

黑龙江3条河出现劣V类断面

检查组要求因河施策,坚决消灭劣V类水体

本报见习记者李明哲哈尔滨报道 今年一季度,黑龙江省阿什河、倭肯河、梧桐河3条河流出现劣V类断面。日前,有关部门检查并通报了倭肯河、梧桐河流域23处调研地点水环境现状及存在的问题。

近日,黑龙江省生态环境厅组成检查组对倭肯河、梧桐河进行现场排查,共排查企业、支流、断面23处。对15个水体进行采样分析后发现,七台河市、鹤岗市生活污水设施不足,上万吨生活污水向河流直排;梧桐河鹤北林业局段氨氮为90mg/L,超标44倍。

经分析,目前两个流域存在冬季生态流量严重不足、生活污水处理设施严重不足、执法力度不足3方面突出问题。包括七台河焦化企业硫酸废水没有处理设施,桦南林业局、鹤北林业局生活污水直排,鹤北林业局和鹤北镇垃圾侵占河道、垃圾随意堆放无防渗措施,宝泉岭双汇集团污水需要提标,新华农场畜禽养殖污水直排等系列问题。目前,上述问题已移交相关政府部门。

省生态环境厅组成检查组提出,消灭劣V类水体是今年必须完成的刚性任务。针对3条劣V类河流存在的突出环境问题要因河施策,建立劣V类水体监测制度,制定劣V类水体治理方案,突出问题导向,持续开展执法检查,抓住重点,严查严管,形成持续高压态势。要利用好河长制平台,突出河床、河道、河岸的综合治理,建立上下游联动、左右岸相互沟通的合力治污工作机制。要发挥专家治污作用,每个地市要聘请专家团队跟踪服务,科学指导。
李明哲

坚持问题导向、目标导向、效果导向 合肥解决一批水质突出问题

本报安徽合肥报道 安徽省合肥市坚持问题导向、目标导向、效果导向,加快重点水域、区域和水体治理工程,推动完成36项攻坚任务,解决一批影响水质改善突出问题。

较2018年同期,一季度十五里河由劣V类好转为Ⅳ类,派河由劣V类好转为Ⅴ类,双桥河主要污染物指标稳定达到Ⅲ类标准。纳入国家考核的6条清水河水质均达标。全湖总磷浓度同比下降35.52%。蜀峰湾南湖等9处黑臭水体整治工程顺利完工。生态环境部反馈40个饮用水水源地环境问题全部完成整改销号。

这一成绩得益于合肥市采取的一系列举措。增强水质变化管控能力。强化河道巡查,规范排水管理,加强对不按规定排放生活污水执法监管。完善水质监测网络,新增考核断面两个,市控断面33个。加快推进水质自动站建设,加密十五里河等8条无自动站监测河流手工监测。建立水质超标预警机制。

全面严控污染物排放。制定《合肥市建成区雨污混接整治攻坚实施方案》,推进源头雨污分流改造,加快解决地下管网问题。加快治污骨干工程提标改造,严格重点河流工业企业排放监管,严控养殖污染,禁养区内拆除1199家不符合规定的畜禽养殖场点。

注重良好水体保护。积极谋划一批水体保护工程措施,推进湿地保护与修复工程建设,加快实施绿化修复涵养工程。完善饮用水水源地保护网格化监管体系,通过环保曝光台曝光8批23个饮用水水源地环境问题,为保障饮用水水源地安全提供坚强保障。
李孝林

实行全周期全流程覆盖,典型工序大气污染物排放限值更为严格

超低排放让钢铁行业发展更绿色

本报记者王珊

编者按

《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》(以下简称《意见》)近日由生态环境部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部、财政部、交通运输部五部委联合印发,《意见》的出台对于当前的大气污染治理有何意义?钢铁行业应当如何开展超低排放改造?本版特刊发相关报道,以飨读者。

“1号烧碱机二氧化硫排放为23mg/m³、颗粒物排放为2mg/m³、氮氧化物排放为15.5mg/m³,分别低于35mg/m³、10mg/m³、50mg/m³的超低排放限值,实现稳定超低排放。”在河北省邯郸市一家钢铁企业的智能管控中心,公司环保部部

长袁占鹏指着电子显示屏上的实时数据介绍说。2018年-2019年采暖季,通过深度治理和超低排放前期工作的准备,邯郸市PM_{2.5}改善幅度在“2+26”城市中排名第一,实现了经济效益与环境效益的双赢。邯郸市的工作为钢铁行业超

低排放开了一个好头,但不仅是烧碱工序,所有的有组织、无组织排放源以及场外物料运输,钢铁生产的全周期都应该强调超低排放,《意见》的出台正是意在引导整个钢铁行业走上一条绿色高质量的发展道路。

三项主要措施不可或缺 实现全周期全流程覆盖

“钢铁行业在作为国民经济基础产业的同时,也是大气污染的重点行业,随着燃煤电厂污染控制成效的显现,钢铁行业成了我国工业部门目前最大的污染物排放来源,是未来一段时间内大气质量改善的关键和难点之一。”中国科学院过程工程研究所朱廷玉说。

