

气象万千

锅炉工过去用铁锹,现在用鼠标

十堰提前半年完成小锅炉淘汰任务

本报“看,那是过去的煤堆场,现在已变成了一片小绿地!”记者近日走进湖北省十堰市太和医院锅炉房,锅炉班班长张伟指着锅炉房门外一片三角地带介绍说。

透过一层绿色植被,记者看到了一块块黑色土地,这是长期堆放煤炭留下的痕迹。记者了解到,十堰市太和医院于上世纪六十年代建院。建院之初,这家医院同步建设了燃煤锅炉房。

随着时间推移,医院的供暖用水等主要靠热电厂集中供应。但作为备用供暖、供热及蒸汽设施,医院一台6蒸吨与10蒸吨的锅炉会长期使用,直到2016年底。

为改善空气质量,淘汰燃煤小锅炉,十堰市太和医院积极响应号召,于2016年11月将两台老旧燃煤锅炉果断拆除,投资70多万元,换上了一台10蒸吨崭新的天然气锅炉,并配套建设了一座电脑智能化操控平台。

过去锅炉房一天三班倒,上煤、出渣,忙得够呛,现如今,锅炉工端坐锅炉房里的操作间,现场操控智能电脑便可完成加水、加热等操作。张伟感慨地说:“作为锅炉工,过去用铁锹,现在用鼠标。”

据十堰市太和医院有关负责人介绍,将燃煤锅炉更换为天然气锅炉,虽然比烧煤便宜,但人力成本降低了,差不多能持平。使用天然气锅炉后,燃料燃烧更充分,温度更高,而且能收获良好的环境效益。

记者了解到,十堰全市燃煤小锅炉已淘汰完毕,累计淘汰392台1218.78蒸吨,其中中心城区158台696.86蒸吨燃煤小锅炉淘汰任务于2016年底完成,各县(市)234台521.92蒸吨燃煤小锅炉淘汰或改造任务也于2017年6月底完成,比国务院《大气污染防治行动计划》提前半年时间完成。 叶相成

连云港海州区治愈小锅炉顽症

161台燃煤小锅炉已基本拆除改造完毕

本报为有效解决燃煤小锅炉对大气环境造成的污染,江苏省连云港市海州区环保局四招(即拉网排查、公众科普、一炉一策及清洁能源)彻底治愈以往小锅炉治理过程中常犯的“顽症”。目前,海州区161台燃煤小锅炉已基本拆除改造完毕。

海州区环保局开展了燃煤小锅炉整治专项行动,为精准掌握辖区内燃煤锅炉情况,海州区环保局分成6个小组,对燃煤小锅炉进行拉网式排查。在排查过程中,送法上门,发放宣传手册,消除用户侥幸心理。

同时,在对海州区锅炉逐一排查登记的基础上,建立了“一炉一策”工作方案。并积极与供电、新奥燃气等部门联系,引导用户使用清洁能源,及时“改电改气送水”,持续推进燃煤锅炉整治专项行动减少阻力。

对部分未能按期拆除的单位,海州区环保局与公安、城管、安监、街道联系,组成联合执法队伍,开展了拆除整治专项行动。在组织拆除和自行拆除过程中,要求切割锅炉炉胆,拆除鼓风机、电机、烟囱等配套设施,确保锅炉无法使用。申请奖补资金的,要求其写承诺书。环保部门还积极发挥环保网格化平台作用,街道社区环保信息员每周至少开展3次巡查,防范小锅炉死灰复燃。

韩东良 王从帅

拆除536支可视烟囱 告别黑烟囱 富阳天更蓝

本报记者周兆通 通讯员蒋立红 徐玲杭州报道 2017年以来,在可视烟囱专项整治中,浙江省杭州市富阳区整治烟囱714支,其中拆除536支可视烟囱,超额完成全年任务,烟囱整治带来的节能减排效应也逐步显现。

近日,富阳区环境监测站的一份报表显示,2017年3月至10月,富阳区AQI优良天数238天,优良率为97.1%,同比提高12.9%。全区二氧化氮均值为22微克/立方米,同比下降了26.7%;一氧化碳均值为0.7毫克/立方米,同比下降了12.5%。

