



特约刊出

图解

## 北京新能源车地方补贴拨付情况

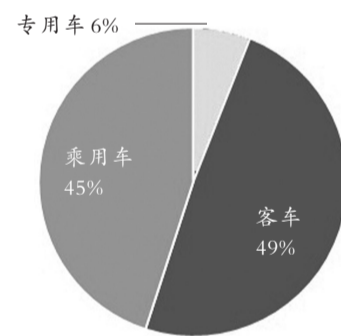
北京市经信委网站公开资料显示,北京市在5月19日、6月23日和10月18日分别公布了拟拨付1~3批新能源汽车财政补助资金的公示。经汇总,三批共涉及11家企业、16700辆车、139141.2万元财政资金。

北京市1~3批新能源汽车财政补助资金汇总表

批次	车辆类型	补贴对象	数量(辆)	补贴金额(万元)
第一批	乘用车	北汽股份	4471	20119.5
		江淮汽车	3611	16237.13
		比亚迪	1914	10442.7
		东风汽车	221	994.5
		重庆长安	423	1903.5
		北京现代	102	459.5
		上汽	56	183.75
		华晨宝马	4	18
		奇瑞	142	639
	客车	-	-	-
专用车	-	-	-	
小计			10944	50997.58
第二批	乘用车	-	-	-
	客车	北汽福田	528	15810
		江苏九龙	502	15004.22
专用车	-	-	-	
小计			1030	30814.22
第三批	乘用车	重庆长安	84	378
		北汽股份	2521	11346.5
		北京现代	1	4.75
	客车	北汽福田	814	37650
		江苏九龙	5	149.45
	专用车	北汽股份	1175	6203.4
		北汽福田	126	1597.32
小计			4726	57329.45
合计			16700	139141.2

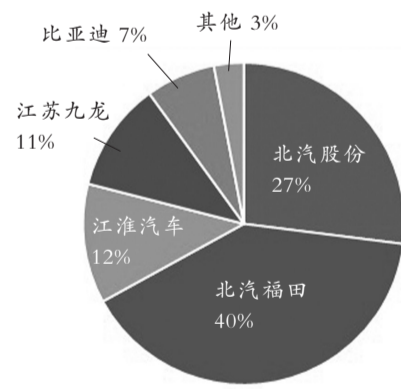
### 车型特点

首先,客车以1849辆的数量获取了68613.66万元补助资金,独占49%的资金份额,这恰好印证了客车单车补贴过高的观点。其次是乘用车,凭借13550辆的数量优势也赢得了62726.825万元的补助资金,资金占比45%,在气势上亦不输于客车,一定程度上说明北京的乘用车在私人使用、公务用车和租赁用车领域已经开始发力。最后是专用车,无论在数量还是在补助金额方面,都不具有优势,暗示出物流等专用车市场还未启动。



### 企业特点

累计获得上亿财政补助资金的企业有5家,其中:北汽福田和北汽股份分别位居第一、二位,成为财政补助资金的最大受益者,二者合计占比达到了66.64%。可以看出,本地企业仍是地方政府补贴的重点。从受补助车辆数量上看,外地品牌车辆合计占比41.69%,超过国家曾提出的“外地品牌数量不低于30%”的要求。



# 石家庄加快充电基础设施建设

### 到2020年,私人乘用车基本实现“一车一桩”

◆本报通讯员张铭贤 李玺尧

为加快新能源汽车推广及应用,促进大气污染治理,近日,河北省石家庄市发布了《石家庄市电动汽车充电基础设施发

展规划(2016-2020)(纲要)(以下简称《规划》)。

《规划》提出,到2020年,石家庄将基本建成适度超前、互联互通、智能高效的充电基础设施服务网络,有效保障约

2.3万辆电动汽车的充电需求;主城区公共充电桩与电动汽车比例不低于1:7,公共充电服务半径不大于0.9公里;私人乘用车领域基本实现“一车一桩”。

### 相关报道

#### 建立监管机制 优化市场环境

## 泰安为新能源车“提速”

本报记者王学鹏泰安报道 山东省泰安市日前出台《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》(以下简称《意见》),以列入国家《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的车型为重点,严格执行全国统一的新能源汽车充电设施标准和行业标准,建立完善的政策保障和市场监管机制,不断优化新能源汽车市场的发展环境。

### 优先发展公共服务领域

《意见》要求,以公交车、出租车等城市客运及景区游览、环卫、物流、公安巡逻等领域为重点,加大新能源汽车推广应用力度,制定机动车更新计划,确保今后新增或更新车辆中的新能源汽车比例不低于20%。结合公车改革工作,各级党政机关及公共机构购买机动车辆,应当优先选用新能源汽车。在机要通信、相对固定路线执法执勤、通勤等车辆配备更新及黄标车报废更新时,应优先选用新能源汽车。各级党政机关和公共机构、企事业单位公务用车出行需要租赁车辆时,同等条件下要优先租用新能源汽车。

### 因地制宜建设充电设施

针对充电设施规划建设,《意见》要求,各县(市、区)要因地制宜制定充电设施专项建设规划,鼓励社会资本进入充电设施建设领域,积极利用现有的场地和设施,推进充电设施项目建设,完善充电设施布局。要将充电设施建设和配套电网建设与改造纳入城市规划,新建住宅配建停车位要100%建设或预留充电设施安装条件,大型公共建筑配建的停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留充电设施安装条件的车位比例不低于15%。

