

雄安新区绿字当先

面临生态修复、产业升级、协同发展三重考验

◆本报记者徐卫星

2017年4月1日,河北雄安新区横空出世。这是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区,规划范围涉及河北省雄县、容城、安新3县及周边部分地区。

从规划建设要突出的七个方面重点任务来看,绿色无疑是雄安新区的底色:

一是提出建设绿色智慧新城,建成国际一流、绿色、现代、智慧城市;二是打造优美生态环境,构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市。

但眼下,和京津冀其他地区一样,雄安新区3县长期以来一直被环境问题困扰,如何实现新区绿色、生态、和谐的梦想,打造“蓝绿交织、清新明亮、水城共融”,将考验治理能力与发展智慧。



考验一 白洋淀生态修复挑战大

明确综合整治重点任务,恢复生态功能

“地处北京、天津、保定腹地,区位优势明显、交通便捷通畅、生态环境优良、资源环境承载能力较强,现有开发程度较低,发展空间充裕,具备高起点高标准开发建设的基本条件。”新华社通稿中如是描述雄安新区的区位优势。

从地图上看,雄县、容城、安新3县地处“华北明珠”白洋淀周边,生态环境基础较好,但目前已十分脆弱。

据保定市环保局官网所述,白洋淀素有“华北之肾”的美誉,对京津冀生态及环境具有不可替代的作用。但由于白洋淀湖泊生物结构的破坏和食物链的断裂,造成草型湖泊水体日益恶化,湖泊生态系统功能也逐步退化,这不利于平衡京津冀地区的生态环境。

同时,白洋淀是由府河、瀑河、孝义河等多条河流汇入连接在一起的,但目

前流域内沼泽化和富营养化等生态环境问题明显。

2016年10月,保定市《水污染防治工作实施方案》出台,明确指力争用五年时间,有效恢复白洋淀生态功能,需要实施城镇污染治理、农村环境整治、河流综合治理、淀区生态修复等8项重点任务。

保定市环保局3月20日发布的《保定市2017年2月水环境质量状况月报》显示,白洋淀监测点位,功能区划主要为Ⅲ类和Ⅳ类水,但实测水质类别却是Ⅳ类甚至Ⅴ类水。显然,从当前情况来看,白洋淀的水体污染仍较为严重,环保问题不能忽视。

对此,保定市近期共规划了10类156个项目,计划总投资近246亿元,大力抓好河流整治、生态修复等方面工作。

考验二 传统产业何去何从

发展高端高新产业,集聚创新要素资源

尽管雄县、容城、安新此前均同属保定市,但3县各自的发展水平和特点并不一致,对环境治理的需求也不尽相同。

相比而言,雄县工业发展程度相对较高,其治理需求也更大。据雄县人民政府网站显示,雄县是我国北方最大的塑料包装印刷基地,塑料包装行业是雄县第一产业。2015年,雄县拥有此类企业2700多家,从业人员5万余人,拥有各类包装印刷设备1万余台(套),年产值逾百亿元。

过去数年间,塑料行业带来的污染一直困扰着雄县,环境监管部门也屡次将塑料生产企业列为重点监察对象。据公开信息,从2013年起,河北省、保定市、雄县各级司法部门已查处了多起环境污染案件。

雄县包装业协会副会长任敬虎预计,雄安新区规划后,只有高新科技企业、创新能力较强的企业能够有机会在新区生存,其余污染重的企业应该会外迁。

安新县在发展过程中逐步形成了集回收、电解、线缆加工、精密仪器制造于一体的完整产业链,成为华北地区最大的废旧有色金属集散地,但土冶炼作坊屡禁不绝。

就在宣布设立雄安新区前不久,环

境保护部督查组对保定督查工作结束后,为进一步加大对“土小企业”的监管力度,防止“土小企业”反弹,3月20日晚22时至21日凌晨3时,保定市环保局监察支队还联合市公安局安新支队开展专项行动,对安新县老河头镇和芦庄乡的非法熔炼企业进行了突击夜查。共排查企业10余家,发现老河头镇1家非法熔炼企业,芦庄乡3家非法熔炼企业,保定市环保局已责成安新县政府对上述问题进行整改。

容城县因“中国男装名城”而闻名,但当地造纸和印染业也名头不小,水污染问题较为突出。

根据公众环境研究中心收集的雄安新区下辖三县污染企业监管记录显示,安新县涉及15家,多集中在纺织、有色金属、造纸等行业。雄县有10家企业存在污染问题,以造纸、五金、塑料制品等为主。容城县主要是污水处理厂的排污问题。

京津冀协同发展专家咨询委员会组长、中国工程院主席团名誉主席徐匡迪说,要增强新区的自我发展能力,重点是要紧跟世界发展潮流,有针对性地培育和发展科技创新企业,发展高端高新产业,积极吸纳和集聚创新要素资源,培育新动能,打造在全国具有重要意义的创新驱动发展新引擎。

