

调整交通运输结构 促进大气质量改善

编者按

调整运输结构,减少公路运输量,增加铁路运输量是一场运输方式的革命。一方面,实现社会运输尤其是货物运输的“公转铁”,将大大有利于降低大气污染物的排放。尤其对物流业来说,推行新能源货运车,已成为业界的共识和行动。另一方面,不断提高公路绿色交通运输的比例,公路交通等相关行业责无旁贷。记者为此专访了相关企业负责人,了解大型电商物流企业在绿色交通中如何作为。



▲图为京东推出的智能机器人物流车。

▶图为高德地图研发的环境地图。除了合理规划出行外,还能反映当地空气、水体、企业的污染情况。



气象万千

十堰城区划定禁止露天烧烤区域

当出现橙色预警及以上污染时 全域停止露天烧烤

本报讯 湖北省十堰市近日下发《十堰市人民政府关于划定城区禁止露天烧烤区域的公告》(以下简称《公告》)。这是十堰为解决露天烧烤污染空气,切实提高十堰城区空气质量所采取的举措之一。

十堰市城区全面禁止露天烧烤范围包括五堰街办、二堰街办、武当街办等管辖范围内(除已规范设置的夜市疏导区)。郧阳区可以根据实际情况,自行确定禁止露天烧烤的区域和事项。

《公告》要求,各辖区人民政府(管委会)按照属地管理原则,会同环保、公安、消防、城管等部门加强监督管理,引导烧烤夜市经营户入店守法经营。店内烧烤经营业户应当安装使用油烟净化设施,或者采取其他油烟净化措施,使油烟达标排放。

违反规定从事露天烧烤食品或者为露天烧烤食品提供场地的,由城市管理执法部门依照有关规定责令改正,没收烧烤工具和违法所得,并处500元以上2万元以下的罚款;涉及占道经营的,由城市管理执法部门依据有关规定责令停止违法占道行为,处20元以上1000元以下罚款。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》等法律规定,当空气质量发生预警二级(橙色)及以上污染时,十堰城区全域禁止露天烧烤。在城区非禁止区域从事露天烧烤活动的,由属地镇(乡)人民政府加强规划管理和引导。

叶相成

扬尘源对本地排放贡献率为16%

北京西城区试用天然材料防治扬尘

本报讯 走在北京市西城区展览路的街道上,可以看见使用回收材料制作的树篱子、毡垫、树堰插板,以及鹅卵石、陶粒、树皮等天然材料。

据了解,展览路街道的做法,是西城区相关街道正在开展的扬尘防治精细化管理试点的一部分,在确保行道树、绿地养护质量的同时,有效治理园林绿化裸地扬尘。

技术人员介绍,西城区展览路办事处试点区域已铺盖覆盖裸地的鹅卵石、陶粒1万余平方米。白纸坊办事处试点区域已完成567套行道树树堰安装工作,铺盖覆盖裸地的鹅卵石、陶粒分别为7290平方米、5040平方米。

“使用绿色天然材料对裸露地面进行覆盖,安装树堰插板等工作有效防止了扬尘污染。”技术人员说,“此外,在遇到大风等恶劣天气时,会对园林绿地每两小时增加1次湿化降尘作业,确保园林绿地不产生扬尘。”

北京市环境保护科学研究院研究员黄玉虎表示,北京市2018年新发布的细颗粒物(PM_{2.5})源解析结果表明,扬尘源对现阶段本地排放贡献率为16%。因此,有效治理城市园林绿化裸地扬尘对当前精细化管理大气污染意义重大。

韩继波

泰州加快推进加油站地下油罐改造

未按期完成将处两万元以上20万元以下罚款

本报见习记者李苑 通讯员印峰 郁桂林泰州报道 为加快推进加油站改造工作,江苏省泰州市环保局、经信委、公安局等部门联合下发文件,明确中石油、中石化、中海油所属加油站,江苏交通控股有限公司泰州服务区加油站,应按照市环保局、商务局的改造期限要求制订油罐改造计划,其余成品油零售经营企业在2018年底前完成改造任务。

对未按期完成地下油罐改造的加油站,环保部门将按照相关法律法规处以二万元以上二十万元以下罚款并责令其限期整改。逾期不整改或者整改仍不合格的,环保部门可以指定有治理能力的单位代为治理,所需费用由各加油站自行承担。在此期间,商务部门不予通过成品油零售经营批准证书年检,政府行政审批部门(或安监部门)暂停核发危险化学品经营许可证。

