

资讯速递

### 优化道路资源合理利用,提升通行效率,推动节能减排 无锡建成首个车联网城市级应用

本报讯 江苏省无锡市近日建设完成现阶段全球最大规模的城市级车联网LTE-V2X网络。在无锡主城区、太湖新城的主要道路上,居民将进一步受惠于智慧出行服务,减少拥堵,降低汽车尾气排放,实现绿色出行。

据了解,车联网是由车辆位置、速度和路线等信息构成的巨大交互网络。通过互联网技术,所有的车辆可以将自身的各种信息传输汇集到中央处理器;通过计算机技术,分析和处理大量车辆信息,从而计算出不同车辆的最佳路线,及时汇报路况和安排信号灯周期。车联网的应用,将极大优化道路资源的合理利用,提升通行效率,推动节能减排,实现绿色出行。

截至目前,无锡已升级了车路协同路侧管控基础设施及智慧交通信息服务平台,开放了40余项交通管控信息,提供20多种实用场景。其中,

交通红绿灯信息推送是车联网重要应用场景之一,高德地图在应用场景中提供了重要支持。

目前,交通红绿灯信息推送应用场景已经进入最后调试阶段。预计12月初,居民在高德地图上,可以实时看到无锡市240个路口、1246个信号灯的灯态和读秒信息,以及101个路口、道路总长度约为42公里的绿波带实时信息。

据悉,高德地图还会与交管部门合作,将车辆引导与交通控制系统实时结合。例如,当较短路段车辆出现拥堵时,高德地图可以通过信息联动,向一部分用户推荐其他路径。同时,向控制系统反馈,使控制系统对交通压力较大路段实行红波控制,并向分流道路实行绿波控制,引导车主选择分流道路,实现整体通行效率的大幅度提升。

旭光

### 济南禁烧秸秆严防第一把火

形成难点、包片、网格化为一体的多层次监管体系

本报记者王学鹏济南报道 山东省济南市坚持“疏堵结合、以疏为主、综合施治、齐抓共管”的工作方针,不断完善工作措施,扎实做好秋季秸秆禁烧工作。

济南市强化联防联控,对秸秆焚烧行为始终保持高压态势,加强对重点区域、重点时段的检查监测,严防“第一把火”。加强对城乡结合部垃圾死角清理,坚决杜绝焚烧垃圾行为。做好树枝、树叶和草把禁烧工作,避免焚烧落叶和杂草。组建现场执法队伍,上下联动,实施现场巡查和固定专人盯防相结合,形成难点、包片、网格化为一体的多层次监管体系。

同时,对机场、铁路、高速公路、国道省道周边及城市周边等环境敏感区域,以及收工前、下雨前和晚上9点以后等敏感时段加大监督检查力度。

按照“属地管理、分级负责、全面覆盖、责任到人”的原则,济南市强化各级政府对本行政区域秸秆禁烧工作的领导责任。充分

发挥市级督查、区县检查、乡镇监管、村居落实秸秆禁烧四级网格化监管责任体系的作用,切实将监管责任落实到责任单位和个人。

对各区县、高新区、南部山区管委会和重点镇街禁烧工作的组织保障、宣传发动、执法监管和禁烧成效进行考核。坚持“有火必禁、有烟必查、违法必究”的“零容忍”原则,对未按规定落实禁烧要求,工作不到位、措施不得力、组织不严密,发生焚烧秸秆、树叶、垃圾、地堰荒草的,严厉追究相关责任。

此外,济南市不断加大禁烧宣传工作力度,引导群众不想烧、不愿烧。群众可通过政府热线、微信微博等渠道举报,相关部门将对反映的问题及时反馈处理,适时组织媒体实地采访,对措施扎实、成效显著的先进地区、先进典型广泛宣传,对工作组织不力、秸秆露天焚烧、乱丢乱弃严重的地区予以公开曝光,充分发挥舆论引导和监督的作用。

