

◆本报记者李莉

《江苏省生活垃圾分类制度实施办法》(以下简称《办法》)日前正式下发,要求党政机关、大型企业、超市等要率先实施强制垃圾分类,居民垃圾分类则以引导为主。同时明确,到2020年,江苏各设区城市建设区生活垃圾分类投放设施覆盖率达到70%以上,其他城市建成区达到60%以上;在实施生活垃圾分类强制分类的城市,生活垃圾回收利用率达到35%以上。

这是江苏实施强制生活垃圾分类的清晰信号,也意味着江苏为解决垃圾分类难、资源化利用难,迈出攻坚的实质步伐。

有害、易腐垃圾纳入强制

制定生活垃圾分类设施配置标准

“有害垃圾必须强制分类,强制分类类别还将继续扩大。”江苏省住建厅城管局副局长夏明表示。

强制垃圾分类区域有哪些?目前,国家确定的重点城市城区范围,包括南京和苏州,今年年底前将出台办法细化垃圾分类类别、品种、投放、收运、处置等要求。江苏还鼓励其他设区市、有条件的县(市)结合实际推行生活垃圾分类,各地新城新区应率先实施生活垃圾分类。

《办法》要求,有害垃圾必须作为强制分类的类别之一,同时参照生活垃圾分类及其评价标准,再选择确定可回收物、餐厨废弃物、建筑垃圾、园林绿化及农贸市场等有机易腐垃圾的强制分类类别。而且,各类公共机构以及相关企业必须负责对其产生的生活垃圾进行分类。

记者在采访中了解到,南通于今年在江苏省内率先完成《城乡生活垃圾分类和治理规划》编制,出台了江苏省地级市首部规范建筑垃圾管理的地方性法规《南通市建筑垃圾管理条例》,并创新确立了“3+5+X”的垃圾处理技术路线。目前,生活垃圾分类试点覆盖全市379个小区、200多个单位,参与市民达到60多万人。

《办法》明确提出,江苏将推动《江苏省城乡生活垃圾分类管理条例》尽快出台,制定生活垃圾分类设施配置标准、垃圾分类示范社区(小区)评价标准等标准规范,建立生活垃圾分类和治理信息管理系统。同时,对于不按要求开展垃圾分类的单位可拒收垃圾并依法进行处罚。

率先建设末端处理设施

提供分类处置“一条龙”服务

记者从江苏省住建厅城管局了解到,江苏推行生活垃圾分类,要求因地制宜、循序渐进,总体而言要务实。垃圾分类是一项系统工程,江苏将从收集、运输、利用和处理4个关键环节出发,全链条保障分类效果。

目前,各市垃圾分类工作都处于“摸着石头过河”的状态,在末端处理环节还存在一些问题,比如不少地方垃圾分类好了,但因为末端设施没建好,只能混装在一起送到垃圾焚烧厂,这会挫伤居民进行垃圾分类的积极性。

“前端分好类,末端一起烧”,分类设施不配套,是目前江苏省各地生活垃圾分类推进过程中的普遍问题。针对这一现状,此次《办法》要求各地“率先建设末端处理设施”,根据实际情况确定末端处理设备的建设布点。

据统计,江苏省去年城乡垃圾清运量为2247万吨,另有约300万吨农村生活垃圾未得到有效处理。现在,江苏1/3的垃圾填埋场的库容已满或将满,一半焚烧厂继续改扩建,具备餐厨废弃物、建筑垃圾、园

江苏生活垃圾分类进入「强制时代」

分类类别逐渐扩大,完善末端处理设施

林绿化等有机易腐垃圾处理能力的城市仅占10%。

数据显示,“十三五”期间,江苏省规划建设37座餐厨废弃物处理厂,目前仅建成12座。而受“邻避效应”、土地指标等因素影响,各地规划新建、扩建的生活垃圾焚烧和填埋设施建设进度总体偏慢。

镇江垃圾焚烧厂长期超负荷运行,宜兴垃圾焚烧厂只能处理全市不到60%的生活垃圾,无锡、盐城等地有的垃圾焚烧厂设备老化,即将关闭或更新……这些都露出江苏省生活垃圾分类必须加快末端处理设施建设的紧迫性。

