

交通运输结构调整大幕正式开启

“公转铁”成大气污染治理主攻方向

◆本报记者 霍桃
见习记者 邓玥

在环境保护部和中国铁路总公司(以下简称铁总)等有关方面的积极推动下,河北省唐山市人民政府2月27日与中国铁路北京局集团有限公司正式签署战略合作框架协议,以加强唐山地区铁路集疏港运输、改善周边空气质量。此举成为铁总落实中央经济工作会议“调整运输结构增加铁路运量”要求的关键举措,也标志着环境保护部在推动“公转铁”、打赢蓝天保卫战上取得突破性新进展。

记者从签约活动现场了解到,曹妃甸港作为国家铁矿石的集疏运枢纽港,年疏港矿石量达1亿吨以上,但去年经铁路发送量仅有258万吨,占比约2%。长期以来,汽运矿带来了严重的超标排放、超载超限等环保安全问题。此次协议签订后,中铁北京局将打造唐曹、水曹、迁曹、汉曹、唐呼5条铁路疏港通道,并开展钢铁企业专用线建设行动,铁总

在唐山的管理体制改革也会全面落地,目标是今年内将曹妃甸港区铁路疏港矿石运量提升至1500万吨以上,到2019年提升至4000万吨以上,逐步实现全部“公转铁”。

作为运输结构调整的环保标志性工程,随着曹妃甸港区和京唐港区疏港矿石“公转铁”项目的全部实施,唐山货运移动源污染将显著减少,预计全年减少污染物

排放和道路扬尘30多万吨,环境空气质量将得到显著改善。

值得注意的是,除这一项目外,铁总已将全面增加铁路货运量作为重大战略任务,计划今年内全国铁路货运量同比增加两亿吨。而记者从环境保护部进一步了解到,打赢蓝天保卫战三年作战计划即将出炉,调整交通运输结构将作为主攻方向之一。

调整交通运输结构将作为主攻方向之一

全国大宗物流由公路运输转向铁路运输已取得显著成效

环境保护部大气环境管理司司长刘炳江表示,全国大宗物流由公路运输转向铁路运输已取得显著成效,“环渤海港口不再接收公路运输煤炭,改由铁路运输,北京过境的重型柴油车每天少了3000多辆。”他将此举称为去年京津冀及周边地区大气污染防治攻坚战中诸多措施

中的关键一条。

在这一政策的推动下,2017年环渤海港口铁路运输集港煤炭同比增加近1亿吨,继而使全国铁路货运量占全国货运总量的比例同比提高0.1个百分点,扭转了2005年以来铁路货运市场份额连年下滑的趋势。据北京方

面观测,自2017年10月起,由北京延庆进京的运煤车辆日均下降至3100辆左右,与2016年同期相比减少3800辆,下降50%以上。按专家测算,减少的公路通行沿线氮氧化物排放量为50吨/日,降低PM_{2.5}年均值2微克/立方米以上。

天津确定今年环保工作任务

PM_{2.5}年均浓度需降至59微克/立方米

本报记者郭文生 见习记者任效良天津报道“全市PM_{2.5}年均浓度要降至59微克/立方米,优良天数比例达到61%。”为全面打响蓝天保卫战,持续改善大气环境质量,天津市近日定下全年环保工作任务。

据悉,全市工业主要污染物排放总量5年整体下降32%。重点监控的69座污水处理厂达标率由2013年的51.8%提高到95.1%。环境质量明显改善。2017年,全市PM_{2.5}浓度为62微克/立方米,5年累计下降35.4%。全市20个地表水国家考核断面中,达到或优于Ⅲ类水质的比例为35%,较2014年(基准年)提高了10个百分点。

在天津市近日召开的2018年全市环保工作会议上,天津市环保局局长温武瑞对全局打好下一阶段污染防治攻坚战作了初步安排。他强调,要按照环境保护部提出的“三大目标”、“三大领域”和“三大基础”,研究制定全市污染防治三年作战方案,确定攻坚目标,制定攻坚方案,明确重点任务,并分年度制定工作计划,确保3年取得明显成效。要突出气、水、土三大系统治理。