与燃煤电厂的超低排放改造不同,钢铁行业涉及的生产工序较为复杂,污染源数量也相对较多,并且城市型钢厂数量不少,直接影响着城市环境空气质量。这意味着钢铁行业执行超低排放的各环节是互为整体、不可割裂的。

《意见》全面覆盖了钢铁行业

对环境产生影响的3个主要部分:有组织排放、无组织排放以及运输环节排放。任何一个单一部分达标都不能代表超低排放的完成,钢铁生产的全流程,所有生产环节要全方位满足超低排放的需求,冶金工业规划院院长李新创表示。

对污染物浓度控制提出新要求 相关指标更为严格

实际上,2018年的《政府工作报告》中,就对推动钢铁等行业超低排放改造有了明确的意见。《打赢蓝天保卫战三年行动计划》也将产业结构优化调整作为我国高质量发展的重要突破口,其中的5项主要工作之一就是深化工业污染治理,推动实施超低排放改造。此次《意见》针对污染物浓度控制提出了新要求,并对无组织排放、技术改造路线、物料运输、推进时间表等方面进行了明确。“值得注意的是,与2012年的标准相比,

此次《意见》中提出的钢铁行业典型工序大气污染物排放限值更为严格。”资深财经领域专家刘戈表示,尤其是作为主要排放口之一的烧结、球团工序,在现行基础上严格了66.7%-83.3%。

移动源污染是我国蓝天保卫战工作的重点领域,因此,在物料运输方面,《意见》提出了钢铁企业大宗物料运输方式清洁化改造,采用铁路、水路等清洁运输方式的比例不低于80%。“如果达不到80%,那么全厂汽运部分都应采用新能

源汽车或达到国六排放标准的汽车。”生态环境部大气司相关负责人解释。

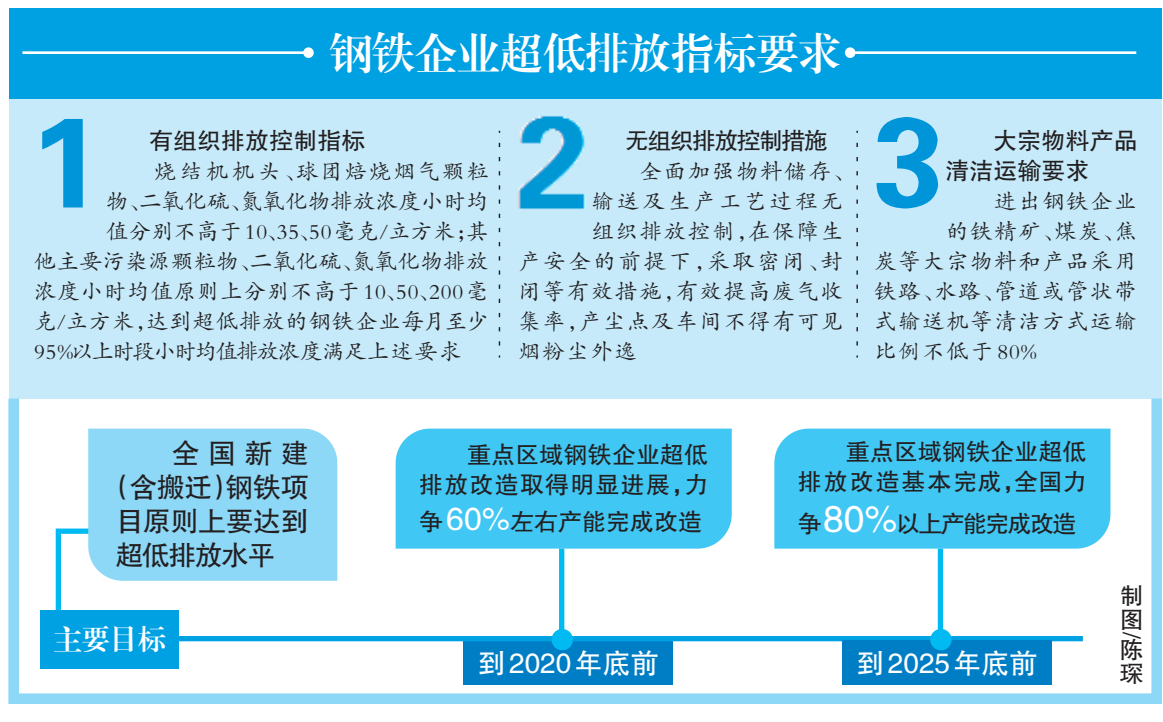
这和现阶段钢铁企业在内陆运输的方式以公路运输为主有关,钢铁行业货运量占全国货运总量的1/10左右,运输过程中氮氧化物、颗粒物排放非常突出。“完善与之相配套的物流措施,加强物流的结构改革十分重要,运输环节排放治理能够对大气排放起到不容忽视的作用。”中国钢铁工业协会发展与科技环保部主任黄导认为。

