



补贴退坡后新能源汽车触底反弹

中国消费者对新能源汽车的接受度进一步提高

◆本报记者徐卫星

“国内新能源车消费在经过之前的井喷式增长之后,今年年初受到政府补贴政策空窗期的影响,销量出现了短暂的断崖式降低,但随后逐渐触底反弹。”尼尔森中国区汽车行业副

补贴退坡怎么办?

技术创新降低成本,积分交易制度更加市场化

基于政策推动,近几年的新能源汽车市场可谓热门。但对新能源车企业来说,机遇和压力并存。电池技术急需突破,产品快速更新换代,新竞争者入局都加剧了竞争。同时,补贴退坡也给新能源汽车的推广带来压力。

在政策指导不变的条件下,补贴退坡必然成为定局。尼尔森深度访问了一些车企的新能源专家,他们表示补贴额度减少的确给企业带来了很大压力。但企业

电池续航还差多少公里?

消费者对电池续航能力提升的要求较高

尼尔森的研究发现,消费者对电动汽车电池续航能力提升的要求较大,尤其是纯电动车主。

2016年,电动汽车电池续航能力的实际值和车主期望值分别为164公里和256公里。2017年,电动汽车电池续航能力的实际值提高到252公里,但消费者的期望值也提高到374公里。这说明,现阶段的电动汽车电池续航能力远低于消费者的期望水平,技

充电桩如何布局?

需求驱动布局发展,未来充电桩有潜力

在充电桩建设方面,充电运营商表示,充电桩的布局和发展主要由需求驱动。一旦出现了需求,充电桩的布局也会随之跟上,这就意味着新能源充电桩的发展会是长期而良性的。

就目前的布局来说,充电运

总裁张振华表示,这是新能源汽车发展在从政策导向转向市场导向的过程中,必然会经历的阵痛。

为了让汽车企业,尤其是新能源汽车消费者了解新能源汽车市场,尼尔森连续6年进行追踪研究。

不会坐以待毙,技术创新能有效降低成本,延长产业链和提供增值服务,也是车企增加利润的有效方式。

近日,谈及新能源车补贴后的替代方案,工信部部长苗圩表示,正在研究2020年政府补贴全部退出后的替代政策。“目前正在网上征求意见,用传统汽车的油耗积分和新能源积分建立一个交易制度,正在制定有关文件,作为2020年补贴政策取消后的措施。”苗圩说。

术提升仍需努力。尼尔森还发现,如果把现有新能源车主的期望按照高端车主和中端车主来划分,高端车主的期望值显著高于中端车主。以纯电动汽车为例,中端纯电动车车主期望的续航里程平均为309公里,而高端车主则达到462公里。

不仅如此,中端纯电动汽车车主期望的续航里程(309公里)与高端纯电动汽车的实际续航里程接近(314公里)。这也反映出市场上的新能源车,中端向高端看齐、高端向概念车突破。

营商正在大力推进公共充电体系的直流桩分布。而电动车意向车主中有将近8成的受访者表示,他们的居住或工作环境支持安装私人充电桩。这表明,未来主要作为私人充电桩的交流桩,在市场上也会有非常强大的需求潜力。

尼尔森公司近日发布的《2017年新能源市场洞察调研报告》显示,2017年中国消费者对新能源汽车的接受度进一步提高,近3成(27%)有购车意向的消费者会考虑纯电动汽车,25%的人会选择插电式混合动力汽车。

所谓新能源积分交易制度,即政府将企业年度“零排放”车型的销售情况记录成积分,以积分为依据来考核企业在节能减排方面是否达标。若企业积分不达标,可以购买同行业其他公司的积分,或者向政府缴纳高额罚款。

业内专家分析认为,相比真金白银的财政补贴,新能源积分交易制度灵活性更高,有利于通过市场手段来推动新能源汽车的发展。

程接近(314公里)。这也反映出市场上的新能源车,中端向高端看齐、高端向概念车突破。

在油电混合动力车节油比率方面,调研发现,意向用户的期望比例在1/3左右。实际上,目前市场上现有产品也能够做到这个水平。但对现有油电混合动力车车主来说,他们期望节油比率能向1/2靠拢,而这也恰恰是很多产品对外宣传的理想值。

“未来的新能源车市场,必然在企业竞争中精彩纷呈,在产品分布上多姿多彩,在技术创新上日新月异。这是一个好的时代,新的产业链在冉冉升起;这也是一个坏的时代,一不小心会被市场淘汰。车企需要全力以赴去应对。”张振华说。