在大气污染防治方面,要制定实施打赢蓝天保卫战三年作战计划,持续深化“五控”治理,全力削减污染物排放。严格管控燃煤污染,禁止配套建设自备燃煤电站,严厉打击劣质煤流通、销售和使用,调整划定高污染燃料禁燃区。对全市20套公共煤电机组实施“烟羽脱白”对标治理,7家钢铁联合企业烧结(球团)工序实施脱硝治理,13家重点企业、226家水泥粉磨站和混凝土搅拌站实施无组织排放专项整治。严格管控扬尘污染,全面实施12项火电、钢铁、炼焦、水泥等重点行业工业堆场全封闭提升改造,对新排查出的3455块裸地逐一治理。严格管控机动车污染,全年淘汰老旧车3万辆。

在水污染防治方面,要按照“抓两头、促中间,保好水、治差水”的原则,持续促进水环境质量改善。实施水污染综合治理,深入推进工业、生活、农业农村污水“三水”共治,推动410项重点减排工程建设。

山西持续推进大气污染治理

9月底前11个设区市建成区淘汰35蒸吨以下燃煤锅炉

本报记者李景平 王璟3月1日太原报道 2018年山西省将继续围绕“控煤、治污、管车、降尘”等领域及早部署,持续推进大气污染防治,坚决打好污染防治攻坚战。

据悉,2017年,山西省以改善环境质量为核心,各项工作取得了积极进展。全省PM_{2.5}平均浓度同比下降1.7%,较2013年下降23.4%;全省二氧化硫、氮氧化物排放量同比分别下降7.4%、7.1%。58个国家断面中,水质优良断面比例为58.6%,同比上升10.3个百分点;劣V类断面比例为20.7%,同比下降6.9个百分点;化学需氧量、氨氮排放量同比分别下降8.86%、6.21%。

山西省近期召开的2018年全省环境保护暨全面从严治政工作会议明确提出,2018年,设区市建成区清洁取暖率需达到100%,太原周边12个县市需达到70%以上,其他县市建成区达到50%以上,农村达到30%左右。严格煤质管控,禁止使用硫分高于1%、灰分高于16%的民用劣质散煤。2018年9月底前,11个设区市建成区淘汰35蒸吨以下燃煤锅炉。持续开展“散乱污”企业整治,坚决杜绝异地转移和死灰复燃。

为推进水环境质量改善,山西省将全面贯彻新修订的《水污染防治法》,认真落实《山西省水污染防治2018年行动计划》,以175项重点工程为抓手,严格控制污染物排放。

山西省环保厅党组书记、厅长董一兵在会上强调,要全面压实党委政府环保责任,通过严格考核、严肃问责,把压力传导到地方党委和政府主要领导身上;全面坚持问题导向向狠抓落实。

环境好了 辛苦值了



上图为监测人员在打印废气监测数据。

左图为监测人员爬向距地面几十米高的监测平台。

本报见习记者王文硕摄

◆本报记者 周雁凌
见习记者 王文硕

2月11日,“六九”的第七天,新一轮寒潮开始影响山东省,气温骤降,室外寒风刺骨。记者跟随山东省环境监测中心站的工作人员到多家企业开展监督性监测。

早晨8点半,山东省环境监测中心站徐标、郑雁带领的测气、测水小分队将几个装有监测仪器的小箱子搬上车,关上车门后,大家拿出重点污染源名单,挑选将要监测的企业,制定当天的行车路线。

“到了企业之后,咱们分开行动,测水小分队去采集废水样本,剩下的人去测废气,现在风速大气温低,大家千万要注意地面和楼梯上的结冰情况。”路上徐标嘱咐大家。当记者问不用地图导航怎么找到企业时,郑雁告诉记者:“这么多年下来,大家已经把大部分监测点位的位置记在心里,基本上不用着导航,每个人都是‘活地图’。”

