



# “老爸评测”呼吁尽快推进中小学生校服国家标准平稳落地 校服安全 家长安心

◆本报记者欧阳近人



今年9月7日,一直关注学生用品安全的“老爸评测”在网上发布了“1分钱测校服”活动,历时两个多月,共收集了20件来自不同地区学校的校服样品。经过检测,发现其中11件存在质量问题,其中5款参照欧盟标

准检测出邻苯DBP(塑化剂的一种),另外还存在pH值超标、色牢度不合格、有异味等问题,达不到学生校服相关国家标准。

这一检测结果引起了家长们的重视。“老爸评测”的魏文锋认为,中小校服国家标准出台,对保障中

小学校服质量和学生身体健康,具有积极的规范和促进作用。但同时,校服质量的安全防线仍应从根本上筑牢。不少专家也表示,学校、生产企业、家长、监管部门还需共同努力,唯有明晰责任、各环节用心,确保落实,才能将问题校服挡在校园之外。



图为魏文锋正在检测校服样品

## 专家建议

## 创新式样 提升质量

随着校服标准的循序推进,校服行业集中化、品牌化趋势渐显,人们的需求也在升级,越来越注重个性化的式样与实用程度。

记者走访了几所学校,发现家长、学生对校服的想法和而不同。有的认为校服应该提高实用性。家长肖女士表示,现在天气冷了,但孩子仍在穿秋季运动装,并不暖和。“应着重考虑孩子们的保暖问题,希望学校能定制羽绒服代替过去的棉服。”

有的则建议校服式样应该更有个性化。有学生希望设计时能用点格子、曲线,最好能沾点潮流元素。“建议学校从款式、用料上能够量身定制。”

对此,教育部教育装备研究与发展中心有关负责人表示,生产企业在加大投入式样创新的同时,一定不能忽略质量关;学生们在穿上个性校服之前,也要以保证校服质量安全为先。对此,可以借力现代技术,推进校服信息化管理监督平台建设,提升校服服务。

据了解,今年秋季开学时,北京市昌平区的校服订购就“连上”了网,学校与生产企业之间搭起了校服订购、管理、监督的平台。通过一款名为“阳光智图”的校服互联网管理平台App,校方可以

获取厂家资质、校服相关检测报告,企业也可以得到定制要求和反馈信息。

“阳光智图”创始人李先生介绍,这一平台打通了学生、家长和供应厂家之间的联系,学生、家长可以在网上直接购买校服并支付费用。学校不再经手费用,由过去的中间商角色转变为服务与监督角色,从而降低廉政风险,减少社会质疑。

“有了标准和平台,社会各方应进一步明确职责。”教育装备研究与发展中心的负责人认为,不仅管理部门和企业要从生产源头和组织采购两个环节上加强质量监督,高效处理问题校服的召回,消除校服安全隐患;学校层面也应该加强校服标准及标识等方面的培训,同时提升校服服务,做好验收工作,与质监部门联手互动,规范校服采购秩序,建立长效监管机制。

“校服质量监督是一个系统工程,涉及部门很多,因此协同监管是提升校服质量的关键。”熊宗伟表示,接下来,质检机构将推进校服质量监督工作,并与校服标准起草专家和其他有关部门进一步展开讨论与合作,确保孩子们穿上越来越好的校服。



“互联网+校服”整体解决方案

## 悦·览

## 为首都蓝天每周少开一天车 北京举办“供暖季 我行动”活动

本报记者欧阳近人北京报道 由首都文明办、北京市环保局、市志愿服务联合会、北京电台联合举办的“供暖季 我行动”主题宣传活动,近日在北京第二外国语学院附属中学举行。

活动依托广播真人秀《V蓝·北京讲环保》节目形式,邀请中国科学院大气物理研究所正研级高级工程师孙扬博士、中科院物理所袁浩博士、北京理工大学机械与车辆学院谭建伟等专家,通过现场实验、数据分析、环保科普等环节的互动交流,解读汽车尾气与雾霾的危害,展示绿色出行新科技“磁悬浮列车”,并通过“每周少开一天车”活动,倡导广大市民在供暖季主动绿色出行,践行低碳环保的生活方式。

据介绍,“每周少开一天车”活动已于11月27日正式上线,至2018年3月15日截止。参与者只需关注“V蓝北京”微信互动平台,登记车型和车牌号,向公众号后台发送仪表盘公里照片(含日期),两次上传