“市一级的目标任务比之前增加了14%,并明确了各市(区)详细的改造计划清单,比如靖江市,年度单罐改造无防渗池改造总数是32个。此外,每个加油站的名称,所在的街道和具体地址,详细的改造数量和完成期限,清单中都进行了明确。”泰州市环保局副局长陈玉琴说。

■ 一气呵成

共建绿色交通体系 需要多方参与

◆ 王珊

《中共中央 国务院关于全面加强生态环境保护 坚决打好污染防治攻坚战的意见》中,除了公路柴油货车,还对排放控制区、船舶用油、岸电等工作做了细致要求。《打赢蓝天保卫战三年行动计划》也明确,要积极调整运输结构,发展绿色交通体系。

此外,《柴油货车污染治理攻坚战行动方案》即将出台,《船舶排放控制区调整方案》正在征求意见。这些文件的出台,将进一步推动绿色交通体系建设和绿色航运发展有章可循。

绿色交通体系涵盖广泛,不仅包括公路的物流运输、城市的机动车行驶,还有水上的船舶港口等。发展绿色交通减排潜力巨大。相关数据显示,由于近些年我国船舶港口发展迅猛,其排放的污染物大概占交通领域的30%左右。

《珠三角、长三角、环渤海(京津冀)水域排放控制区实施方案》施行后,2017年减少二氧化硫和颗粒物排放分别高达6.9万吨和0.8万吨。

3000辆纯电动公交车的替代则为西安市减少一氧化碳排放约238.8吨、氮氧化物排放约706.8吨,二氧化碳排放约94027.2吨,

减排效果可见一斑。科技注入绿色交通,使其构建更加科学精准。除了文中所提到的阿里、京东等企业,贵州省贵阳货车帮科技有限公司也值得一提。

这家公司运用大数据搭建车货匹配平台,每天发布超过500万条货源信息,配货等待时间从3~5天降低到0.5~1天。2017年,通过减少空驶,平台帮助车主节省燃油成本860亿元,减少碳排放4600吨,效果显著。

虽然各方已经有所行动,但我国的绿色交通体系建设依然需要久久为功。这需要政府相关部门通过经济、行政、技术等措施,降低单车排放强度和使用强度,提高交通运行效率,让更多人愿意选择公共交通出行。

需要企业加强技术方面的研发和利用,优化用户体验,合理分配资源,不仅为公众解决“最后一公里”难题,也承担起自己的社会责任。需要公众增强绿色生活、绿色消费及绿色出行意识,每个人都成为践行绿色交通的参与者。

只有多方参与、协同治理,交通体系建设与生态文明建设相互促进的良好局面才能更快形成。

关键词之一:绿色物流+新能源货车

“阿里内部打造了一个‘绿色星球’的概念,从绿色制造、绿色包装、绿色运输、绿色回到云计算等,形成了整个系统的绿色闭环。我们每一个事业群每天都在思考在节能减排上如何不给社会带去负担。”阿里集团副总裁孙利军告诉记者。

2018年1月,国务院发布《关于推进电子商务与快递物流协同发展的意见》,鼓励快递物流领域加快推广使用新能源汽车和满足更高排放标准的燃油汽车,逐步提高新能源汽车使用比例。

资料数据显示,随着电商的蓬勃发展,我国快递年业务量已跃居世界第一,连续数年保持超过50%的增长率。

与此相伴的是引发社会争议的“快递污染”——不仅指包装污染,还有日益被人诟病的“物流污染”。毕竟,作为末端物流的最后一个环节,快递业担负着实现“门到门”运输的重要角色。如何实现配送“最后一公里”的绿色节能,考验着这些企业的社会担当。

受到黄标车、货车限行以及电动三轮车不合法的影响,加上部分燃油车对环境的污染,全国各地对货车的限行政策日趋严格。2017年发布的《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划(2017~2020年)》明确指出,对于符合标准的新能源配送车辆要给予通行便利。这对于物流企业无疑是政策层面的一大利好。

“2017年7月,阿里推出了代号为‘ACE’的未来绿色智慧物流汽车计划,联合上汽、东风、瑞驰等知名车企,计划向物流市场推出百万台新型智慧物流汽车。”菜鸟总裁万霖表示。

记者了解到,ACE计划的核心是“绿色”和“智能”,让绿色新能源车搭载智慧的大脑,实现配送员、车、仓库、城市末端的全智能绿色覆盖。

“ACE计划启动后,菜鸟已经联合合作伙伴在40多个城市累计推广了数万台新能源物流车,其中80%都用在快递公司。新能源物流车的特性适合城市配送场景,有效地实现了打通‘最后一公里’的用途。”孙利军表示。

