



环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福。保护环境、治理空气污染,提升生活幸福指数,公众不能当旁观者,只有政府、企业和公众共同努力,用行动护卫蓝天,才能加快实现治理目标。

交通出行是城市居民日常生活必不可少的组成部分,因此,每一位城市居民都可能因为自己的出行而给环境造成负面影响。相应,每一位居民都可以通过选择相对环保的绿色出行方式,为保护我们的美丽家园贡献自己的力量。

随着经济的发展,生活节奏的加快,路面行驶的机动车数量日益增加。公安部交管局最新统计数据显,截至2016年底,全国机动车保有量达2.9亿辆,全国有49个城市的汽车保有量超过百万辆,18个城市超200万辆,6个城市超300万辆。小型载客汽车达1.6亿辆,私家车总量达1.46亿辆,占小型载客汽车的

悦·评

用实际行动护卫蓝天

李军

92.60%,每百户家庭拥有36辆,而成都、深圳、苏州等城市每百户家庭拥有私家车超过70辆。

小汽车给人们生产生活带来便捷的同时,也带来不容忽视的问题,如城市交通愈加拥堵,环境污染问题愈发凸显,机动车尾气排放已经成为我国大中城市空气污染的主要来源。

保护环境是每个公民应尽的责任和义务,当前很多地方政府号召广大市民在出行的过程当中,选择

自行车、公交车、地铁等低碳交通工具,为改善城市空气质量,打造一个更加洁净的城市贡献一份力量。近些年秋冬季频发的雾霾,也让人们愈发深刻地感受到环保的重要性和必要性,很多人也都更加愿意用实际行动来支持环保。

公众积极加入绿色出行行列便是其中之一,而所有绿色出行方式中,最为传统的自行车恰恰最值得大力提倡,它节能环保,速度较低、更加安全,也很适合作为公共交通

工具的接驳手段,并且还能强身健体。这两年在全国各大城市,各种骑行社团如雨后春笋般涌出,就证明了人们对这种出行方式的喜爱。如今,公共自行车已成为很多城市一道靓丽的流动风景线。

曾经我国是名副其实的自行车王国。其实,早在2006年6月1日,中国国际民间合作促进会与美国环保协会就共同在北京向全社会发出倡议,为了北京的蓝天和自己的健康,让我们一起选择“绿色出

行”。绿色出行就是采用对环境影响最小的出行方式,既节约能源、提高效率,减少污染,又益于健康、兼顾效率。

环境关系你我他,治污降霾靠大家。保护环境从来都不是环保一个部门的事情,而是各级政府、各个部门共同面临的责任,也是全社会的事情,环保工作一个很重要的方面是怎么调动全社会的力量,让广大公众参与到环保事业中来,尽己所能保护碧水蓝天。

众人拾柴火焰高。一个人的力量是有限的,但把所有人的力量都加起来就是无限的;做一件环保的事情,对改善环境质量是有限的,但把所有人做的有利环保的事情加起来,对改进环境质量就是无限的。

正所谓集沙可以成塔,集腋可以成裘,积少步可以至千里,汇小流可以成江河。让我们共同努力,一起护佑我们的美丽蓝天吧。

悦·览

健康重庆2030规划出炉 加强环境健康危害监测与评估

本报见习记者阎杰重庆报道 重庆市日前印发《“健康重庆2030”规划》(简称《规划》),提出到2030年全市生态环境质量持续改善,危害健康的主要环境因素得到有效控制,健康城市和健康村镇建设居全国前列。

《规划》将“健康环境”作为主要指标之一,并提出一系列行动措施。其中提出,到2020年,全年空气质量优良天数比率达82%,地表水达到或优于Ⅲ类水体以上的比例达95.2%等目标。

《规划》要求加强环境健康危害监测与评估。通过在重点区域、流域、行业定期开展环境与健康调查,建立污染源监测、环境质量监测、人群暴露监测和健康效应监测的环境与健康综合监测网络及风险评估体系,并开展环境污染对人群健康影响评价。