延伸阅读

消费者满意度提高

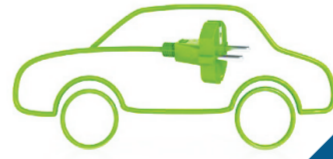
纯电动车接受度提高

6成意向用户主动了解

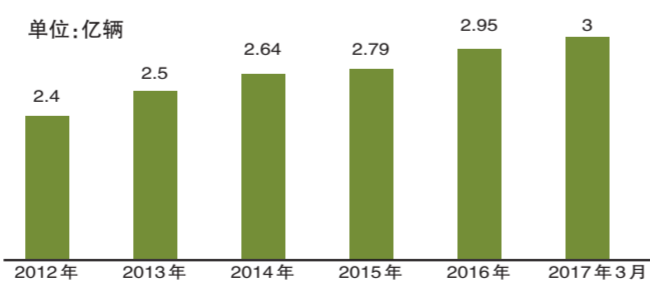
本报记者徐卫星报道 尼尔森研究发现,2012年~2016年,消费者对插电式混合动力汽车的购买意向一直高于纯电动汽车。插电式混合动力汽车的购买意向从2012年的2%持续增长到2016年的22%;同期,纯电动车的购买意向从1%增长到14%。但到了2017年,消费者对纯电动汽车的购买意向首次超过插电式混合动力汽车,分别为27%和25%。

大部分新能源车意向用户都主动了解过新能源车。尼尔森的研究发现,消费者对新能源车不仅是被动了解,6成的意向用户曾主动通过网络或其他渠道了解过新能源车,其中约25%的意向用户去看过实车,甚至试驾过新能源车。

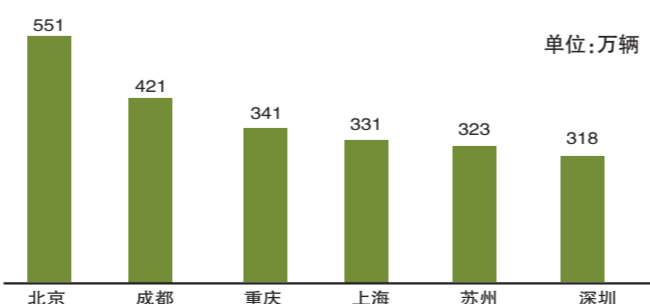
此外,车主对新能源车的使用满意度也进一步提高。车主总体满意度从2016年的4.0分,提高到2017年的4.2分(满分5分),其中满意度最高的人群为高端纯电动车车主。满意度的提升,也直接反应过去一年新能源车产品的技术改进和性能提升得到了消费者的认可。具体来看,高端车主对产品的外观设计及品牌形象更为满意,而中端车主则更多对能耗和补贴等因素满意。



我国近5年机动车保有量变化情况



截至今年3月汽车保有量超过300万辆的城市



未来,“车轮经济”的拉动效益能否延续,关键看汽车企业能不能及时创新,推动新技术的应用及新车型的发展。这就需要在增长中转型,不能再走过去粗放扩张的老路,要适应经济新常态下消费需求升级的新特点,根据市场偏好、消费者特点,及时推出满足不同群体消费需求的创新产品。

中国的汽车市场目前仍处于高成长阶段,离欧美国家的成熟阶段还有很大距离。这与中国汽车工业发展晚、人均收入水平还未达到发达国家水平有关。因此,中国汽车保有量仍有比较大的增长空间。

——复旦大学管理学院产业经济学副教授刘明宇



特约刊出

北京为出租车更换三元催化器

每年可减排污染物约2300吨

本报讯 来自北京市环保局的消息称,北京市今年已经完成8000辆出租车更换三元催化器的工作。2016年9月至今,北京市已累计为5万余辆出租车更换三元催化器,每年可减少氮氧化物和挥发性有机物排放约2300吨。

三元催化器是安装在汽车排气系统中的机外净化装置,可通过氧化和还原作用,将汽车尾气中的一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物,转变为二氧化碳、水和氮气,使汽车尾气得以净化。

北京市环保局机动车处相关负责人说,国家机动车排放标准规定三元催化器的保质期

为16万公里,这意味着汽油车行驶16万公里后污染物排放量会逐渐攀升。

实验测试表明,对于使用超过两年的出租车,氮氧化物和挥发性有机物的排放量可超过排放标准5倍和两倍。定期更换出租车三元催化器,是减少机动车排放污染的重要措施。

据介绍,北京于2016年9月全面启动出租车更换三元催化器的工作,主要对象为使用两年以上的出租车。2016年,北京累计为约4.3万辆出租车完成更换工作。今年以来,又有8000辆使用两年以上的出租车完成三元催化器更换。