《办法》提出,要“建立健全与垃圾分类相衔接的处理处置体系”,按照“苏南、苏中地区基本实现生活垃圾全量焚烧,苏北地区以焚烧为主、卫生填埋为辅”的要求,加快推进生活垃圾焚烧处理和卫生填埋场建设;加快建设废荧光灯管、废电池等有害垃圾终端处置设施;加快园林绿化垃圾和有机易腐垃圾终端处置设施建设等。

今后,江苏将建立健全与垃圾分类相配套的投放收运体系,实施垃圾分类的区域要严格做到分类投放和分类运输,杜绝垃圾分类投放后重新混合收运。

多种方式引导公众参与

以提高孩子们的自身素养为抓手

记者从南京市城管局了解到,近年来南京主要通过积分激励机制鼓励住宅小区居民参与垃圾分类。目前全市已有560个垃圾分类示范小区通过验收,农村垃圾分类工作也即将启动。

但从数据显示看,南京2014年推行“居民厨余垃圾换鸡蛋”模式,开展3年,换来的厨余垃圾约1500吨,不及城市日均生活垃圾总量的一半。

引导居民生活垃圾分类,成为一个最难也最迫切的课题。

《办法》明确,实施居民生活中有害垃圾分类投放,有害的灯管、家用化学品、电池及废弃药品等家庭危险废弃物由环境卫生管理部门收集和集中。居民社区按照有害垃圾、可回收物和其他垃圾实施“三分类”,大件垃圾和装潢垃圾临时堆放场地单独设置,并通过持续广泛开展微电影、公益广告大赛等多种形式的宣教活动,引导居民树立垃圾分类、人人有责的环保理念。

日前,南京市启动了“小手拉大手,垃圾分类进校园”活动,将在鼓楼区中小学开设50次垃圾分类课,以培养学生成为垃圾分类行动的参与者,影响身边人共同参与。

“我们不仅要让学生主动进行垃圾分类,更要培养他们对环保、资源节约利用的意识,从而提高孩子们的自身素养。”南京市金陵汇文学校常务副校长张爱平表示。

记者还注意到,《办法》中提及要“按照污染者付费原则,完善垃圾处理收费制度。”据了解,完善垃圾处理收费制度,是指今后江苏省将调高每户垃圾处理费用。

目前,江苏各地大多实行的是按户收取垃圾处理费,每户收取4元~6元,这个收费标准是根据2001年物价水平制定的,远远满足不了整座城市垃圾处理费用需求。以南京为例,目前按户收取的费用只是整座城市垃圾处理费用的1/4,其余由公共财政“埋单”。

此外,垃圾分类效果还将被纳入向政考核。据了解,江苏省正在研究建立生活垃圾分类工作统一评价体系,并将其纳入文明城市、卫生城市、生态城市、环保模范城市、人居环境奖、省优秀管理城市等创建活动的考核评价体系。每年组织考核评估并实时跟踪定点绩效评价和进行第三方暗访。对未完成年度目标任务的地市,不纳入当年各类创建考核评比范围;已取得各类创建称号的,实施警告或摘牌。

让煤港从“黑”变绿

沧州神华黄骅港加强粉尘废水治理,打造花园式港口

◆本报记者董克难

翻、堆、取作业环节实现自动化,煤炭装卸全过程抑尘,建立起了覆盖全港区的生态治理体系,神华黄骅港正在实现向绿色枢纽、生态良港的转身。

运煤港不“黑”

整个作业流程实现全过程粉尘治理

初冬时节,位于河北省沧州市的神华黄骅港,依旧一派繁忙景象。与想象中煤港到处一片黑乎乎、煤炭粉尘满天飞的景象不同,这里的厂区内干净、整洁。

神华黄骅港主要负责神华集团煤炭的下水外运工作,是陕西、内蒙古煤炭外运陆运距离最短的港口,也是国家西煤东运、北煤南运的主通道之一。截至2016年底,这里共拥有煤炭泊位17个、杂货泊位2个,油品泊位1个,2016年完成煤炭下水1.73亿吨,成为中国第一煤炭下水港口。

通过多管齐下,神华黄骅港不断推进生态港口建设,成功实施了堆场防风网、压舱水回收、干雾除尘、翻车机洒水改造等环保项目,实现了对整个作业流程的全过程扬尘治理,解决了长期困扰煤港界的煤尘问题,使港区环境面貌显著改善。