《规划》还提出,加强城乡环境卫生基础设施建设,明确到2030年,城市污水处理率达100%,农村污水处理受益户覆盖率达80%,城乡生活垃圾无害化处理率均达100%,农村集中供水比例达95%,农村生活饮用水水质卫生监测合格率达80%。同时,推进城乡生态园林环境改造,到2030年,建成区绿地率达39%以上,绿化覆盖率达41%以上,公园绿地500米服务半径覆盖率达80%以上,道路成荫率达90%以上。

助力减量化、资源化、无害化 江阴推行垃圾智能分类

本报记者李莉 通讯员王琪江阴报道 江苏江阴市部分小区近日引入智能垃圾分类箱,探索垃圾智能分类。

记者在江阴市锦江花园小区看到,8台智能垃圾分类箱分布在不同区域。在小区物业中还配置了一台智能垃圾袋发放机,730余户居民凭专属的智能垃圾袋,每月可免费领取30个绑定居民基本信息的厨余垃圾袋,准确进行垃圾分类投放,还可获取积分、兑换礼品。

居民将垃圾袋上的二维码在垃圾分类箱上的扫描区扫一下,垃圾箱盖就会缓慢打开,将垃圾袋投入后,箱盖又会自动关上。

“平时垃圾箱盖处于关闭状态,将人居环境与箱内垃圾隔离开来,保证小区环境卫生。”智慧垃圾分类系统提供方工作人员告诉记者,垃圾准确分类后投放可获积分奖励,如有人将其他垃圾掺杂进厨余垃圾,巡检员抽检时,使用手持终端扫描垃圾袋上的二维码,即可得知为哪户居民投放,并上门与居民进行沟通。

据悉,这套“聪明”的垃圾分类系统,主要由运营服务、硬件设备、云服务平台、微信平台组成,通过二维码、GPS、IC卡技术,建立一户一码实名制,利用物联网、互联网融合技术,助力垃圾减量化、资源化、无害化处理。

悦·图



中科院上海硅酸盐研究所研究员朱英杰的科研团队,日前成功研发出由羟基磷灰石超长纳米线制成的纳米绳及其耐火织物,具有高柔韧性,可经受住任意弯曲折叠甚至锤击等破坏性考验。与传统的石棉和硅酸铝纤维等相比,羟基磷灰石具有更高的生物安全性和环境友好,不会造成环境污染和危害人体健康。

新华社供图

“劳模”炼成记

武汉有个劳模“车小蓝”

一年被租5127次,跑2.5万公里

李军 周逸芸

一提到劳模,人们自然而然会想到勤快能干,在武汉公共自行车界也有一位劳模。日前,通过对2016年数据统计,武汉环投公共自行车服务有限公司发现一辆劳模“车小蓝”(武汉的公共自行车是蓝色,市民亲切称它们“车小蓝”)。去年,这辆劳模共被租用了5127次,平均每天租借14次;一年中,跑了2.5万公里,相当于绕着地球跑了大半圈,当之无愧地成了自行车界的楷模。

武汉环投公共自行车服务有限公司宣传企划部部长李莹告诉记者,这辆劳模“车小蓝”的编号是15107029,于2015年底在武汉市公共自行车硚口工会站上岗,每天都在拼命地奔跑中。

最值得纪念的日子是2016年9月2日这天,当天它被租借了26次,工作了15小时12分钟。武汉环投公共自行车服务有限公司后台数据记录了它忙碌的一天。

清晨6:30,它被市民在武汉循礼门站叫醒,18分钟后,到达北湖小学站,刚歇口气,又跑到了武汉市图书馆站。一上午,它在22个站点间跑来跑去。

中午12:27,在租赁点大智嘉园站,它打了个盹,13:19再次出发。下午,又去了武汉市第二医院、世贸广场和青年路等地。直到晚上21:42,跑得腿都酸了的“15107029”终于完成了一天工作。

其实它心里肯定在想:要不是武汉环投公司强行让“车小蓝”们晚上10点准时“上床睡觉”,它愿意一天24小时撒欢跑,看看风景与人交流,也是一种幸福呢。

不过,劳模也有遗憾。一年跑了2.5万公里,却仅仅只是在汉口跑,外面世界那么大,总是没机会去看看。有一次,它跟着一位市民一口气跑了两个多小时,共21公里,可依旧在汉口打转,让它心里好一阵憋屈。

