

# 共享单车驶进泉城

分批投放方便百姓生活,骑行路上体验文明时尚

◆本报见习记者王文硕

山东省济南市日前召开新闻发布会,介绍共享单车投入计划。据悉,全市将分三批对共享单车进行布点,首批共享单车布点605处,投放车辆1.1万辆,共两种车型,分别为 Mobike 和

Mobike Lite,前者每半小时1元,后者每半小时0.5元。

据了解,济南市引入共享单车的初衷是减少市民对小汽车的依赖,参与到绿色低碳出行中来,让生活节奏慢下来。同时,推动完善城市慢行交通体系,实现广大市民对城市环境的共同期待。

## 推广共享单车,打造宜居城市

近年来,济南市机动车保有量高速增长,截至目前已达182.4万辆。随着机动车数量的增长,人、车、路、环境之间的矛盾愈演愈烈。共享单车正好契合了生态城市和绿色交通发展理念。为此,济南精心部署,推进生态城市建设,试图通过大力发展绿色低碳交通,努力打造“平、亮、绿、美、净、齐”的宜居宜业城市环境。

以共享的方式运营单车,一辆单车每天可以服务多人,通过手机APP租借随还,灵活、方便,既提高了使用率,又节约了

资源,可以有效解决公共交通的最后一公里问题,提高绿色交通吸引力和分担率,降低小汽车使用频率。

据悉,济南市民不仅可以体验共享单车,还可以参与到“骑单车找问题,做慢行交通体验员”的活动中。在骑行过程中,市民可以将看到的交通问题(如非机动车道设置不合理、断头路、非机动车道上的固定障碍物等)拍照发送微博@摩拜单车济南。对提供有效线索的市民,可获得摩拜单车送出的“摩拜骑行券”一份,其中包括7次免费骑行机会。

## 规范准入机制,科学布点投放

记者了解到,济南将在机动车禁停路段投放更多的单车,并合理规划停放区域,方便群众使用。同时,济南市政府欢迎优秀、成熟、符合标准的共享单车企业进入泉城。

济南市停车办对有意向进入济南的共享单车企业,从技术、运维和服务等各方面严格审核,认真筛选。为了推动这项工作,济南起草制定了《济南市关于互联网单车运营企业准入要求》《济南市中心城区共享单车停放技术导则》等规章制度,在履行好监管职能的同时,与共享单车企业进行合作沟通,更加专业合理地提高共享单车使用效率,避免因无效投放或低效投放带来的资源浪费。

共享单车的推广属于服务大

众的民生行为,所以也要充分考虑地域分布问题,需要政府合理引导。济南市除在商业密集区进行投放以外,还考虑到郊区、城乡结合部等人群较为稀疏的地区。目前,市区第一批共享单车停放点的分布,主要集中在交通矛盾突出、出行需求量的老城区、景区和商业网点周边。

据悉,济南市共享单车按照递进、补充、提升的原则,分三批进行布点:第一批布点605处,投放车辆1.1万辆,现已全部完成,主要集中在公共交通枢纽附近、大型商业网点周边、交通流量较大的道路和50条禁停道路上。

第二批布点投放将在对第一批共享单车使用情况进行大数据分析的基础上,兼顾郊区和城乡



结合部,作为对首批布点投放的完善和补充。因此,市民的每一次规范停放,都为科学布点提供了重要依据,会让共享

单车的使用更加方便,适用范围更大、更合理、更高效。

第三批共享单车将进入社区,通过在社区布点投放,

真正实现为市民提供“家门口”的出行服务,最大限度提升社区生活品质和群众出行品质,增强城市生活幸福感。

## 让共享变时尚,引领文明新风

作为一种新生事物,共享单车在方便市民出行的同时,也难免会出现乱停放、恶意丢弃及拆卸车身零件等问题。这既是对城市管理提出的新挑战,也引发了公众对于共享单车企业的质疑,同时还是对市民素质的考验。

为此,济南市呼吁市民从自身做起,从文明使用、文明停放单车做起,争做文明骑士和文明出行的守护者,不闯红灯,不在机动车道上骑行,不私自

占有或损坏车辆,坚持将车辆停放到固定车位,有序放置,避免杂乱堆放,及时劝阻和举报不文明行为。

“这些虽然是简单的举手之劳,但实质上是爱护自己城市的体现,能够彰显市民素质形象,传递社会文明和正能量。希望我们的共享单车,能够成为泉城的一张名片、一道靓丽风景线,为我们的时尚之都增添光彩。”济南市停车办专职副主任韩军庆说。