其他电商也在纷纷行动。据了解,早在2013年,京东首次提出将新能源车应用于物流领域,并从2014年3月在末端配送环节试运行。据测算,在节能减排方面,新能源车单车日均行驶170公里,较同类型燃油车节省汽(柴)油15升,减排二氧化碳33.75千克。

京东集团于不久前宣布全面升级“青流计划”,从单独聚焦绿色物流领域,上升为整个京东集团可持续发展战略,从单纯关注生态环境扩展到与人类可持续发展相关的“环境”、“人文社会”和“经济”全方位内容。

电商积极推广新能源物流车

本报记者张春燕

关键词之二:科技+绿色出行

交通运输部科学研究院发布的《2017年中国主要城市骑行报告(第2季度)》显示,单车骑行对绿色交通贡献明显,这表现在提高出行效率、缓解交通拥堵两方面。

以共享单车为例,根据《2017年第二季度中国主要城市交通分析报告》显示,投入共享单车后,近8成城市拥堵同比得到缓解,其中拥堵降幅超过8%的城市达15个。在北京,超6成地铁站周边拥堵情况有所缓解。

“通过科技手段,我们鼓励公众骑行。”阿里巴巴集团合伙人、高德集团总裁刘振飞说。

在交通出行中加入科技

元素的还有高德地图。高德地图研发的互联网公众参与平台——环境地图近日正式发布。通过地图,公众可以便捷选择包括步行、骑行、坐公交等绿色出行方式,平台还会帮助公众记录低碳出行的里程和轨迹,提供个性化的绿色出行解决方案。

数据显示,2017年,公众通过平台使用公交、骑行、步行导航规划共计165亿次,总计绿色出行里程达240亿公里。

刘振飞表示,针对公众的这些改善环境、绿色出行和减碳行为,平台会设立激励机制,长期奖励绿色出行群众,并不定期开展奖励活动。

关键词之三:大数据+云计算

《交通运输部关于全面推进绿色交通发展的意见》中指出,要进一步提高物流信息化水平。鼓励“互联网+”高效物流等业态创新,深入推进道路货运无车承运人试点,促进供需匹配,降低货车空驶率。推进国家交通运输物流公共信息平台建设,推动跨领域、跨运输方式、跨区域、跨国界的物流信息互联互通。

“我们正在进行相关货仓的大数据平台整合。整合完毕后,相关信息就能达到互联互通。从而实现绿色运输里很重要的一个环节——绿色计算。小到具体货物的运送,比如今天我需要运输3公斤的货物,那么用载重多少的车来运输合理。大到整个城市有多少大米需求量,怎样运输和合理配送。

这些都需要大数据整合和云计算的智慧导向。”孙利军说。

除此之外,菜鸟ET物流实验室正在研发物流领域的高新技术,如可定制的货箱:可根据货物的大小和实际的场景需求进行定制和更换,以适用于不同场景的需求,如外卖配送、包裹配送、生鲜食品等新零售配送场景。

在采访中,相关企业负责人均传达给记者一个观点,推进绿色交通和新能源货车使用,不仅响应了国家政策号召,而且体现了企业的环境意识,有利于企业履行社会责任、传播品牌形象。随着整个物流运输工具在新技术驱动下向清洁能源转变,绿色交通又向未来迈进了一步。

廊坊精准管控涉VOCs排放企业

制定深度治理方案,对重点企业按照“白灰黑”名单实施分类管控

源头防控遏制臭氧污染

臭氧污染正成为影响河北省夏季空气质量的关键因素。监测数据显示,今年6月份,河北省臭氧浓度达到194微克/立方米,同比上升5.4%。今年上半年全省臭氧浓度为120微克/立方米,同比上升7.1%。臭氧是氮氧化物和挥发性有机物在光照作用下发生化学反应的产物。治理臭氧污染,必须坚持源头防治,重点严控VOCs排放。

在全省臭氧污染同比上升的大背景下,河北省廊坊市通过源头治理、精准管控,率先制定重点行业、重点企业VOCs深度治理方案,加大对各类涉挥发性有机物排放企业的监管,初步遏制了臭氧污染上升趋势。