考验三 协同发展如何着力

坚持区域整体性的指导思想,合理规划,优化配置

有业内人士分析认为,雄安新区将成为北京非首都功能疏解的集中承载地,这是推进京津冀协同发展的重要布局,会大大拓展京津冀区域发展新空间。但在新区建设时,要将环保生态理念嵌入规划建设的每个环节和步骤,决不能重蹈“先污染后治理”的覆辙。

近年来,各级政府和各部门高度重视白洋淀的保护治理工作,采取切实有效措施,使白洋淀生态环境逐步改善。但区域内各主体仍存在“自行定位、自谋发展、各自为战”的问题,造成国土空间的低效无序开发,生态资源过度利用,大气环境、水环境、土壤环境等污染严重。

2016年底,白洋淀流域生态保护与京津冀可持续发展协同创新中心(以下简称“协同创新中心”)成立。协同创新中心牵头单位牵头人、河北大学副校长王凤鸣表示,开展白洋淀生态保护,应将白洋淀整个流域作为整体功能区进行全方位的科学规划和保护,需要通过多部门、多学科和多领域联合攻关,深入探究恢复和保护白洋淀流域生

态环境的体制、机制和制度创新,形成有利于实现流域生态健康和京津冀协同可持续发展的经济体系、资源利用和制度保障体系。

徐匡迪院士日前在接受新华社记者采访时也表示,新区开发建设要以保护和修复白洋淀生态功能为前提,白洋淀生态修复离不开整个流域的生态环境改善。要从改善华北平原生态环境全局着眼,将白洋淀流域生态修复作为一项重大工程同步开展工作,重点要优化京津冀的水资源管理,提高水环境治理标准。

白洋淀流域贯穿河北、连接北京、天津和山西,覆盖面积31000余平方公里,涉及人口达到1.2亿。中美绿色合作组织中方首席科学家、华东师范大学陆健健教授认为,应摒弃原来“头痛医头、脚痛医脚”的局部思维。在京津冀生态环境保护一体化的背景下,以区域生态环境的“整体性”为指导思想,开展对白洋淀流域国土资源合理规划、科学利用,加强土地综合整治,优化水资源配置。

七方面重点任务

- 建设绿色智慧新城,建成国际一流、绿色、现代、智慧城市**
- 打造优美生态环境,构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市**
- 发展高端高新产业,积极吸纳和集聚创新要素资源,培育新动能**
- 提供优质公共服务,建设优质公共设施,创建城市管理新样板**
- 构建快捷高效交通网,打造绿色交通体系**
- 推进体制机制改革,发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用,激发市场活力**
- 扩大全方位对外开放,打造扩大开放新高地和对外合作新平台**

常州入选国家低碳城市试点

着力制度创新,明确考核评估机制

本报记者闫艳常州报道 记者近日从江苏省常州市发改委获悉,常州市成功入选第三批国家低碳城市试点。

据常州市发改委副主任刘彤彤介绍,此次试点的目标是,到2020年,常州市碳排放总量控制在7300万吨左右,碳强度比2015年下降22.7%,单位GDP能耗完成“十三五”期间江苏省下达的指标,非化石能源占一次能源消费比重达到3.4%。到2023年,常州市碳排放总量控制在7400万吨左右,达到碳排放峰值,比全国提前7年达峰。

“为便于考核推进,我们设置了包含碳排放总量、单位GDP二氧化碳排放、单位GDP能源消耗、非化石能源占一次能源消费比重、第三产业增加值比率、城镇化率、林木覆盖率等15个指标的考核体系,覆盖了低碳产业、低碳能源、低碳交通、低碳建筑、低碳生活等各个方面。”刘彤彤说。

在试点建设期间,常州将深入开展低碳建设工作,共实施产业、能源、建筑、交通、基础设施、

林木碳汇、低碳生活七大类71个重大项目,合计总投资1693.2亿元,建设一个老百姓看得见、摸得着、感受得到的低碳城市。

作为低碳试点城市,常州市将在碳排放总量控制、低碳示范企业创建、绿色建筑及其技术推广等方面进行制度创新、先行先试。

常州市还将建立健全全市单位GDP二氧化碳排放降低目标考核评估机制,建立目标责任考核评估办法和市(县)区碳排放核算方法,并纳入政府工作目标考核,考核结果作为对各级政府领导班子和相关领导干部综合考核评价的重要内容。