富阳区永昌镇90%的企业集中在集镇,可视烟囱专项整治以前,松溪东侧工厂的烟囱总是烟雾袅袅。每天往返于富阳和永昌两地的市民陈先生,真切感受到了烟囱整治带来的环境变化。“以前经过206省道能看到很多烟囱在冒烟,今年烟雾少了,而且最大的烟囱也不见了。”

陈先生口中“最大的烟囱”,属于杭州富阳丽阳人造板有限公司。这支高近30米的烟囱于2017年7月完成拆除,企业所在的地块正在对接环保型企业项目。

永昌镇整治的47支烟囱集中在造纸、胶鞋、食品等行业。其中,29家企业需要完成天然气锅炉改造。所有企业不但是要拆除现有的烟囱,还要全面推行清洁能源使用。

永昌镇相关负责人介绍,为了争取企业的支持和配合,镇政府实施了改造工作责任制,以镇经发办工作人员为主力,全程服务企业。今年以来,镇人大代表对辖区环境整治工作开展了两次专项视察,并对烟囱整治等工作提出了不少建议。

企业实施液化天然气锅炉改造,除了需要资金投入,还要解决科学选址等难题。

更换物流车辆 扩大限行区域 加快油品置换

太原机动车污染治理 打出“组合拳”

◆本报记者高岗柱

严禁各种散装物料拉运作业,中重型货车进入市区,严禁预警期间进行渣土运输。连日来,山西省太原市有关职能部门向渣土运输企业和建筑施工工地、砂石拉运企业下发了相关通知,要求每个企业责任到人,落实到每位驾驶员,严禁预警期间进行渣土运输。这是太原市治理机动车污染打出的“组合拳”之一。

近年来,太原市机动车保有量已呈快速增长的态势,截至目前,全市机动车保有量已突破143万辆,机动车尾气污染已成为影响大气环境质量改善的重要因素。因此,加大机动车污染治理力度,已成为太原改善大气环境质量的重要课题。

太原市是全国首个出租车全部更换为纯电动的城市,是全国最早大力推进共享单车的城市,是坚定不移淘汰老旧机动车黄标车和推进车用汽柴油国VI标准的城市。

目前,全市2501辆公交车全部使用天然气,8292辆出租车全部更新为纯电动汽车,截至2017年11月底,全市淘汰老旧机动车和黄标车4378辆,黄标车实现“清零”。

记者近日在太原走访发现,各大加油站一夜间供应的车用汽柴油由国V提升为国VI标准,国V汽柴油在市场上已全面禁止销售。国VI标准车用汽柴油和国V标准相比,环保性能和使用性能均进一步提升。其中,国VI标准车用乙醇汽油中,芳烃含量上限降低12.5%,烯烃含量上限降低25%,苯含量上限降低20%。国VI标准的车用柴油多环芳烃指标含量上限下降36%。

“太原车用汽柴油标准升级为国V是从2016年11月开始实施的,此次时隔不到一年的时间,全市车用汽柴油标准迎来再次升级,由国V升为国VI标准,这对于缓解机动车带来的大气污染有明显作用。”太原市机动车排气污染防治检测中心主任孙群说,目前全市对249家加油站、378辆油罐车、8座储油库全部加装了油气回收装置。这为太原秋冬季大气污染防治综合治理奠定了坚实的基础。

一年内两次提高车用汽柴油标准



太原市是全国首个出租车全部更换为纯电动的城市,是全国最早大力推进共享单车的城市,是坚定不移淘汰老旧机动车黄标车和推进车用汽柴油国VI标准的城市。

目前,全市2501辆公交车全部使用天然气,8292辆出租车全部更新为纯电动汽车,截至2017年11月底,全市淘汰老旧机动车和黄标车4378辆,黄标车实现“清零”。

记者近日在太原走访发现,各大加油站一夜间供应的车用汽柴油由国V提升为国VI标准,国V汽柴油在市场上已全面禁止销售。国VI标准车用汽柴油和国V标准相比,环保性能和使用性能均进一步提升。其中,国VI标准车用乙醇汽油中,芳烃含量上限降低12.5%,烯烃含量上限降低25%,苯含量上限降低20%。国VI标准的车用柴油多环芳烃指标含量上限下降36%。

“太原车用汽柴油标准升级为国V是从2016年11月开始实施的,此次时隔不到一年的时间,全市车用汽柴油标准迎来再次升级,由国V升为国VI标准,这对于缓解机动车带来的大气污染有明显作用。”太原市机动车排气污染防治检测中心主任孙群说,目前全市对249家加油站、378辆油罐车、8座储油库全部加装了油气回收装置。这为太原秋冬季大气污染防治综合治理奠定了坚实的基础。