数据显示,今年6月份,廊坊市臭氧浓度为185微克/立方米,同比下降3.1%,为全省下降幅度最大设区市。今年1~6月

份,廊坊市臭氧浓度为113微克/立方米,同比下降0.9%,为全省唯一同比下降的设区市。

设立“白灰黑”名单精准管控

为加强VOCs污染防治工作,廊坊市在全省率先制定了涉VOCs企业深度治理方案,并对重点企业按照“白灰黑”名单实行分类管控。“白名单”企业正常生产,“灰名单”企业错峰生产,“黑名单”企业严格停产。近日,记者走进廊坊市“白名单”企业之一的佳施加德士(廊坊)塑料有限公司,看到车间内干净整洁,排污设备正常运转。通过安装喷淋、除尘等设备,这家企业的VOCs和粉尘排放量得到了有效治理,实现了达标排放。

“进入‘白名单’之后,企业白天不需要错峰生产,效率得到了很大提升。”公司生产总监吴凌远说。

“对VOCs排放企业实施‘白灰黑’名单分类管理,并通

过精准防控、精准治理、精准服务等手段,避免了错峰生产和应急管理‘一刀切’。”廊坊市大气办副主任李春元介绍说。

记者了解到,“白名单”企业的标准是符合政策、手续齐全、技术路线、排放标准符合要求,安装VOCs在线监测或超标报警设备,深度治理后没有出现违法排污行为。“黑名单”是污染物排放能够满足省地方排放标准要求,但去除率不满足深度治理要求的企业。

而凡是不能满足省地方排放标准要求、超标排放污染物的企业,都被列入“黑名单”企业。对“黑名单”企业,将会要求停止排放污染物,依法予以处罚,并责令限期整改。整改完成后满足深度治理方案要求方可恢复生产,对没有治理希望的坚决取缔。

廊坊市环保局大气污染防治处副处长李磊表示,目前,廊坊市有4家企业列入“白名单”,在错峰生产管控期间可以正常生产。有89家企业需进

一步治理,被列入错峰生产管控“灰名单”,执行错峰生产和应急管理。通过实施分级管控,大多数企业都在不断挖掘污染减排空间,淘汰落后治理工艺,实施超低排放治理。

错峰卸售油加强油质管控

从历史监测数据看,河北省臭氧月均浓度超标主要集中在5~9月份,最高温大于35℃时,臭氧超标率达到85.7%,全省臭氧月均浓度呈现夏季高、冬季低特征。

为此,廊坊市多部门联合,强化各项防治措施,紧盯重点时段,坚持标本兼治。

为此,廊坊市商务局牵头,对全市成品油经营企业的油品质量、油气回收装置进行彻底排查,坚决取缔手续不全的加油站(点),严厉打击非法销售成品油的行为。自5月22日起,组织实施主城区加油站错峰卸油、错峰售油措施,并在每日6时至23时禁止卸油、卸

油过程不得出现渗漏、滴漏现象。主城区人口密集区的7家加油站实施错峰售油,每日10时至18时全面停止售油,发现不按要求错峰售油、卸油的,一律停业整顿。

廊坊市工商局负责市三区加油站(点)柴油质量抽检,每月覆盖一次;对各县(市)民营加油站(点)柴油进行随机抽检;对全市油库油品覆盖抽检一次,同时,利用快检设备,实施不定期抽检。廊坊市主城区三区工商部门负责辖区内加油站汽油油品质量抽检,每月覆盖一次;各县(市)局负责各自辖区加油站(点)抽检工作。

廊坊市环卫部门负责科学设计洒水车、喷雾车和湿扫车的作业路线、作业时段以及作业频次。在高温天气加强上午11时至下午5时洒水频次,实行洒水、雾炮车同时作业,以降低温度,削弱光化学反应速率,在抑制颗粒物的同时尽量减少高温时段臭氧的生成。

通过多部门协作,廊坊市初步遏制了臭氧污染上升趋势,全市空气质量实现了持续改善。今年1~6月份,廊坊市空气质量综合指数为6.06,同比下降21.5%。

◆ 本报记者张铭坚 通讯员卢艳丽

日前,河北省廊坊开发区环保局在官网上公布了一份挥发性有机物(VOCs)深度治理达标企业“白名单”,共有4家企业列入其中,这些企业将不受夏秋季错峰生产管控影响。

这是廊坊市精准管控涉VOCs排放企业的一个缩影。为严防臭氧污染,今年以来,廊坊市坚持源头防控,多部门协调联动,持续推进氮氧化物和VOCs减排,初步遏制了臭氧污染上升趋势。