劳模车小蓝2017年的心愿,是有人能带它过长江,到全市其他地方去看看。



▲编号15107029的劳模“车小蓝”。周逸芸摄

□ 相关新闻

武汉评选出“低碳骑行达人”

根据后台数据和严格评审,第二届武汉“低碳骑行达人”30人名单日前出炉,以此倡导市民低碳出行,护卫蓝天。

这是武汉环投公共自行车服务有限公司联合当地媒体举办的一项公益活动,主要是根据后台数据统计的每个参与者累计骑行时间和路程,并按分数排名由高到低,评选出30位“低碳骑行达人”。

据武汉环投公共自行车服务有限公司宣传企划部部长李莹介绍,自2015年4月武汉公共自行车投入运营以来,在短短两年时间内,全市公共自行车站点从刚开始的100多个,增加到现在的2000个,车辆投放4万辆。日均租还量已突破10万次,日最高租还量达12万次,累计骑行量达3200余万。今后,环投站点设置将达到3000个,旗下江城共享单车的投放量将达8万辆。

绿色达人

每天凌晨5点不到,家住北京市大兴区黄村镇辛店村的姚理平就出门上班了,一路陪伴他的

1 上班节省1/3时间,不堵车还能从容吃早餐

2013年初,姚理平的公司搬到了顺义。跟很多在远郊居住上班族一样,起初他的出行方式是骑一辆小赛车到地铁,然后下了地铁再倒公交到公司,全程下来耗时3个多小时。

每天一大早他必须赶第一班从黄村火车站出发的地铁,才能保证在8点30分以前到公司。而每天上下班高峰期,地铁和公交内异常拥挤,也让他痛苦不堪。

虽然乘坐公共交通工具,也是一种绿色出行方式,但时间观念比较强的姚理平觉得,上班时无法保证。一段时间后,他决定骑车试试。于是,花了1000多块钱买了一辆山地自行车。

首次骑行上班,他发现只要两个多小时就能到公司,比坐地铁和公交车足足快了一个小时。上班变得从容了,还能有时间好好享用早餐。

这样尝试了几个月后,姚理平彻底打消了乘坐公交上班的念头,并且随着慢慢掌握了骑行技巧,上下班时间缩得更短了。

“夏天两个小时就能从家到公司,冬天由于天气原因,加上穿

2 沿途风景启发灵感,“闷葫芦”变成“社交明星”

骑行,一种健康环保的生活方式,一种向上的生活态度,现在越来越多的人加入其中。前方或许有风雨和坎坷,但同样也有彩虹和风景,更值得回味的还是那些在路上独一无二的经历。

骑行4年,姚理平发现自己身体壮实了,抵抗力明显增强,以前冬天和春秋天天老是有头疼脑热,现在两三年几乎没有感冒过。

骑行还能减肥,姚理平说骑车要啥腰,特别能减肚子,自己从骑行前的150多斤,降到了120多斤,并且一直保持这个重量。

作为一名广告设计师,姚理平经常受到沿途风景的启发,得到一些创作灵感。他告诉记者,一个人骑车在路上,对路上的人和物会特别留意,一些有创意的广告牌,美丽的景色等,都会启发自己的设计创作灵感。

而姚理平身边的朋友发现,爱上骑行后的他,变得开朗了。以前姚理平是个“闷葫芦”,不善言辞,也不喜欢出去结交朋友。骑行上下班时,他经常在路

交通工具是一辆自行车,目的地是61公里开外的顺义区李桥镇的公司。

每天骑行120余公里上下班,他已经坚持了4年,无论春夏与秋冬,抑或风霜与雨雪,从未间断,练就“绿色出行达人”。

作为一名广告设计师,他还经常能从骑行途中的景物中获取设计灵感,同事和朋友眼中的“闷葫芦”也因骑行变成“社交明星”,在路上收获不少朋友。

着笨重,需要两个多小时。”姚理平说,现在骑行已经变成了习惯。

在漆黑寒冷的冬天,他也曾想过放弃骑车上班,但是一想到挤地铁的痛苦,就打消了这个念头。姚理平说,4年来自己上下班全都是骑自行车,无论刮风下雨,还是严寒酷暑,从未改变。

当记者问他,天气不好时就不骑了吧?姚理平回复了4个字:风雨无阻。随后,问记者要不要看看他下雪天的自行车?