照片的车辆行驶里程基本一致,且停放时间达到24小时以上的,认定为停驶一天。每月停驶4天、5~10天、11~15天以及停驶15天以上(不含限行日)者,将有机会获得知豆电动汽车使用权、ofo小黄车骑行券、防霾口罩、工匠艺术牙膏、燃油宝等活动奖励。

据了解,为响应《北京市2013~2017 清洁空气行动计划》,引导市民自觉践行低碳环保生活方式,2013年底由首都文明办发起,联合相关部门共同倡议,在全市广泛开展了“文明北京蓝天行动”主题宣传实践活动。几年来,通过“微承诺微行动微志愿”暨绿色生活好市民评选、“V蓝·北京——我的环保日记”互动传播公益活动等上百余场线上线下活动的开展,以绿色出行、绿色消费、绿色公益,积极参与环保志愿服务活动为核心的“三绿色一志愿”环保理念和20项具体的环保主张,得到了广大市民群众的充分认可和积极响应。

## 深圳市消委会测评车辆TVOC7成超标 车内空气质量亟待改善

本报综合报道 深圳市消费者委员会近日发布《2017年乘用车车内空气质量调查报告》,显示车内空气质量不容乐观。参与测评的51辆车中,有36辆车TVOC浓度高于参考值,占总测评车辆的71%。

测试发现,超八成车辆主观测评气味明显。此次测评用车的平均使用时长为1年4个月。尽管已经行驶过一段

时间,仍有36辆车的TVOC浓度、4辆车的甲醛浓度高于参考值;主观测评有42辆车的气味“能明显察觉、令人不适”。

其次,经过数据比较发现,新车车内污染物浓度较高,其中TVOC最高值在一辆购买1个月左右的雷克萨斯

(ES300h)车内检出,为参考值8倍;而部分使用了8个月的车辆,其污染物仍高出3倍。

报告还指出,消费者在实际用车过程中,车辆密闭时间可能远远超过1小时,加上高温日晒,车内温度可达60℃以上,车内空气污染物释放的速率和累积度更高。

对此,深圳市消费者委员会建议,国家相关部门出台车内空气质量国家强制性标准,提高甲醛限值要求,增加TVOC检测指标,建立车内空气质量召回制度。同时,根据车辆实际使用环境制定易操作、低成本测试方法,明确新车销售贴上空气质量等级标签,让消费者能对车内空气质量评判有据可依。

## 悦·图

## 争做环保使者 共绘美丽家园

水立方环保艺术绘画展在京举行



本报记者欧阳近人北京报道 一场主题为《小小环保艺术家》的画展,近日在北京水立方“艺术空间”举行。

此次画展作为2017中国—东盟友好交流“中欧环保小使者”项目的重要组成部分,以“我与自然”为主题,展出了来自国内及东盟国家的700多幅“全素派”与“荤托素”派是传统素食发展的两大方向。前者追求“清静”,用料上绝对排除肉类、蛋类甚至乳类制品;而后者则力求好味道,不仅可用蛋类,还可

据介绍,本次活动由中国驻东盟使团和北京妇联作为支持单位,北京环保娃娃公益发展中心主办,北京彩翼儿童美术馆承办,并获得水立方青少年成长中心、中国老教授协会文化艺术专业委员会等单位共同支持。

北京环保娃娃公益发展中心副主任李凯女士表示,“中欧环保小使者”项目早在2015年中国和东盟建交40周年之际便由中心发起,并成为庆祝中欧建交40周年系列活动以及中欧高级别人文交流对话框架的内容之一。未来会进一步推动该项目的开展,培育出更多的小小环保艺术家和作品,搭建起中欧青少年之间文化共建、艺术共赏、聚焦环保的桥梁。

每生产1公斤肉类,就要产生44公斤的畜禽粪污。这是我国农业面源污染的主要来源。同时畜禽养殖排放还会导致水体污染、湖泊富营养化等。

素食可以为地球减轻多少负重?牛津大学未来食物项目的一名助理研究员马可·斯普林曼,最近建立了相关的计算机模型,预测了从现在起全民不食用红肉的效果。结果显示,到2050年,食物生产相关的污染排放量将减少约60%;在理想情况下,还能使80%的牧场变回草原和森林,进一步减缓气候变化。