### 黄山市全面推广使用车用尿素

截至目前,主要加油站内均已销售

本报讯 安徽省黄山市近日为贯彻落实大气污染防治攻坚战总体部署要求,全面推广使用车用尿素。

黄山市要求市内所有高速公路、国道和省道沿线的主要加油站于今年10月底前在营业区明显位置张贴销售车用尿素提示,全面销售符合产品质量安全要求的车用尿素,保证柴油车辆尾气处理系统的尿素需求。

黄山市要求,各区县商务局需督促指导属地各加油站建立健全

全推广使用车用尿素的相关进、销等台账资料,做好各查追溯。并且,持续做好日常督查、抽查工作,督促属地各加油站严格按照时间节点、相关标准和要求进行推广销售,对各地贯彻落实情况开展督查。

截至目前,全市共开展车用尿素推广督查活动16批次,出动检查人员32人次;黄山中石化、中石油和中石化石油所属的高速公路、国道和省道沿线的主要加油站均已销售车用尿素,推广覆盖率达100%。

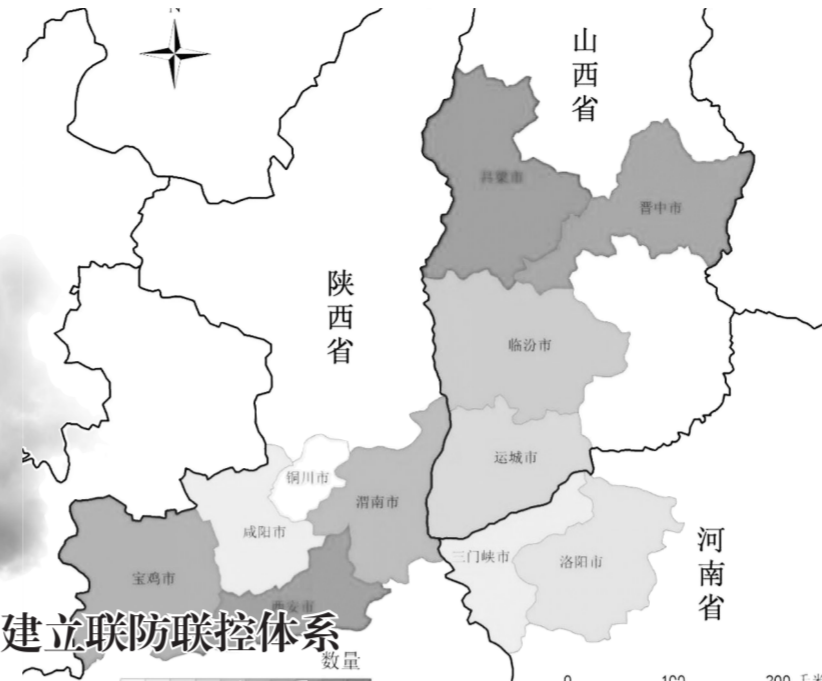
潘睿

### 图片新闻



河南省三门峡市陕州区环保局为顺利开展秋冬季大气污染防治工作,对城区空气质量进行全面监测,准确掌握主要

污染物的排放总量及排放规律,为环境监管提供科学依据,确保完成年度目标任务。赵岩摄



《汾渭平原2018-2019年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》(以下简称《方案》)于日前正式印发。《方案》提出,2018年10月1日至2019年3月31日,汾渭平原细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)平均浓度同比下降4%左右,重度及以上污染天数同比减少4%。并且,明确了相关城市的空气质量改善目标和时间节点,在产业结构、能源结构、运输结构、用地结构、联防联控和基础能力建设方面同时发力。

《方案》的出台对于压力重重下的汾渭平原大气治理会起什么作用?汾渭平原与京津冀相比在治气方面有何难点?如何破解这些难题?本版特刊发相关报道,以飨读者。

# 破解产业困局 调整能源结构 建立联防联控体系 汾渭平原大气治理需综合施策

◆本报记者王珊

## 国家层面的考核依据约束力更强

2018年,对于汾渭平原来说,是一个重要的年份。这片总面积7万平方公里、总人口数5000万的平原地区,在这一年经历了很多环境领域的“第一次”:2月,第一次被提到蓝天保卫战“主战场”地位;7月,第一次作为重点区域出现在《打赢蓝天保卫战三年行动计划》(以下简称《三年行动计划》)中;8月,第一次被列入新一轮蓝天保卫战重点区域强化