图为太原市环境执法人员在柳溪街中石油加油站检查油气回收装置运行情况。

图为太原市太钢、太原第二热电厂新更换的全封闭新能源车。

重点企业运煤车率先更换为新能源车



“以前这条路上尘土飞扬,拉煤的柴油车喷出的气味,真是能呛死人。”负责太钢运煤通道清扫保洁的王秀鱼形象地介绍,“更换为新能源车后,扬尘和运煤车尾气的问题都解决了,我们的作业环境也好许多。”

太钢和太原第二热电厂是太原市两个耗煤大户,日耗煤量近2万吨。紧邻太钢、大唐太原第二热电厂的大同路是周边居民出行的市政主干道,属于大型货运车辆禁行路段,也是太钢生产物资和产品运输进出的唯一通道。

长期以来,大同路沿途居民多次向有关部门反映,上述两家企业每天有超过200辆运煤的柴油车源源不断驶过,不仅尾气排放量大,而且超载严重、压损路面,沿途抛撒现象突出,扬尘污染十分严重。

为了解决这一顽疾,太原市改善省

城环境质量领导小组办公室要求,从2017年9月开始,进入太钢、太原二电厂的运煤车辆必须全部更换为新能源车。

记者在太原市大同路采访发现,大同路太钢新西门已被确定为太钢物流的唯一通道,上述两家企业原来运煤的200多辆柴油车,已全部更换为绿色全密闭天然气车辆,周边居民多年吐嘈的机动车污染和扬尘污染问题已得到妥善解决。

“新更换的天然气车辆,由于是全密闭,一方面避免了车辆超载和沿路抛撒现象,另一方面可以减少对路面的破坏。特别是新更换的车辆尾气排放量低,100辆新能源车的尾气排放仅相当于以前1辆柴油车的排放量。”太原市环保局草坪分局负责人杜海生介绍,下一步太原市要求辖区内所有从事物流的车辆,从原先的柴油车分批更换为天然气新能源车。

中重型载货车限行区域再扩大



2017年8月7日,太原市政府发布《关于调整载货机动车限行措施的公告》,明确从发布之日起,再次扩大限行区域的范围。

限行区域包括:柴化路(104省道至柴西公路段)、卧虎山路(阳兴大道至洞河路段)等。除了新兰路(向阳高速口以东段)为全天禁止运煤载货机动车通行外,其余路段全天禁止中重型载货机动车通行。其他各类中重型专项作业车、中型载货机动车、轻微型自卸载货机动车以及外埠轻微型载货机动车,与重型载货机动车限行范围一致。

同时,对轻型、微型载货机动车实行的单双号限行区域也作了调整。新的限行规定为:中环线(含)以内范围,按照车辆号牌尾数单日限行(尾数为单数的单日通行,尾数为双数的双日通行,尾

为英文字母的以最后一位数字为准,双休日及法定节假日除外)。对轻型、微型载货机动车其他限行措施不变。

针对群众反映强烈、对大气环境污染严重、严重扰乱交通秩序的中重型载货机动车违法行为,近期太原市交警、环卫、环保等有关职能部门联合开展了为期10天的严打整治行动。

据悉,这次行动累计查处违法行为3151起,暂扣违法车辆370台。其中查处沿路抛撒、未密闭运输、苫盖不严等车辆28辆,全部予以暂扣,并给予了上限处罚。对存在环境污染情节严重、屡次违法整改不力的3家渣土运输企业,给予暂停渣土运输资质的处罚,企业所有渣土运输车辆全部暂停运输作业,坚决做到“违法不留情,违章不过岗”。

邯郸疏堵结合治理燃煤污染

◆本报记者张铭贤 通讯员冯涛 蒿文祥

采暖期散煤燃烧是冬季大气污染的一个重要因素,河北省邯郸市通过开展散煤治理工作,取得明显成效。截至目前,全市已淘汰燃煤锅炉3320台,超额完成省定任务,全市完成双代煤工程14.4万户,有效削减了燃煤消费。

2017年10月1日~12月31日,邯郸市空气质量综合指数为8.16,同比下降28.92%;PM_{2.5}平均浓度为97微克/立方米,同比下降26.52%;重污染天数14天,同比下降53.33%;环境空气质量改善明显。

