

中国环境报

主管:中华人民共和国环境保护部

6836期 今日12版 2016年8月 星期二 农历丙申年六月三十 02



主办出版发行:中国环境报社

国内统一刊号:CN11-0085 邮发代号:1-59 中国环境网:WWW.CENEWS.COM.CN

江西划定生态空间保护红线

总面积约5.5万平方千米,占全省国土面积1/3

本报讯 江西省政府近日正式印发《江西省生态空间保护红线区划》(以下简称《区划》),确定全省生态空间保护红线总面积为55239.1平方千米,占全省国土面积的33.09%。其中,一级管控区面积5878.1平方千米,占全省国土面积的3.52%;二级管控区面积49361.0平方千米,占全省国土面积的29.57%。《区划》将江西省世界文化和自然遗产、省级以上自然保护区、省级以上风景名胜、省级以上森林公园、省级以上地

质公园、省级以上重要湿地(湿地公园)、集中式饮用水水源保护区、省级以上生态公益林等区域划入生态空间保护红线范围内,基本涵盖了全省禁止开发区、重点生态功能区、生态环境脆弱区和敏感区等重要生态区域。《区划》提出,要通过生态空间保护红线划定及配套管控政策实施,形成符合江西实际、满足生产、生活和生态空间基本需求的生态空间保护红线分布格局,形成严格管控边界,确保重要生态功能区、生态敏感区和脆弱区

以及主要物种得到有效保护,为全省生态保护与建设、自然资源有序开发和产业合理布局提供重要支撑。《区划》还对全省生态空间保护红线的监管提出了相关要求。江西生态空间保护红线类型分为水源涵养生态空间保护红线、水土保持生态空间保护红线、生物多样性生态空间保护红线和洪水调蓄生态空间保护红线。根据区域不同类别,由相关职能部门和当地政府按照“一岗双责”工作分工,依据现有的法律法规进行监管。 张林熊 熊丹玮

约谈倒逼地方发展转型

山东济宁、德州、临沂等地变压力为动力,推进环境问题整改和产业结构调整

◆本报记者周雁凌 季英德

究矿国际焦化有限公司加大环保投入,一座高高的脱硫塔已经竖立起来;兖州煤业兴隆庄煤矿已投资2722万元,对煤矿矸石山及煤场周边扬尘进行综合治理;古城煤矿投资100多万元,购买了洒水车、自动喷淋装置、防尘网等防治扬尘污染;兖州市金阳光玻璃制品公司投资258万元,新上除尘器、脱硫脱硝等环保装置……自4月28日环境保护部对济宁市政府主要负责人进行约谈后,一场大气污染防治翻身仗已经打响。知耻而后勇的不只是济宁市。从临沂市市长张术平表态不会再接受第二次约谈,到德州市市长陈飞亲自分管环保工作,再到济宁市市长傅明先亲自担任大气污染防治指挥部指挥长……每一次约谈,对被约谈市的市政府和相关部门领导都是一次警醒,对提升当地环保工作、倒逼当地转型升级都是一个契机。

公开约谈,直面问题,不留情面

“地方各级人民政府应当对本行政区域的环境质量负责”,这是《环境保护法》的明确要求。4月28日,环境保护部对济宁市政府主要负责人进行约谈,督促当地政府全面贯彻实施《大气污染防治行动计划》,严格落实环境保护有关法定责任。环境保护部在约谈中指出,2016年一季度,济宁市SO₂浓度均值略有下降,PM₁₀浓度均值同比持平,PM_{2.5}、NO₂浓度均值同比分别上升19.3%和8.1%。

去年2月25日,受环境保护部委托,华东环保督查中心对临沂市主要领导进行了约谈,这是新《环境保护法》实施后华东区域内的首场环保约谈。去年12月10日,受环境保护部委托,华东环保督查中心会同山东省环保厅对德州市政府主要负责人进行了约谈。从2014年5月开始计算,德州是全国第21个被约谈的地市。但是因为重污染天气应对不到位而被约谈,德州则是第一个。山东省也通过环保约谈向各级政府传导压力,仅去年山东省环保厅就先后对5市16县(市、区)政府负责人实施了约谈。有些市(县)也建立了约谈制度,对下级政府和企业进行约谈,督促落实环境保护责任。