夏莉

银川机动车将装环保卡

为智慧交通、环境治理提供大数据支撑

据新华社电 根据《银川市机动车交通环保卡管理办法(试行)》规定,银川市的机动车应于6月30日前按规定安装交通环保卡,逾期未安装且限期不改正的将被处500元罚款。

此举旨在为“智能交通”系统奠定基础,从而实现路况实时查询及预报、智能路径诱导、智能停车诱导和停车位预定等功能。

据了解,机动车交通环保卡是一种在多领域应用的射频识别(RFID)电子卡,可用于识别机动车身份、办理涉车相关业务、获取公共服务、进行电子支付、提供交通相关大数据等。通过安装交通环保卡,将为银川市的智慧交通、环境污染治理、精准监控黑车、保障行车安全等提供大数据支撑。

免费安装交通环保卡后,

不仅可以监测机动车尾气排放量,还能实时汇集道路车流量信息。相关部门在路面设置基站,用来识别过往车辆动态,并可统计出各路口车辆的数量、拥堵状况,将信息数据汇总到数据中心。随后驾驶员可以通过各种终端实时查询及预报路况,实现智能路径诱导、智能停车诱导、停车位预定、违章提醒等综合信息服务。

另外,基于RFID信息采集手段的交通环保卡内有一个电子芯片,只储存车辆牌号、车辆型号等车辆相关信息,不存在监控、泄露隐私等问题。

车主可以通过配套开发的手机APP获取自身车辆情况,为车辆防盗提供基础。一旦车辆被盗,车主可以通过卡片快速定位车辆位置。

任玮

连云港合理布局充电设施

已有63座充电站可使用

本报见习记者韩东良 通讯员张君 王从帅报道 为促进新能源汽车在社会各个领域的应用,江苏省连云港市加快推进充电基础设施规划,加大充电基础设施建设力度。目前,已建成63座充电站,共计624个充电桩,其中直流桩167个,交流桩457个,充电总功率为28660kw。

近年来,连云港市率先在公交、出租、旅游、通勤和市政管理等公共服务领域,推广应用新能源汽车,并鼓励私人消费者购买和使用新能源汽车。据连云港市经信委有关人

士介绍,连云港市鼓励本地区规模较大、管理规范公交、出租和物流公司示范应用新能源汽车,并合理布局充电设施。私人购买和使用新能源汽车且有相对固定停车位的,物业、供电部门应为私人消费者安置充电设施提供方便。

连云港今年加快推进公交场站充电设施建设,积极推动在政府机关、企事业单位、体育馆、旅游景区和商业区建设充电设施。支持新能源汽车充电服务商发展,鼓励社会资本进入新能源汽车充电基础设施建设领域,构建覆盖全市的新能源汽车充电服务网络。

第二代纯电动机场摆渡车下线

能耗低,用电成本是传统燃油车的1/3左右

据新华社电 由中集空港设备有限公司生产的纯电动机场摆渡车日前正式下线,将被投放到石家庄正定国际机场。据悉,这款摆渡车长14米、宽3米,可载客120余人,续航里程达240公里以上,单次充电可完成中大型机场20余次航班接送作业。

公司技术管理负责人杨东升说,这款“巨无霸”型摆渡车是公司最新研制的产品,续航时间长、载客人数

多,是公司自主研发的第二代纯电动机场摆渡车。近年来,机场坪车车辆新能源化的趋势越来越明显。杨东升说,纯电动摆渡车能耗低,用电成本是传统燃油车的1/3左右,可根据机场具体需求进行定制生产。

目前,中国民航局在国内选了6家机场作为试点,此后,新能源机场摆渡车将被逐步推广。

齐雷杰

相关链接

全国机动车保有量超3亿

根据公安部交管局的统计,截至今年3月底,全国机动车保有量首次突破3亿辆,其中汽车达到两亿辆。

随着经济社会持续快速发展,我国机动车保有量保持高速增长态势,近5年年均增加1400万辆。我国12个省份机动车超过1000万辆,广东、山东、河南3省超过2000万辆。

截至今年3月底,全国汽车保有量首次超过两亿辆,占机动车总量的

66.67%。全国49个城市的汽车保有量超过100万辆,19个城市汽车超过200万辆,其中,北京、成都、重庆、上海、苏州、深圳6个城市的汽车超过300万辆。

截至今年3月底,全国载货汽车保有量达2229万辆,一季度新登记注册量达72万辆,同比增加28.73%。今年3月,新登记注册载货汽车达29万辆,是2016年以来单月登记注册量最高的月份。