当天下午,到达第一家企业,出示执法证件后,车辆驶入厂区,大家立即分头行动。记者跟随测气小分队,找到一个位于烟囱底部的废气采样口,环境监测人员从吉明、丁君迅速打开箱子,拿出

仪器设备,徐标则拿着一支一米多长的采样枪,将尾部通过多条软管与烟气分析仪器连接,将枪的头部从取样口插入。大家一边关注仪器上的数据,一边守着采样枪,整个监测过程持续了大概一个小时。

为了保证监测数据的准确性,监测人员在第一个采样口进行采样监测后,还要拎着几十斤重的设备到距地面几十米高的监测平台继续采样监测。在攀爬悬梯的时候,记者发现了丁君的左胳膊一直不敢用力,经询问得知,前段时间一次意外导致胳膊骨折,现在还没完全康复。“爬楼梯监测就是我们的一项日常工作,受伤后虽然干不了重活,但爬楼梯还是不成问题的。”丁君笑着说。

随着高度的不断上升,风速也逐渐增大,呼呼的冷风吹得人脸疼。监测平台狭窄局促,被风吹得有点晃动,大家小心翼翼地点位的平台,监测人员迅速拿出设备开始采样分析。

为了便于操作设备,徐标、从吉明、丁君3人只戴了单薄的白色针织手套,手冻僵了也不敢乱动。记者在平台旁边的楼梯上待了一会儿,整个人就冻透了,他们3人却在平台上足足待了一个多

小时。

监测完成后,监测人员在原始记录表上填写了企业信息、监测点位和执行标准并让企业负责人确认后签字。由于冬季白天短,测气小分队执行完所有监测流程后已近黄昏,测水小分队已经在一个小时前完成对这家企业的废水采样,正在奔赴下一个点位进行监测,当晚将赶往计划好的住宿地点会合。

记者了解到,山东省环境监测中心站大气室的工作人员每年要对全省10%以上的重点污染源进行监督性监测,还要完成应急监测、执法检测等任务。“我们每人每年平均有150多天在外工作,家里有啥事基本帮不上忙,孩子全靠老人带着。”丁君说。

当记者感叹他们的不易时,丁君却说,近几年全省的环境空气质量不断改善,能在工作中看着周围的环境越来越好,就算辛苦也值得。



近年来,北京市以科技为支撑,深入开展大气污染防治研究,全市空气质量监测站点由原来的35个升级扩展到67个地面站,建成覆盖街乡镇的PM_{2.5}高密度监测网络。图为技术人员在北京通州永乐店空气质量综合观测子站进行观测。

本报记者邓佳摄

江苏省副省长在“两减六治三提升”推进会上强调

年度任务抓早抓细抓实抓出成效

本报记者闫艳 范晓黎南京报道 今年“两减六治三提升”工作如何开展?围绕年度治气、治水、治土和“263”专项行动计划,江苏省近日筛选了多个重点项目,清单上墙,挂牌督办。

在江苏省政府近日召开的“两减六治三提升”推进会上,江苏省副省长缪瑞林强调,各地要紧紧围绕年度目标责任书,抓早抓细抓实,确保抓出成效。

缪瑞林要求,今年,江苏省煤炭消费总量要较2016年减少1800万吨以上。关停取缔落后化工企业750家,转移搬迁54家、

升级改造950家、重组转型174家,化工生产企业入园进区率要提高至43%以上。国考、省考断面消除劣V类,完成县级以上集中式饮用水水源地环境风险隐患整治。集中整治黑臭水体100个以上。太湖流域重点断面达标率提高至84.7%以上,太湖重点水域清淤80万立方米。基本清拆东太湖围网养殖4.5万亩。35蒸吨以下燃煤锅炉整治率提高到40%,完成VOCs治理工程5236项,重点行业工业VOCs排放量要较2015年减少20%以上等。