痛下决心,严查严惩,举一反三

“要深入查摆深层次问题,深刻汲取教训、痛下决心整改,下最大决心、拿出最硬措施,真正在思想上、作风上、工作上严起来紧起来硬起来,坚决打赢大气污染防治攻坚战翻身仗。”在济宁市委、市政府召开的大气污染防治工作推进会上,市委书记马平昌说。去年临沂市共淘汰钢铁产能150万吨、焦化产能260万吨,关停陶瓷7300平方米、非煤矿山88座。同时工业运行趋稳回升,规模以上工业企业实现增加值1880亿元,增长6.5%。临沂市环保局局长赵立新表示,事实证明,治污和经济社会发展并不对立。

共处罚款290万元;停产整治5家;限产整治3家企业;行政拘留3人;问责处理58人,其中党纪政纪处分29人。”正如济宁的背水一战、铁腕治污,各被约谈市纷纷把约谈压力变动力,针对约谈中通报的环境问题整改。德州市调整了大气污染防治行动领导小组,市长亲自分管环保工作,设立重污染天气应急指挥部,健全应急和联席会商机制,自我梳理薄弱环节,举全市之力推进大气污染防治。

针对环境监测和应急能力的薄弱环节,德州市积极完善监测体系和重污染天气应急预案体系。德州市环保局局长马绍省说:“面对严峻的形势,我们已经没有退路。全市以新《大气污染防治法》的实施为契机,全面落实各项治理措施,打响大气污染防治攻坚战,力争全市环境空气质量每年改善10%以上。”临沂市把大气污染防治摆上了前所未有的突出位置。2015年,临沂PM_{2.5}、PM₁₀、二氧化硫、二氧化氮4项污染物浓度同比分别下降17.4%、17.1%、40%、17.2%,改善幅度分居全省第一、第一、第一、第三位。

去年临沂市共淘汰钢铁产能150万吨、焦化产能260万吨,关停陶瓷7300平方米、非煤矿山88座。同时工业运行趋稳回升,规模以上工业企业实现增加值1880亿元,增长6.5%。临沂市环保局局长赵立新表示,事实证明,治污和经济社会发展并不对立。

迎难而上,自我加压,主动作为

知耻而后勇,被约谈后的各市举

湖北清理3936个违建项目

整改完成率较低,相当一部分未完成查处

本报讯 来自湖北省环保厅的消息显示,今年上半年,湖北各级环保部门共清理环保违法违规建设项目3936个。其中,“淘汰关停”项目436个、“整顿规范”项目1666个、“完善备案”项目1834个。今年以来,根据有关要求,湖北省各级环保部门全面开展了环保违法违规建设项目清理整顿工作。通过关停、整改、完善等措施完成了整改,具备销号条件的项目1796个,有2140个项目尚在整改中,整改完成率45.6%。从全省总体推进情况来看,违规项目整改完成率依然较低,相当一部分违规项目未完成查处,整改任务艰巨,时间紧迫。

湖北省各地中,宜昌、黄冈、仙桃等市6月份清理整改工作推进较快,完成率提升较大;武汉、荆州市清理工作组织得力,清查全面完成率处于前列。部分地区清理进度依然缓慢、查处力度不强。

湖北省要求,下一步,全省各地要继续推进环保违法建设项目管理整改工作,对辖区的重点违法违规项目,要严格按照省环保厅与各市州签订的违法违规项目清理工作责任状要求,按照规定时间节点和工作要求推进。要突出抓好重点违法违规项目整改工作。要坚决查处典型违法违规项目,坚决打击在新修订的《环境保护法》实施后仍继续违法违规的典型项目。各级环保部门要切实抓好违法违规项目的分类指导,坚持工作程序合法,正确履行各项职责,做到清查彻底、指导有方、查处到位。