督访组分为两组,由邯郸市政府督查室、环保局、发改委、工信局、电视台、邯郸日报等人员参加,对“煤改气”、“煤改电”工作进展情况进行督访。活动开展以来,先后督访20个县(市、区),进村入户300多户,了解天然气管道入户、取暖炉安装等情况,普及用气安全常识;确保既实施燃料替代,又满足群众做饭、取暖需求。

生活环境干净了,天也干净了

“现在天气越来越冷,家里用上了管道燃气,取暖、烧水、做饭方便多了。”在邯郸市丛台区南吕固乡四留固村,村民王层霞说起管道燃气带来的方便时说。

她对记者表示,有了燃气,洗碗、洗衣服都能用上热水了,取暖不用再出去背煤球了,家里没有了燃煤,少了烟熏火燎,家里的厨房、墙面都干净了。

无独有偶,65岁的李玉峰也由于“煤改气”生活轨迹发生了变化。一年前,家住邯郸市邯山区的他,冬季总是早早地

疏堵结合推进“双代煤”工程

度减少燃煤污染排放

邯郸市把淘汰燃煤锅炉作为削减的有力抓手,2017年,共取缔淘汰燃煤锅炉3320台,不仅全部完成年度燃煤锅炉淘汰任务,还提前把2018年2690台燃煤锅炉淘汰任务完成了1756台。

2017年1~11月,邯郸市规模以上工业企业煤炭消费量削减369.4万吨,完成年度任务。此外,邯郸市还通过压减产能减少燃煤,截至2017年底,邯郸市已压减炼铁产能484万吨、炼钢产能354万吨,压减煤炭产能187万吨、焦炭产能350万吨;邯钢纵横、武安东山、光耀、运丰等4家钢铁企业实现整体退出。

实施全过程控煤。煤质好坏直接决定燃煤企业污染物排放的多少。为此,邯郸市将青兰高速和309国道划定为运煤过境车辆专用车道,在市界设立了18个煤质检测点,督导23家煤炭经营单位和41家用煤单位建立煤炭质量内控制制度和进货台账,销售网点更是实现



图为邯郸市环保督访组入户调查天然气壁挂炉使用情况,及气源保障工作。 吕学军 刘靖摄

图为邯郸市环保督访组入户调查天然气壁挂炉使用情况,及气源保障工作。 吕学军 刘靖摄

从源头严格控制燃煤污染

邯郸市开发区西鸭池村村主任告诉记者,“为了防止散煤复烧,巩固治理成果,村里已把去年未用完的煤球、煤块统一集中到村西南角进行储存,大约有20吨左右。”西鸭池村所在区域正是邯郸市禁煤的重点区域。

河北省邯郸市环保局局长齐海新介绍,为最大限度减少燃煤污染,邯郸市从重点区域禁煤、精准减煤、全过程控煤3个方面抓好源头管控。

实施重点区域禁煤。邯郸市政府明确规定将环城高速以内760平方公里划为“禁煤区”,实施全面禁运、禁销、禁储、禁燃,取缔全部储煤点。据了解,2017年邯郸市取缔全部储煤点174家、散煤使用摊点2600家。

实施精准减煤。邯郸市抓住主要用煤大户,最大限

度减少燃煤污染排放。邯郸市把淘汰燃煤锅炉作为削减的有力抓手,2017年,共取缔淘汰燃煤锅炉3320台,不仅全部完成年度燃煤锅炉淘汰任务,还提前把2018年2690台燃煤锅炉淘汰任务完成了1756台。

2017年1~11月,邯郸市规模以上工业企业煤炭消费量削减369.4万吨,完成年度任务。此外,邯郸市还通过压减产能减少燃煤,截至2017年底,邯郸市已压减炼铁产能484万吨、炼钢产能354万吨,压减煤炭产能187万吨、焦炭产能350万吨;邯钢纵横、武安东山、光耀、运丰等4家钢铁企业实现整体退出。

实施全过程控煤。煤质好坏直接决定燃煤企业污染物排放的多少。为此,邯郸市将青兰高速和309国道划定为运煤过境车辆专用车道,在市界设立了18个煤质检测点,督导23家煤炭经营单位和41家用煤单位建立煤炭质量内控制制度和进货台账,销售网点更是实现