地面没有灰尘,绿植上没有

“面粉。”上班时必须穿白衬衣,一天下来,衣服不会被脏。这在原来是不可想象的。”神华黄骅港的工作人员说。

技术创新解决环保难题

作业全过程粉尘零排放,构筑四道治理防线

粉尘污染治理是中国煤港最大的难题之一。神华黄骅港通过技术创新实施了翻车机洒水改造项目,从进港重载装煤列车入手,在卸煤过程中根据煤炭外水含量实施自动分层洒水,通过振动给料使水与煤炭均匀混合,基本做到了堆、取、装作业全过程粉尘的零排放,解决了困扰煤港港口的粉尘治理难题。

粉尘之外,煤港另一个难题是含煤污水的治理。神华黄骅港利用两块生态湿地,对含煤污水进行分级沉淀,既解决了环境问题,又能够充分利用含煤污水,节约用水成本。

在治理过程中,黄骅港构建了4道防线,形成了独特的防控体系:对煤炭堆场过渡带进行水泥硬化,一旦有外溢的粉尘散落,全部通过机械化手段进行清扫;粉尘一旦突破隔离带,防风网会起到屏障作用;防风网之外的隔离马路,全部进行机械化清扫、冲洗,防止外溢粉尘形成污染;防风网之外基本全是绿地和花园。

向生态环保型港口发展

提升自动化水平,实现水资源循环利用

在信息化、自动化方面,神华黄骅港的第三期、四期工程,首次采用大规模封闭筒仓工艺,共由48个筒仓组成,是世界上最大的储煤筒仓群。筒仓工艺不仅有效避免了作业过程中产生扬尘污染,而且显著提高了生产效率,单机装船效率达到了每小时8000吨。

目前,一、二期堆场智能化改造已经全部完成,全港翻、堆、取环节全部实现远程自动操作。

公司董事长刘林表示,黄骅港未来仍将全力打造花园式港口,引领煤港向生态环保型发展。一是继续做好含煤污水治理,计划建设一套自动管控的生态控制系统,将生态湿地与生态湖、景观湖进行连通,实现水资源循环利用。

二是推动智能垃圾分类装置建设,加快构建环境监测及洒水除尘智能化系统,对港区环境实现有效监督。

三是打造花园式港口,在不影响生产的前提下适当对外开放,发展工业旅游,使神华黄骅港成为旅游景点,让更多群众感受现代煤港的风采,领略大工业的魅力。



神华黄骅港煤炭露天堆场正在实施洒水抑尘作业。

本报记者董克难摄

泰安推进城市双修

改善生态功能 提升环境品质

本报记者王学鹏泰安报道 为全面提升规划建设管理水平和城市生态文明建设水平,山东省泰安市积极推进生态修复城市修补工作(以下简称“城市双修”)。

围绕修复城市生态、改善生态功能,泰安市重点加强对城市山体自然风貌的保护,根据城市山体受损情况,因地制宜采取科学的工程措施,消除安全隐患,恢复自然生态。

同时,全面落实海绵城市建设理念,系统开展河流、湖泊、湿地等生态水体修复,综合整治城

市黑臭水体,改良受污染的土地,消除场地安全隐患。

按照居民出行“300米见绿、500米入园”的要求,泰安积极优化城市绿地布局,推进绿廊、绿环、绿楔、绿心等绿地建设,构建完整连贯的城乡绿地系统。

为修补城市功能、提升环境品质,泰安市加大违法建设查处拆除力度,积极拓展公园绿地、城市广场等公共空间。同时加强城市历史文化挖掘整理,保护城市历史文化,更好地延续历史文脉。泰安还注重加强城市总体设

计,保护山水、自然格局,加强广告牌匾设置和城市雕塑建设管理,塑造现代城市形象。

据悉,泰安成立了城市双修工作领导小组,负责组织领导、统筹规划、综合协调等工作,研究制定重大政策和及时解决重大问题。

泰安还要求有关部门和单位开展城市生态环境评估、城市建设调查评估和规划实施评估,梳理生态环境质量、城市基础设施、公共服务水平等方面存在的突出问题,明确生态修复、城市修补的重点。



Advertisement for China Environment News (中国环境报) featuring a collage of newspaper pages, a smartphone displaying the news app, and a hand holding a scroll. Text includes '一张报纸 一份担当 一种情怀' and '国内统一刊号:CN11-0085 邮发代号:1-59'.