当前,济南正在大力开展城市管理整治行动,严格城市交通秩序管理,还路于民、还路于绿色交通,使城市血脉更加畅通,为慢行交通提供更加安全、畅通、舒适的空间。

“我们共享的其实不仅是一辆单车,而是共享一种企业、市民、政府共同参与社会公共服务的思维,让信任、规则和秩序成为城市管理良性运转的基石。”韩军庆说。

### 相关报道

#### 维护共享单车使用秩序

## 行走中的“城市猎人”

◆王晓洁 陈旭

“拿出手机就骑车”,共享单车让城市生活变得更加方便。根据摩拜单车提供的数据,2017年春节期间,14个摩拜运营城市中,骑行距离最远的一单达到30公里,各城市使用的峰值大多集中在下午或傍晚。在广州,得益于温暖的天气和新春赏花习俗,即使在除夕凌晨时分,仍有超过万人骑共享单车出行。

然而,在使用共享单车的人群中,还有一个不为人知的特殊群体——“猎人”,他们潜伏在城市各个角落,寻找违规停放的共享单车,维护共享单车停放的秩序。这一过程,被他们称之为“打猎”。这是摩拜单车粉丝的自发行为,他们觉得,维护共享单车使用秩序是举手之劳的正能量。

27岁的高小超就是“猎人”中的一员,利用业余时间,在街头巷尾“打猎”。大年初七,在北京市鼓楼大街附近,高小超通过摩拜单车APP锁定了“猎物”位置。在导航指引下,高小超进入一个附近的居民小区,不过10分钟,就找到了“猎物”——一辆违规停放的共享单车,然后把车子挪到小区外面的公共区域。

高小超来自河北石家庄,

玩过乐队、喜欢摄影,是一名网页设计师。2016年,共享单车出现在北京,让高小超欣喜不已。“之前从家到地铁口要走10分钟左右,从公司到地铁口差不多也要走10多分钟。有了共享单车,每天能节省不少时间。”高小超说。

因此,高小超成为共享单车不折不扣的粉丝。不过,在使用过程中,他发现了不少问题。有人乱停乱放单车,也有人给车私自上锁,甚至有人把车停在自家小区楼内或干脆搬到家里。于是,高小超加入“猎人”队伍,纠正这些不良行为。

摩拜单车的工作人员李婷告诉记者,“打猎”是用户们的自发行为,公司不支出任何费用。如今,摩拜单车的北京粉丝群里,不少人都当过“猎人”。他们和高小超一样,在城市的角落里寻找失落的单车,默默纠正大城市里存在的“小问题”。

一开始,高小超的家人并不支持他当“猎人”。但当家人也开始使用共享单车时,体验到了高小超的工作价值。现在,高小超的父母还会向街坊邻居普及规范使用单车的经验。

共享单车在使用过程中存在的问题,也引起了社会各界

的关注。在去年的北京市两会期间,北京市政协特别邀请人士曹长胜呼吁,市民应该主动维护共享单车、规范停放。北京市政协委员王静提出,目前北京市自行车专用道设置比例少,未来政府应积极改善骑行环境。

共享单车的运营公司也推出了各种措施完善单车的管理。今年1月,摩拜单车与北京市丰台区环卫局、东城区环卫局达成合作协议。摩拜向环卫工人提供口罩和骑行优质服务,环卫工人则顺手维护单车停放秩序。

在高小超看来,随着共享单车的普及,越来越多的人会有主动维护单车的意识。令他欣慰的是,在公司附近,共享单车的违规停放现象越来越少。他的新年心愿是“城市猎人”队伍不断壮大,直到有一天“无猎可打”。

中联重科 www.zoomlion.com

集环境装备制造、投资、运营为一体的全环境产业集团。

免费热线: 400-887-0178

## 河北提升装配式建筑比例

10年内占新建建筑面积比例超30%

本报记者周迎久 张铭贤报道 河北省政府办公厅近日印发《关于大力发展装配式建筑的实施意见》(以下简称《实施意见》),要求各地把钢结构建筑作为建造方式创新的主攻方向,大力发展装配式混凝土建筑,在具备条件的地方倡导发展现代木结构建筑。同时,不断提高装配式建筑在新建建筑中的比例,力争用10年左右时间,使全省装配式建筑占新建建筑面积比例达到30%以上。

装配式建筑是指用预制构件在工地装配而成的建筑。这种建筑的优点是建造速度快,受气候条件制约小,节约劳动力并可提高建筑质量。按照《实施意见》,河北将在张家口、石家庄、唐山、保定、邯郸、沧州和环京津县(市、区)率先发展装配式建筑。

在装配式建筑中,河北将以钢结构住宅为重点,加强技术创新,促进成熟的关键技术和成套技术研究成果转化为标准规范,

完善装配式建筑防火抗震防灾标准,与国家标准、行业标准配套,形成覆盖设计、生产、施工和使用维护全过程的装配式建筑标准规范体系。河北还将鼓励有条件的钢铁企业调整产品结构,提高建筑用钢的防火、防腐性能,生产符合要求的建筑用钢。

在推进装配式建筑过程中,河北将加快推广绿色建材,大力推广节能环保、资源综合利用水平高、功能良好、品质优良的新型绿色建材。同时,构建绿色建材在装配式建筑中的应用比例。