## 相关链接

我国传统素食可分为寺院素食、宫廷素食与民间素食3个流派。寺院素食讲究全素,禁用“五荤”调味,且大多禁用蛋类;宫廷素食追求用料的奇珍、考究的烹调技法;民间素食用料广泛,美味而经济,为人们普遍接受。

“全素派”与“荤托素”派是传统素食发展的两大方向。前者追求“清静”,用料上绝对排除肉类、蛋类甚至乳类制品;而后者则力求好味道,不仅可用蛋类,还可

现代素食,追求采用纯天然植物为原料,经高科技手段加工提取,其营养价值不输非肉类食品。

## 素食,不只是时尚



◆本报记者文雯

11月25日是国际素食日。北京国际展览馆里,第三届北京素食文化节上人潮涌动,首推手卷、素食汉堡、素牛肉等美食让人流连忘返。记者购买了一份素食汉堡,口感多汁、生菜爽口,非常美味。近年来,随着健康、环保理念的深入人心,素食逐渐成为一种流行时尚。

## 名人效应带动素食风尚

当下,素食已经逐渐成为符合时代潮流的生活方式。素食者越来越多,素食人群也趋向年轻化。尤其是很多明星主动成为素食时尚的代言人,倡导公众培养

有益于自身健康、爱护环境、合乎自然规律的饮食习惯。

《人民的名义》中反贪局局长陈海的角色扮演者黄俊鹏,就是一名素食主义者。黄俊鹏认为,素食传递了回归自然、回归健康和保护地球生态环境的返朴归真的文化理念。

出生在西北的黄俊鹏,曾经无肉不欢。受妻子影响,十年前开始接触到素食。“从一个肉食的大老爷们儿,变成一个完全的素食者。”黄俊鹏笑称,素食给自己带来了意想不到的好处。

“抽了17年的烟,用了不到半年就戒掉了。”黄俊鹏说,吃纯素一段时间后,觉得身体越来越干净清爽,对烟产生排斥,自然就戒了。

而同时,身体素质也在慢慢变好,精力也越来越旺盛。他笑着说:“自己好像也不那么焦虑了。”一开始大家只是好奇,后来发现他的身体状态居然更好了,于是很多人也跟着一起吃素。“其实素食也可以保障人体所需各类营养的补充。”

像黄俊鹏一样,娜塔莉波特曼、林忆莲、黄轩等国内外坚持素食的明星名人,利用自己的影响力,传递低碳生活理念,使得素食越来越成为一个时尚的标签。而目前,在美国有1/10人口、英国1/6人口已经或正在考虑成为素食者。

在我国,从古代开始就有着素食的传统。《吕氏春秋》之《重己》篇指出,善于养生的人是“不味众珍”的,因为“味众珍由胃充,胃充则大闷,大闷则气不达”。意思是,动物食品一旦摄入过量,会使脾胃消化功能呆滞,还会影响气血功能的畅达。

研究人员对英国和苏格兰的多达4.5万人的健康调查结果显示,素食者因心脏病死亡或住院的几率比一般人小32%。而胆固醇水平、血压和体重等方面的差异,被认为是根本原因。而研究结果还表明,素食者血压水平较低,“坏”胆固醇含量较低,并且体重也比肉食者更接近健康标准。

英国心脏基金会的专家特雷西帕克表示,无论肉食素食,健康的饮食应当节制食用肉类的频率和数量,注重营养均衡。素食者

宜吃的食物中,有的饱和脂肪和盐份含量也很高。

他提醒说,如果想由肉食者变成素食者,需安排好食物的营养搭配,以保证通常会从肉食中获取的维生素和矿物质(比如铁)这些营养成分的损失能得到弥补。

## 低碳环保的“减负”生活

素食带来的可能不仅仅是减轻体重,还会为地球减负。

联合国粮农组织在《牲畜的巨大阴影:环境问题与选择》中指出,畜牧业的温室气体排放占全球总排放的18%,高于交通运输业的排放量。英国素食协会和欧洲素食联盟所拍摄的纪录片《吞噬地球》(Devour the Earth),则用数据解析了肉类生产环节对地球造成的环境影响。以碳排放量最高的牛肉生产过程为例,每生产1公斤牛肉,伴随的是56.6公斤的碳排放;同时,1头牛在消化过程中由打嗝和放屁在1天内排出200升甲烷,其粪便还要再释放出3500吨甲烷。

目前,我国畜禽养殖粪污年产生量约38亿吨——这相当于