督查行动;10月,第一次作为整体出台秋冬季攻坚行动方案……

这些“第一次”背后,正反映出汾渭平原大气污染防治协作小组第一次全体会议上,协作小组副组长、生态环境部部长李干杰所指出的问题:汾渭平原人口密度大,重化产业集聚,能源结构偏煤、产业结构偏重、运输结构偏公路的问题尤为突出,污染物排放总量居高难下,再加

上地形条件不利于污染物扩散,大气污染防治形势依然十分严峻。

由此,秋冬季考核成为汾渭平原目前面临的重要节点。“虽然2017年,山西出台了《山西省2017-2018年秋冬季大气污染防治攻坚行动方案》,西安也制定过《西安市2017年秋冬季铁腕治霾攻坚行动方案》,但这次《方案》的出台使得汾渭平原大气治理有了国

家层面的考核依据,相较于之前的地方考核而言约束力更强。”西北政法大学环境法研究所副教授丁岩林告诉记者。

生态环境部环境规划院大气环境规划部副主任雷宇表示,汾渭平原是目前全国大气污染最高的区域之一,《方案》的出台符合蓝天保卫战的两个目标要求,即补短板 and 突出重点。这不仅可以帮助汾渭平原的空气质量改善和结构优化,也能巩固华北整体空气质量的改善成果。

## 区域联防联控体系 建立需求迫切

禹门口黄河大桥,是秦晋两省的连接器,也是汾河平原和渭河平原污染传输带的见证者,诉说着这片区域的休戚与共。在西南风作用下,陕西韩城龙门工业区的污染团会跨过黄河,与山西河津的污染团结合,直奔西安而去。

诚然,燃煤污染严重、产业结构不合理是汾渭平原城市群的共性问题,共性又寓于个性之中。曹军骥举例道:“洛阳是一个石化城市,化工园区整治列在了市产业布局调整的前几位。山西四城焦化行业多,二氧化硫是目前需要抓住的主要矛盾。西安、咸阳工业门类比较齐全,污染物以氮氧化物和颗粒物为主,综合性措施需求更为迫切。”

据了解,目前,包括中科院地球环境研究所、陕西省环科院在内的20余家科研力量正在为汾渭平原城市群制定“一市一策”治理方案。

在“一市一策”的前提下,区域联防联控体系建设也十分迫切,以西安为例,其在汾渭平原东西气场影响的中间位置,污染累积效应明显。然而,三省交界处污染的传输监测和加密观测机制都不完善。因此,《方案》明确要求,完善环境空气质量监测网络,2018年12月底前,区域内各区县全部建成包含6项参数在内的环境空气质量监测站点。

2017年,陕西省颁布《陕西省重污染天气应急预案》,实现了关中地区统一预警分级标准、应急响应等级和措施。“但这远远不够,汾渭平原需要一个纳入三省城市群的统一产业规划和排放标准。”丁岩林说。

彭应登建议,应尽快启动跨区域大气污染联防联控协调机制,开展系统的污染源排放清单、污染特征观测、区域传输等相关研究,加强区域一体化的大气污染立体监测网络,以打破汾渭平原城市群“各家自扫门前雪”的局面。

10月30日,第二批中央生态环境保护督察“回头看”5个督察组已经陆续进驻陕西、山西等10省(区),秋冬季考核下的汾渭平原结果会如何,我们拭目以待。

有之义,涵盖了二氧化硫居高不下背后的三大原因:以炼焦、煤加工为主的产业集聚、燃煤锅炉淘汰工作滞后以及民用散煤的面广质差。”雷宇谈道。

值得注意的是,在各自出台的大气污染防治计划中,以上4个城市也提出了二氧化硫下降的具体指标,其中临汾要求市区二氧化硫平均浓度在2017年度基础上下降20%。

除此之外,中国科学院地球环境研究所所长、陕西省环境保护细粒子重点实验室主任曹军骥指出,汾渭平原地处我国西部,降水较少,植被覆盖率相对较低,先天具有扬尘排放高的特点,这也是汾渭平原和京津冀地区之间的自然因素差异。所以,《方案》里面针对汾渭平原扬尘治理,包括道路扬尘、施工扬尘以及露天矿山也提出了严格的综合治理要求。