喻妙

《河北省乡村环境保护和治理条例》通过 禁止城市垃圾“上山下乡”

据新华社电 河北省人大常委会近日表决通过《河北省乡村环境保护和治理条例》(以下简称《条例》),针对当前严峻的农村环境污染问题作出多方面规定。《条例》将于今年10月1日起施行。

针对近年来城市垃圾和危险废物肆意转移、胡乱倾倒,一些污染企业由城市向农村搬迁转移等严重危害农村环境等问题,《条例》规定,禁止将国家明令禁止的严重污染环境的生产工艺、设备和产品向乡村转移;禁止违反有关规定将城镇生活垃圾、建筑垃圾、工业废弃物、医疗废弃物等向指定场所以外的乡村地区转移、倾倒、填埋或者跨行政区域倾倒、填埋。

河北省环保厅有关负责人表示,《条例》对相关问题作出明确规定,未来,有关部门将强化监管力量,利用专业化、信息化手段加强管控,发现一起查处一起;环保与公检法协调联动,强化威慑力;全社会也要行动起来,积极举报污染环境行为,通过公益诉讼等手段让偷排乱倒者付出代价;推进标本兼治,健全垃圾处理和危险废物处置设施,降低处置成本。《条例》还规定,县级环保、农林水利等部门应加强乡村环境动态监测工作,公开监测信息;建立联合巡查机制,并将乡村环保和治理目标责任完成情况纳入干部考核。



近年来,重庆市黔江区将扶贫工作与生态环境保护相结合,对居住在自然条件恶劣地区的贫困户实施高山生态扶贫搬迁工程。同时,将扶贫搬迁安置点作为乡村旅游景点来打造,推动乡村旅游业的发展,实现了扶贫工作和生态环境保护工作的双赢。 人民网供图

广东上半年城市空气质量全面改善

19市区PM_{2.5}浓度达二级标准

本报讯 广东省环保厅近日发布的今年上半年城市空气质量状况显示,全省城市空气质量全面改善。上半年,在全省21个地级市及顺德区中,17个市(区)空气质量达标;空气质量达标天数比例平均为94.9%,较去年同期提高3.8个百分点。其中,优占51.2%,良占43.7%;超标天数比例为5.1%,其中轻度污染占4.5%,中度污染占0.5%,未出现重度及以上污染。

据了解,上半年广东省城市主要空气污染物为PM_{2.5},其作为每日首要污染物的比例为37.9%;PM_{2.5}全省平均浓度为31微克/立方米,除清远、潮州和揭阳外,其余19市(区)平均浓度均达到年均浓度限值二级标准(35微克/立方米)。从各项污染物的变化来看,全省各城市二氧化硫、PM₁₀和PM_{2.5}平均浓度同比有所下降,降幅分别为21.4%、11.5%和11.4%,二氧化氮与去年同期持平。

值得关注的是,作为广东省人口、产业最为密集,我国大气污染重点防控区之一的珠三角,上半年空气质量持续改善,除臭氧外5项污染物降幅均大于或等于全省降幅。数据显示,珠三角城市空气质量达标天数比例平均为94.4%,PM_{2.5}区域平均浓度为30微克/立方米,低于全省平均水平,PM_{2.5}平均浓度范围在25微克/立方米~35微克/立方米之间,PM₁₀区域平均浓度为46微克/立方米。

陈惠陆

浙江本月全面告别黄标车

新能源汽车接近3万辆,今年新建1万个充电桩



本报记者晏利扬杭州报道 记者日前从浙江省政府督查室了解到,列为浙江省政府今年十方面民生实事之首的“加大雾霾治理力度”取得可喜进展。今年上半年,全省已完成今年计划淘汰黄标车1.31万辆任务的99.5%。这也意味着,8月底前,浙江省将全面告别黄标车。