为加快装配式建筑发展,《实施意见》推出了系列支持政策,包括将装配式建筑园区和基地建设纳入相关规划,优先安排建设用地;对符合条件的装配式建筑企业给予战略性新兴产业、高新技术企业和创新性企业的扶持政策;政府投资或主导的项目采用装配式建造方式的,增量成本纳入建设成本等优惠政策。

## 规范海绵城市、综合管廊和装配式建筑建设 陕西出台城市工程地方标准

本报记者肖颖 通讯员傅博报道 陕西省首批22项有关海绵城市、综合管廊和装配式建筑设计、建设、管理以及施工的工程建设地方标准,日前正式发布实施。

近年来,陕西省城镇化建设进程不断加快,在发展过程中出现了城市频繁内涝、路面反复开挖、架空线网密集、管线事故频发、建筑垃圾与扬尘污染增多、建筑质量不够高等问题,给城市交通、生态环境、公共安全等方面带来诸多不利影响,影响了陕西省新型城镇化建设的推进。

面对城市发展中的这些顽疾,陕西省住建厅联合相关部门,组织有关科研单位,围绕海绵城市、综合管廊以及装配式建筑的设计、建设和管理,深入调研、反复论证,提出了一揽子

地方标准制定计划。经过近两年的认真编制和修改完善,22项相关工程建设的地方标准正式发布实施。

下一步,陕西省住建厅还将联合有关部门,组织抓好标准的贯彻实施工作,为相关产业发展提供及时有效的技术支持。同时,加快配套标准编制,进一步优化、简化工程建设地方标准的立项程序,切实提高地方标准的科学性、统一性和有效性。

陕西省住建厅还将组织标准主要起草人员,通过多种方式对标准重要内容进行解读,帮助科研、设计、施工、监理等单位尽快熟悉内容,掌握要点、明确要求,全面提升海绵城市、综合管廊和装配式建筑规划、建设、管理水平。

## 三亚成为国家低碳城市试点

转变城市发展模式,倒逼产业优化升级

本报记者孙秀英三亚报道 根据国家发改委近日下发的《关于开展第三批国家低碳城市试点工作的通知》,海南省三亚市成为第三批国家低碳试点城市,这将有利于进一步倒逼三亚产业结构调整和优化升级。

三亚市政府有关负责人认为,通过大力推广绿色低碳的生产生活方式,对三亚创建全国文明城市、深入推进“双修”“双城”建设,打造精品三亚、幸福三亚具有重要意义。

据悉,三亚将利用此次低碳城市试点建设的契机,进一步转变城市发展模式,加快低碳产业体系建设进程。具体来说,要大力培育低碳产业发展,重点推动低碳元素与旅游业、热带高效农业、医疗健康产业、互联网产业、

会展产业、金融与商务服务业、商贸物流业、房地产业、科技教育文体产业等产业的融合。

此外,三亚还将大力推进低碳能源综合利用,打造一批近零碳排放示范区,实施“绿化宝岛”行动,加强生态环境保护与修复,不断提升生态系统碳汇能力。同时,加强生态修复、森林资源保护和管理,推进低碳景区、园区、社区示范试点建设,强化低碳基础能力建设。

“经过一系列减排举措,三亚将逐步走出一条符合实际、具有热带滨海岛屿特色的绿色低碳发展道路。”三亚市发改委有关负责人说,今后,要将三亚打造成低碳经济、低碳交通、低碳建筑、低碳生活、低碳环境、低碳社会“六位一体”的低碳示范城市。



湖北省十堰市通过建设海绵公园、人工湖等雨水滞留和调蓄工程,让城市具备内涝防治的“海绵”功能。图为四方山生态公园南门广场,总面积3000多平方米,通过铺设透水砖、种植草坪、建设蓄水池等,构建了雨水收集系统。储存的雨水基本可以满足喷泉正常开放和公共绿地灌溉的用水需求。 薛乐生摄

### 国内共享单车市场发展阶段

#### 第一阶段:2007~2010年

2007年,在国外兴起的公共单车模式开始被引入国内,国内模式为政府主导分城市管理,单车多为有桩单车。

#### 第二阶段:2010~2014年

2010年,常州永安公共自行车系统股份有限公司成立,承接并运营台州、苏州、上海松江的公共自行车系统项目,但仍以有桩单车为主。

#### 第三阶段:2014年至今

2014年,移动互联网快速发展普及为共享经济提供了有利条件,以ofo为首的互联网共享单车应运而生,快捷方便的无桩单车开始取代有桩单车。

### 国内共享单车产业链分析



共享单车企业连接了上下游产业链,用户通过智能终端寻找自行车,并通过移动支付完成骑行。同时,借助共享单车的推广,传统自行车企业也获得了更多订单。

资料来源:比达咨询《2016中国共享单车市场研究报告》