海南元宵节期间加强烟花爆竹燃放管控

8市县若再出现超标将加大问责力度

本报记者孙秀英海口报道 记者近日从海南省生态环境保护厅获悉,对于元宵节期间出现空气质量超标的市县,将提请省政府启动问责,尤其是春节假期期间已经超标的8个市县,如元宵节期间再次出现超标,将加大问责力度。

据悉,今年春节假期期间,海南部分市县加强烟花爆竹燃放管控,取得了较好的效果。监测数据显示,燃放烟花爆竹污染物排放强度总体减弱,全省除夕夜PM₁₀、PM_{2.5}、SO₂的浓度峰值同比分别下降3.5%、4.5%和51.2%。但仍有一些市县因燃放烟花爆竹管控力度不足,导致空气质量超标。

其中,2月16日(大年初一),万宁、陵水、保亭、昌江、乐东、东方、琼中、琼海8个市县空气质量超标,特别是万宁、陵水达到中度污染,空气污染指数短时严重爆表。目前,海南省生态环境保护厅已提请省政府对以上8个市县党政主要领导及相关分管领导启动问责。

海南省生态环境保护厅有关负责人表示,各市县需加大执法检查的频次和力度,特别是加强重点时段重点区域的巡检和联合执法,严厉查处违法行为,及时劝阻在公共场合燃放烟花爆竹的行为,减轻燃放烟花爆竹带来的空气污染。

快递包装物“水涨船高”难以减量?

国家邮政局局长透露将建绿色生产消费制度导向

本报记者闫海超北京报道 我国快递每年已达400亿件,而且每年还在以100亿件左右的速度增长。如何处理大量的包装物,成为快递发展过程中必须面对的问题。国家邮政局局长马军胜透露,2月7日国务院原则通过的《快递暂行条例》作了专门的考虑,为快递业建立了绿色生产消费的制度导向。

在国务院新闻办公室2月27日举行的《快递暂行条例》和快递业发展相关情况吹风会上,马军胜表示,快递绿色发展不单单是行业问题,更是一个社会问题。目前快递运单减量化水平在不断提高,电子运单的比重目前已达到80%,减量化水平很高,在国际上也达到很高的水平。为进一步加快减量化,计划在2020年以前,把2/3的中转袋更换为环保布袋。

马军胜分析了目前快件包装物形成的固体废物类型:主要包括包装箱,全国一年大概有40亿个;塑料封套,大概一年有七八十亿个;文件封套,一年有40亿个;包裹上的运单以及一些胶带。目前对快递来说,对环保影响大的是两个“带”,一个是塑料胶带,一个是滚筒胶带,这两“带”如果都能降解、可溶解,问题就好解决了。

本报组织专家到地方传经送宝

为襄阳市大气强化督察开展培训

本报记者刘晶襄阳报道 怎样才能提高执法的针对性,怎样提高各地环境执法能力,怎样实现大气环境质量取得突破性扭转?经过精心细致准备,本报邀请环境执法专家于2月27日第一站来到湖北,与襄阳市环保局联合举办了襄阳市大气强化督察培训会议。

会上,环境保护部环境监察局和武汉、杭州市环境监察部门人员结合京津冀“2+26”城市的大气督查案例,为大家详细介绍了大气污染防治的“五步法”思路,讲述了督查巡查的具体方案及工作经验和体会,深圳市博安达信息科技有限公司技术人员对大气专项督察平台进行软件安装

和使用培训。据悉,此次培训会,襄阳市每位网格员将安装“大气专项督察平台”APP,网格员在巡查过程中,可使用软件进行实时环境搜集,上传企业问题,方便管领导及时了解问题并进行处理。

襄阳市春季大气攻坚指挥部成员单位相关领导及现场督查人员;襄阳市环保局大气科、大气办全体人员及襄阳市环境监察支队全体人员;各县(市、区)环保局分管领导和大气科、大气办全体人员,各开发区建设环保局分管领导和大气办全体人员;全市大气污染防治网格长、网格员及巡查员约350余人参会。