常州将制订出台低碳示范企业认定办法,鼓励和引导企业低碳发展,培育一批有特色、有亮点的低碳发展领军企业,全市将在不同层面认定160家低碳示范单位。

同时,充分发挥住建部(武进)绿色建筑产业集聚示范区的示范带动作用,积极推广绿色建筑技术和产品,建成国家级绿色建筑公共服务平台。

你会住上装配式建筑

未来10年市场规模将超两万亿元

据新华社电 中国房地产业协会副会长庞元日前在建筑产业现代化研讨会上表示,未来10年中国装配式建筑的市场规模将累计达到2.5万亿元,市场发展空间十分巨大。

新近印发的《关于促进建筑业持续健康发展的意见》中指出,力争用10年左右时间,使装配式建筑占新建建筑面积的比例达到30%。目前,中国每年新增建筑面积约20亿平方米。庞元认为,这为中国建筑行业的整体改革定调。作为建筑产业升级换代的新生力量,发展装配式建筑也是供给侧结构性改革的组合拳之一。

上海北孚(集团)有限公司董事长秦少秋表示,装配式建筑是实现建筑产业现代化的有力支撑。“装配式建筑性能优越,顺应绿色制造与节能环保需求,具有建造速度快、节能环保、强度高、自重轻、空间利用率高、隔热性能好等优点。”

“在装配技术的研发、推广和使用上的新突破,推动了公司业务由传统向现代化转型。”江苏省苏中建设集团董事长宣鸿钧认为,当前中国装配式建筑比例不到5%,要在10年内达到30%的比例,相当于在现有基础上提高6倍,加大推广力度的需求迫切。

让蓝天白云成为新名片

内蒙古乌海坚持绿色发展理念

本报内蒙古乌海报道 内蒙古自治区乌海市坚持绿色发展理念,坚决打赢生态建设和环境保护攻坚战。2016年,乌海市共收获275个蓝天,空气质量达标率75.1%,与2015年相比提高11.2个百分点,优良天数增加47天。

乌海因煤而兴、因煤而建,在发展过程中形成了以能源、化工、建材、钢铁冶金为主导的工业产业结构。这种结构在支撑地区经济发展的同时,也导致能源消耗高、污染物排放总量大等环境问题。同时,受地质地貌、气候条件等因素影响,工业烟尘、粉尘、扬尘污染严重。

近年来,乌海市采取严格措施,组织实施了主要污染物总量减排、焦化企业提标改造、矿区环

境综合整治和城区烟尘扬尘粉尘综合整治“四大工程”,治理大气污染。

与此同时,乌海市深入推进乌海及周边地区大气污染联防联控工作,积极与鄂尔多斯市、阿拉善盟开展沟通协作,建立环境执法联动机制,推动区域大气污染防治联防联控取得明显成效。

乌海市还实行了最严格的水资源管理制度,严守水资源开发利用控制、用水效率控制、水功能区限制排污三条红线。乌海积极推行环境污染第三方治理,引进有能力的环保企业对重污染工业企业进行技术改造升级,不断提高当地对废水、废气、固废、危废的综合处置能力。

赵晓坤

相关报道

绿色智慧交通唱主角

雄安新区应做好顶层设计,与京津实现零阻抗的交通联系

◆新华社记者安蓓

京津冀协同发展专家咨询委员会委员、清华大学交通研究所所长陆化普在接受专访时说,为避免重蹈“现代城市病”的覆辙,雄安新区应做好综合交通系统的顶层设计,建设绿色智慧交通系统。

陆化普说,雄安新区是非首都功能疏解的集中承载地,也是具有综合城市功能的现代化新城,是京津冀协同发展的“发动机”之一。这是由建设以首都为核心的世界级城市群的功能定位决定的,是由解决“现代城市病”的城市发展目标决定的,是由创新发展理念决定的。

他指出,作为非首都功能疏解的集中承载地,要求雄安新区交通发达、环境优雅、集约高效,有便捷高效的对外交通、富有魅力的创业环境、宽松有利的成果转化条件和激励机制,还要构建生态城市,建设绿色交通主导的综合交通系统。

因此,绿色智慧交通系统的建设是实现雄安新区发展目标的重要一环,解决好三大问题非常关键。

首先,雄安新区与京津实现“零阻

抗”的交通联系是新区建设的重要目标之一。陆化普说,京津冀三地中,北京是人才最集中的地方,充分利用北京的人才优势,是建设世界级城市群的关键之一。雄安新区能否真正大量吸引高端人才投身新区发展,关键有两点:一是交通方便;二是在新区能够实现高端人才价值。为实现这一目标,雄安新区与京津之间交通的高效便捷联系对新区的发展将起到决定性作用。

其次,雄安新区内部交通系统的发展目标是建设绿色交通主导的综合交通体系。陆化普说,新区应以轨道交通为骨干提供通道运输服务,以常规公共汽车交通为主体实现高可达性,以共享单车为补充,建设末端交通绿色、先进、高度智能化的世界一流交通系统。

最后,在交通服务智能化水平不断提高的背景下,雄安新区必将是先进交通系统展示的机遇、智能交通系统大显身手的舞台。新一代智能公共交通系统、智能停车系统、智能交通管理系统、智能物流系统、智能共享单车系统等将会走进新区生活。