## “一厂一策”破解产业结构之困

位处汾渭平原腹地的韩城、河津分列晋陕交界的黄河两岸,煤炭资源丰富,工矿产业发达,密集分布着数十家钢铁、焦化、煤化工等高污染企业。这些重化企业的烟尘无组织排放问题突出,区域环境风险高,“甚至有时排出的就是黑烟、黄烟。”这是从2017年开始就关注这片区域的环保组织“空气侠”发起人赵亮先后7次去现场调查的直观感受。

“产业结构调整是《方案》的核心所在,也是摆在汾渭平原高排放城市面前的首要问题。”雷宇表示。

对此,《方案》要求精准到“一厂一策”,即2018年10月底前,各城市重点针对钢铁、建材、焦化、铸造、有色、化工等高排放行业,制定错峰生产方案,并细化到企业

生产线、工序和设备。同时,实施工业源全面达标排放行动和焦化行业深度治理,强化“散乱污”企业综合整治,工业企业无组织排放等工作。

“相关措施的落实在秋冬季会对空气质量改善产生效果。”雷宇说,“但仅靠这些措施还不足以解决产业结构的根本问题。产业结构是我国处于转型阶段下不可避免的问题,需要政府进行更长远的规划和设计,根据不同阶段的产能需求适时出台相关政策进行调整。”

国家城市环境污染防治技术研究中心研究员彭应登去过山西运城、晋中等城市调研,他对那里的产业结构用了“糟糕”二字来形容,“山西整体产业结构比较单一,偏煤化工、焦化行业,产业结构转型升级是山西的重难点,其次就是能源结构调整。”

2017年4月28日,中央第二环境保护督察组进驻山西,一个月后,督察组意见显示,2014年以来,关中地区违规新建多个火电化工及燃煤供热锅炉项目,违规新上80多台10蒸吨以下燃煤小锅炉……这是山西四城临汾、运城、晋中和吕梁在2017年连续出现二氧化硫指数超标的源头之一,“临汾AQI一度突破400,当时空气中弥漫的是煤焦味。”赵亮说。

对此,《方案》中“加快调整能源结构”部分,对清洁取暖、强化散煤煤质监管、开展锅炉综合整治提出了要求,加上产业结构调整中要求对焦化钢铁等行业升级改造,“这是‘以燃煤控制为重点’的应

## 海南集中清理槟榔土炉,琼海已拆除3000多个

# 槟榔大省杜绝“椰烟熏人”

◆本报记者孙秀英

## 杜绝烟熏槟榔“打游击”现象

海南是槟榔产业大省,但传统土炉烘烤方式进行的槟榔初加工生产,极易造成大气环境污染。为推动槟榔产业转型升级,今年10月以来,海南省农业农村厅联合海南省生态环境厅在全省范围内开展传统槟榔烘烤土炉集中清理专项行动。

专项行动取缔清理成效如何?存在哪些难点?记者日前跟随海南省农业农村厅和省生态环境厅槟榔土炉烘烤联合督导组(以下简称“督导组”)赴琼海开展采访报道。

在琼海市嘉积镇温泉村委会一个已被取缔熏烤槟榔加工坊,记者跟随督导组发现,拆除的土炉旁边堆积着大量木材,作业区内共有五六个土炉,被熏黑的墙面印证着曾经的“椰烟四起”。

