,截至2014年底,我国在用重型汽车约974万辆,其中绝大部分为重型柴油车,有900多万辆。2014年,我国在用重型汽车尾气排放的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物和颗粒物分别为1100万吨、162万吨、489万吨和47万吨...

以北京为例,北京市机动车保有量达561万辆。其中,重型柴油车(总质量大于3.5吨的公交、物流等大中型客车和中重型货车)约23万辆,只占机动车保有量的4%左右...

各种数据表明,重型柴油车的污染非常严重。年初,中共中央政治局常委、国务院副总理张高丽在北京主持召开大气污染防治工作座谈会时特别强调,“加快推进重型柴油车使用清洁化,推动公交、物流领域率先更换使用新能源车,严格机动车排放检测标准。”

柴油清洁化,物流行业怎么办?菜鸟网络和32家物流企业总共有多少辆运输车,占据物流行业多大比例,产生多少污染,因为企业没有环境信息公开,我们也无从得到准确的数据...

向马云先生进一言

务的活跃度和运输的大跨度分析,物流运输车辆及其污染贡献率一定不是小数字。

所以,向马云先生进一言,希望不光要解决包装材料绿色化问题,更要解决物流运输车辆的污染问题,无疑这是电商和物流企业为治理大气污染,实实在在应该履行的责任。

马云先生作为企业领袖,带头引领作用绝对了得。此次马云倡议“绿动计划”,就吸引了包括“四通一达”、中国邮政、俄罗斯邮政、加拿大邮政、Fedex、新加坡邮政、苏宁、日日顺等32家物流企业,可见其号召力有多大。

换句话说,如果这些电商和物流企业能主动行动,自觉做好物流运输车辆的污染治理和清洁化问题,对空气质量的改善效果应可期。

随着电商的迅猛发展和向农村及偏远地区的渗透,阿里巴巴、京东、中国邮政等物流车的运送量、运送频率都在增加,如果马云先生的菜鸟网络能够率先垂范,主动治理,对其他物流企业一定会起到积极的引导作用...

新闻链接

东风特汽助力十堰推广新能源车

首批300辆纯电动物流车上线运营

本报讯 湖北十堰首批300辆纯电动物流车上线运营推介签约大会日前在东风特汽(十堰)专用汽车有限公司(以下简称东风特汽)举行。

此次上线运营的300辆纯电动物流车,没有依赖地方政府补贴,是用七网联合的创新运营模式来实现效益,打破了新能源汽车依赖政府补贴的原有生存条件。

新能源汽车节能环保、噪声小、运营成本、维护成本都比普通燃油车低,适合短途物流配送,加上国家和地方政策补贴的落实,市场需求较大。

东风特汽2013年开始选择新能源汽车作为企业转型发展的突破口,与深圳沃特玛新能源汽车产业创新联盟合作,研发新能源纯电动系列专用车。东风特汽与湖北汇创天下新能源汽车运营有限公司建立

产销合作战略,实现集中、批量销售。

目前,东风特汽已累计生产销售各类新能源汽车近万辆,2015年在纯电动物流车细分市场产销全国领先。下一步,东风特汽将继续开展新能源产品多元化研发及试制,力争到2020年,在十堰推广8000辆~10000辆各类新能源汽车,建设30座~50座充电站,1000个充电桩,实现十堰公交及物流车电动化。

叶相成 闵波