在姚理平手机里保存了很多骑行时拍的照片,他找到了去年11月份一天早晨拍摄的照片,那天是4年来唯一一次上班没有骑完全程。

姚理平至今清楚地记得,那是11月21日,当天零下13度,北风5级。像往常一样,姚理平天没亮就骑着自行车上班,然而,由于温度太低,自行车被冻住了,骑一多半路程,实在不能骑了,打车去的公司。

4年骑行上下班,需要毅力,姚理平说,咬咬牙就坚持下来了。正如作家安妮宝贝所言:任何一件事情,只要心甘情愿,总是能够变得简单。

上遇到骑友,虽然大部分人的目的地不同,但在相遇的一段路上,他慢慢打开心扉和骑友聊天交流。

今年元宵节当天,他和4个朋友骑行去天津,路上遇到了五六位骑行者,大家一路畅聊,彼此像是久违的老朋友。姚理平说,像这样的例子很多。

单调的骑行旅途中,最让他开心的便是一路有骑友相伴,一边欣赏沿途的风景,一边说说笑笑,再难骑的路也不再枯燥乏味。

如今,姚理平结交了很多来自各行各业的骑友,大家经常一聚,会上他总能侃侃而谈,分享生活和工作中的点点滴滴,与一个人骑车在路上,对路上的人和物会特别留意,一些有创意的广告牌,美丽的景色等,都会启发自己的设计创作灵感。

由于尚未结婚成家,现在每个周末姚理平都会相约骑友外出骑行,这周末他刚刚带队骑行去了河北霸州等地。因为骑行,姚理平打开了自己的朋友圈,发现生活的舞台变宽了,内心世界也开阔了。



▲姚理平(前者)骑行途中。

▲2016年11月21日,姚理平的自行车被冻住,这是4年来唯一一次上班未骑全程的例外。

照片由受访者提供

3 组织环保公益活动,倡导更多人绿色出行

公共自行车租赁服务这两年在我国很多城市兴起,而且发展势头强劲。倡导骑行的一个重要原因是为了环保,这是公众最容易参与与护蓝天的行动方式之一。

谈到骑行对自己的影响,姚理平跟记者说的最多的,也是环保。

这几天姚理平正在组织骑友准备参加3月5日的“低碳出行,护卫蓝天”大型城市联动公益骑行活动。这项活动由姚理平所在的骑行俱乐部发起,联合全国各省几十家骑行俱乐部共同举办,每年3月的第一个周日举行。

姚理平说,开展这项公益活动的目的,是动员更多的人加入绿色出行行列,让更多的公众参与环保,共同建设天蓝、地绿、水清的生活环境。

□ 相关链接

北京引导自行车回归

到2020年中心城绿色出行比例达75%

根据《北京市“十三五”时期重大基础设施发展规划》,北京将引导自行车回归城市,形成连续成网的3200公里自行车道路,中心城全日绿色出行比例达到75%。

《北京市“十三五”时期重大基础设施发展规划》明确提出,大力发展公共交通,牢固树立“公交优先”理念,高标准建设公交都市,加快构建以轨道交通为骨干、地上地下相协调的立体化公交体系,提高接驳换乘效率,大力发展慢行交通,形成绿色交通网络。

其中,到2020年地铁运营里程将增至900公里,核心区的地铁站密度将加大,中心城地铁站750米半径覆盖率将达90%。未来,不断加密的轨道交通线网,与自行车

道、步行道将构建起北京绿色出行的广阔空间。

引导自行车回归城市,全面建成城六区微循环道路,改善步行和自行车交通条件,针对目前步行、自行车出行环境日益恶化的趋势,特别是很多自行车道被汽车占道的情况,将采取措施减少占道停车;在有条件的路段增加物理隔离,保证骑车人安全;增加自行车标志和标识。

据悉,到2020年北京自行车租赁点将达到4000个左右,形成10万辆以上租赁规模,推动中心城绿色出行比例达到75%以上。此外,还将改进公共交通运营组织和服务方式,完善轨道交通与公交系统的无缝衔接体系。

新华社供图