### 落实财政补贴政策

落实国家推广新能源汽车财政补贴政策,对消费者购买的符合要求的纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池汽车给予补贴(由汽车生产企业按扣减财政补贴后的价格销售)。落实国家对城市公交车成品油价格补贴的政策,逐步减少对城市公交车燃油补贴,增加对新能源公交车运营补贴,形成鼓励新能源公交车应用、限制燃油公交车增长的机制,加快新能源公交车替代燃油公交车步伐。按照相关政策规定,于2017年12月31日前,对纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车和燃料电池汽车免征车辆购置税,做好车船税减免工作。落实汽车消费政策,发挥税收政策鼓励新能源汽车消费的作用。

### 实行差异化交通管理

《意见》提出,实行差异化交通管理政策,按照公安部关于新能源汽车注册和交通管理有关规定,做好新能源汽车独立分类注册登记工作,改进道路安全技术监控系统,完善号牌自动识别系统,对新能源汽车管理和通行给予便利。为缓解交通拥堵需采取机动车限行等措施时,对新能源汽车要给予便利。

### 增强技术创新能力

加强新能源汽车和充电设施技术创新能力建设,鼓励开展对关键技术的检测认证方法、充电设施消防安全规范以及充电网络监控和运营安全等方面的研究工作。对新能源汽车储能系统、驱动系统、整车控制和信息系统、充电加注、燃料电池、试验检测等共性关键技术,以及整车集成技术进行攻关,加强创新平台建设,积极支持企业申报各级各类计划。

## 充电困难

### 制约电动车快发展

石家庄是新能源车推广应用的示范城市,重污染天气、新能源车不限行,促成了近年来其电动车市场的发展。据统计,2013年~2015年,石家庄共推广新能源汽车3888辆,其中纯电动汽车3343辆、混合动力汽车545辆。充电基础设施是推广应用电动汽车的基本保障,加快其建设是推广应用的重要举措。

截至今年6月,石家庄已建充电桩44座,充电桩1013个(含站内桩);在建充电桩49座,充电桩1022个(含站内桩)。虽然取得了一定成绩,但也存在着一些难点及问题:充电基础设施与电动汽车发展不协调,有桩无桩、有桩无车、车桩不能高效匹配的现象已经凸显;公共充电基础设施建设涉及多个主

管部门和企业,协调难度大。在私人乘用车领域,大量停车位不固定的用户不具备安装条件;对于具备安装条件的用户,存在业主委员会不支持和物业不配合等现象。此外,成熟的商业模式尚未形成,标准规范体系有待完善等问题,也成了充电基础设施建设“拦路虎”。

## 适度超前

### 服务京津冀一体化

为破解充电难题,《规划》明确提出,充电设施将遵循桩站先行、合理布局、适度超前的原则进行建设,主城区公共充电桩与电动汽车比例不低于1:7,公共充电服务半径不大于0.9公里。超前布局地铁进出站口与城市轨道交通连接充电基础设施建设;在主城区

中心地段、交通密度大的地段建设充电设施网络;在行政事业单位率先示范建设充电基础设施。据测算,到“十三五”末,石家庄电动汽车约为2.3万辆,其中公交车3600辆、专用车7400辆、私人乘用车1.2万辆。为满足上述发展目标要求,届时,石

家庄将配建电动汽车充电桩24150个、充电站318座。建设过程中,石家庄将围绕服务京津冀交通一体化,在京津冀重点城市与石家庄以及市区与各县之间的骨干公路、重要交通节点,进行电动汽车充电基础设施建设布局,促进京津冀充电设施互联互通。

## 一车一桩

### 满足私人用车需求

按照《规划》要求,到2020年,石家庄私人乘用车领域基本实现“一车一桩”,满足私人用车基本充电需求。为实现上述目标,“十三五”期间,石家庄要求,新建住宅配建停车位、大型公共建筑物配建停车场、社会公共停

车场等的充电设施车位比例,中心城区(长安区、桥西区、新华区、裕华区、藁城区、鹿泉区、栾城区、高新区、正定新区、循环化工园区、综合保税区)不低于100%、30%、30%,其他区域不低于100%、10%、10%。每2000辆电动汽车至少

配套建设一座公共充(换)电站。同时,已建小区结合本小区居民数量和目前机动车保有量,按照一定比例规划配建公用充电桩;鼓励建设占地少、成本低、见效快的机械式与立体式停车充电一体化设施。

## 7.8亿元

### 保障减排落到实处

根据石家庄充电基础设施平均投资成本测算(不含外线电网配套费用),按照《规划》目标,至2020年将累计投资约7.8亿元。从社会效益来看,纯电动汽车行驶过程中不产生有害气体,基本能实现各种污染物零排放,通过电动车充电站等配

套设施的建设,可以为电动汽车产业发展提供有力保障。利用电网对电动汽车进行充电,增加了电力在交通能源领域中的应用,减轻了对石油资源的依赖,优化了能源消耗结构。电动汽车充电站一般建立在大中型停车场和公共服务场所等地区,可实现充电站和营业

厅一体化,提高土地利用效率。另外,电动汽车充电站的建设,还可提高电网使用效率,提升资源利用率。从经济效益看,按电动汽车销量目标计算,2016年~2020年可实现累积充电量约为9.37亿度,节约替代燃油量超30.13万吨,减排二氧化碳超93.28万吨。