找准污染源 层层抓落实

数据显示,早在2013年3月,杭州主城区的机动车保有量就已突破100万辆,人均机动车保有量居全国第一。根据源解析结果,杭州大气污染的首要来源是机动车。几年前杭州曾做过《杭州市大气灰霾成因及关键污染因子预防控制研究》,该研究报告表明,杭州大气中PM_{2.5}的主要来源中,机动车尾气占近40%。而一辆黄标车的尾气排放量,相当于数十辆新车。2014年初,“全年淘汰黄标车10万辆”写入了浙江省政府承诺为民办实事十方面内容。当年3月底,国务院提出全年淘汰600万辆黄标车及老旧车的要求,环境保护部给浙江省下达了全年淘汰28.1万辆的任务。浙江省委、省政府高度重视,下达了全年30万辆淘汰任务,并将黄标车淘汰工作作为平安浙江、生态省建设考核的重要指标,淘汰任务逐级分解,落实到人。

为顺利推进黄标车及老旧车淘汰工作,浙江省政府办公厅下发了《关于印发浙江省大气污染防治行动计划专项实施方案的通知》,机动车污染防治被列为六大行动计划之一。

部门间协同 超额完成任务

为形成齐抓共管的强大合力,浙江省明确了各部门的责任分工。公安部门一方面负责加强机动车登记管理,把牢新车登记和外牌车转入关;另一方面加大路检路查力度,配合相关部门做好机动车报废监管、机动车安全技术检测机构监督管理。环保部门则严把机动车尾气检测及环保标志发放关;交通运输部门负责营运黄标车淘汰工作;商务、财政、质监、宣传等部门则在加强对报废汽车回收拆解企业的监督管理、制定全省二手车流通管理规定、落实财政补贴和奖励资金、制定淘汰黄标车补贴奖励办法、加强机动车安全技术及尾气检测机构的监督管理、营造舆论氛围等方面与环保、公安强化协作。

黄标车存量最多的杭州市,则广泛借助新闻媒体、街道社区、网络新媒体等社会力量,对黄标车淘汰进行滚动宣传报道,开设专栏,召开新闻发布会等,推动黄标车淘汰工作。2014年,杭州市共淘汰黄标车及老旧车9.5万辆。2015年9月,杭州对黄标车下了“最后通牒”——从2015年10月1日零时起,在杭州全区域(含各县、市、区)所有道路,全天禁止高污染机动车辆通行。2015年底,杭州最后8万辆黄标车顺利完成淘汰。省内各地市也纷纷行动起来。宁波市率先实现全市机动车信息公安、环保实时联网互通,大大加强了电子警察的威慑力,通过电子警察抓拍处罚黄标车限行闯禁4.4万起;金华市在全国首创了机动车“遥

感监测+路面执法”联合监管新模式。2014年,浙江省超额完成了国家下达的黄标车淘汰任务,全年淘汰黄标车及老旧车38.15万辆,完成率127.2%。2015年,全省又淘汰黄标车32.08万辆,完成率108%。经过最终摸排,今年浙江省明确淘汰最后1.31万辆黄标车。截至6月底,全省已经完成了计划任务的99.5%,将提前实现全面淘汰黄标车任务。

告别黑尾巴 发展新能源

告别了黄标车之后,绿色环保而又不受限制的新能源汽车成了越来越多杭州人的选择。“到2015年底,全省的新能源汽车接近3万辆,这个在全国也是比较靠前的。”浙江省能源局副局长王京平介绍。为推广新能源车,全省到2015年底已经建成充换电站281座、充电桩3472个,绝大多数都集中在杭州。今年,全省将新建100座充换电站和1万个充电桩。截至6月底,已超额建成206座。依托高速公路服务区建设的城际快充站,今年上半年也已新建了79座,全省已建成的有122座,明年就能够基本实现全省主要高速公路服务区的全覆盖。以往令市民怨声载道的公交车“黑尾巴”也已经彻底消失不见了。走在杭城的大街上,会发现不少蓝白相间的新能源纯电动公交,车身上纯电动、零排放、低噪声的标识尤为引人注目。近年来,杭州市结合全国低碳交通示范城市建设、交通治堵、大气污染防治等工作,有计划、有力度地推进新能源汽车的发展。目前,杭州主城区的6000余辆公交车已全部用上新能源和清洁能源。