据了解,自集中整治以来,琼海目前共取缔烟熏槟榔加工点75处,拆除槟榔土炉3018个,占比83.4%。

据琼海市农业农村局有关负责人介绍,每个土炉在周期内约可熏烤槟榔1000斤,毛利润达1000元。

“正是因为利润可观,所以附近村民铤而走险进行传统烟熏式槟榔加工”,琼海万泉镇规划建设管理所所长王杨说。

接下来,琼海将保持对烟熏烘烤槟榔行为的高压打击态势,全面加强巡查,24小时全天候对烟熏加工槟榔违法行为进行打击,杜绝烟熏槟榔“打游击”现象,做到发现一起,打击一起,依法依规取缔熏烤槟榔加工点,对其设备及原料予以没收,遏制“椰烟四

起”现象。

**创新工艺推动绿色改造**

槟榔产业既然是海南省部分市县的支柱产业,是否有既环保、又能保证利润的新型模式?

琼海市隔壁的万宁市给出了肯定的回答。

作为海南省乃至全国最大的槟榔生产地,万宁一直是槟榔行业原材料的重要供给地。2013年起,海南省农业厅开始实施槟榔烘干绿色改造项目,将一批环保、先进、价格合理及配套设施完善的设备推荐给槟榔加工户选择。

万宁市以此为契机,不断创新产品工艺、推动绿色改造,形成“种植—初加工—精深加工—物流”的完整产业链,通过卤水烘烤仿制烟熏槟榔的筋道,避免了传统工艺所带来的健康危害,改变了多年来槟榔烟熏火烤的原始方式,让槟榔产业从产业链上游开始,向可持续发展的绿色发展方式转变。

据了解,琼海今年以来也在不断加大绿色改造工作进度。积极推广槟榔烘干设备绿色改造,督

促企业必须按要求建设污染防治设施、改造(淘汰)燃煤锅炉、办理污染物排放许可证,完善有关手续,确保污染物达标排放。对选址不合理、手续不完善、严重污染环境的企业采取关停(闭)、搬迁等整治措施,坚决杜绝环境污染。

此外,琼海还不断加快“柴改气”工作的落实,采取有力措施推动符合要求的槟榔加工厂尽快使用天然气进行生产。同时,联合安监、质监、农林、综合执法、消防等部门对全市辖区内非法建设进行了全面排查,并依法予以取缔。

**解决技术难题是关键**

虽然已经探索出绿色转型的路子,但海南省槟榔产业发展仍有一些难题待解。

记者在跟随督导组实地参观万泉镇一处正在试生产的兴发环保型槟榔果生产线时看到,这条生产线在工艺流程上可以对颗粒物、焦油、二氧化硫等有害烟尘进行治理。但是仍存在不完善的地方,厂里的焦油、烟尘等并未收集完全。

“我们已经收集并有效治理

了大约70%的有害烟尘,但是技术的进步需要一个过程,目前解决技术难题是关键”,槟榔厂负责人表示。

记者在省生态环境保护厅获悉,今年6月份,海南省已出台《槟榔加工行业污染物排放标准》(以下简称《标准》),倒逼海南省槟榔产业绿色改造升级,念好槟榔加工环境治理“紧箍咒”。

“《标准》的制定基于技术上可行、经济上合理的思路,充分考虑了性价比、维护成本等因素。”省生态环境保护厅大气环境管理处有关负责人说。

据了解,《标准》适用于海南省现有槟榔熏烤企业、新建企业,以及槟榔初加工和深加工企业的污染物排放管理,也适用于无组织的废气污染物排放行为。

为进一步引导企业、合作社、农户使用环保的槟榔烘干设备,海南省将加大督导检查力度,采取明查、暗查、抽查等多种方式,对烟熏槟榔加工加强督查督办,对职责落实不到位的单位进行通报。

督导组负责人、海南省农业农村厅农产品加工处副处长张文伟表示,“目前,省农业厅会同省生态环境保护厅推进槟榔加工行业废气废水治理技术攻关,助力海南省槟榔产业转型升级。并且,推广环保型槟榔烘干绿色改造技术。引导槟榔加工户、个体户采用清洁能源天然气作为加工原料,大力推进绿色改造技术。”