钢铁企业要认真对待环保设施建设 严把质量关

包括《工业炉窑大气污染物排放标准》(GB9078-1996)在内的两项标准。此次《意见》指出,达标排放是法定责任,超低排放是鼓励导向。超低排放与达标排放之间不仅是一定程度的停限产差别化管理,而是行政手段与经济手段双管齐下,对于符合超低排放条件的钢铁企业,给予税收优惠待遇、奖励和信贷融资支持、差别化电价政策等。“超低排放只会去除一些低端的、环保排放差的企业产能,这意味

着行业的洗牌,长期看能够倒逼整个钢铁行业进行调整,走上一条高质量发展的道路。”冶金工业规划院环保中心主任刘涛认为。

在超低排放技术改造路线的选择上,《意见》提出了一厂一策、因厂制宜,但更为重要的是要加大资金投入,严把工程质量,应用好技术,使用好装备,要以达到长期稳定运行及满足现在或未来日趋趋紧的环保标准为宜,避免因“豆腐渣”工程而导致的重复改造。一位业内人士表示。



划定“作战半径”,“四面出击”作战

大连推进渤海综合治理攻坚战

本报辽宁大连报道 近日印发了《大连市渤海综合治理攻坚战作战方案》(以下简称《方案》)。这是大连市首个专门针对海洋生态环境而制定的污染防治工作方案,对于大连污染防治工作具有标志性意义。

《方案》提出到2020年,大连市渤海海水水质优良比例要达到86.1%,近岸海域消除劣Ⅳ

类水体,入海河流基本消除劣Ⅴ类水体,自然岸线保有率不低于35.5%。

《方案》明确,此次渤海综合治理攻坚战“大连战区”的作战半径为:以旅顺口区老铁山角至瓦房店市浮渡河入海口为界线,岸线总长度为680公里,涉及全市6个行政区(先导区),分别为旅顺口区、甘井子区、金普新区、

普兰店区、长兴岛经济区、瓦房店市。

为实现《方案》确定的四大目标,大连市确立了“四面出击”的作战方向和18项具体任务,利用开展陆域和海域污染治理行动进行减排,严格控制影响海洋环境的污染物排放;通过系统推进海洋生态保护与修复,进行“扩容”,提高海洋资源环境承载

力并开展环境风险防范行动,防范化解海洋环境风险。

目前,大连市许多基础性工作已经取得了一定进展,确定了渤海陆源污染治理第一批22个重点工程项目清单,并明确了完成时限和责任单位。对重点工程项目的进度制定了时间表。

此外,大连市生态环境局与国家海洋环境检测中心多次对接,已经签订战略合作框架协议,将依托国家海洋监测中心技术力量,选取陆源污染监测与防治、海水养殖污染治理、海洋生态保护修复等多方面开展试点,形成一批可复制、可推广的环境治理和生态修复实用技术。
赵冬梅 杨安丽

资讯速递

汇聚30多项专利技术

小小渣土车 节油又控尘

本报讯“看,这是我们最新款的环保渣土车,安装有锁紧装置,里面还垫有密封圈,整个箱体就像一顶高压锅,实现了全封闭,滴水不漏。”近日,记者走进湖北省十堰市驰田汽车股份有限公司,公司总经理助理王御民指着一辆渣土车箱体介绍。

记者了解到,为生产一种环保型渣土车,有效解决渣土运输扬尘问题,2013年,驰田公司投入巨资进行研发。最初他们研发的渣土车顶端用篷布覆盖,但在车辆上下坡以及运输泥浆时仍会出现“跑冒滴漏”现象,后来他们就研发出了这款全密封箱体的渣土车。

别看这种箱体全密封,但并不笨重。与同样大小与厚度车箱相比,这款渣土车箱体要轻0.5吨~2吨,可大大节省油耗。据王御民介绍,这得益于公司早些联合钢铁企业开发出的轻量化高强度与耐磨钢。

王御民算了一笔账:这款渣土车由于自身重量减轻,平均每辆渣土车每年可节省油耗4万元左右,一辆渣土车按使用5年计算,累计可节省油耗20万元左右。

此时,一辆车箱箱体上标有“远离城市扬尘,呵护碧水蓝

天”字样的渣土车从远处呼啸而来,车辆周围水雾弥漫,整个道路丝毫看不到扬尘。

待渣土车停下,可以看到,渣土车顶部与轮胎周边喷头遍布。王御民介绍说,车上装有喷淋抑尘系统,为少占空间,我们特意在车箱护板里设置安装了一个隐蔽式水箱,整辆车累计安装近20个喷头,可有效防治车辆运行中的扬尘。

这辆渣土车还运用国内先进的北斗运营管控平台,可同步接入城市管理监控系统。王御民说,渣土车顶盖是否密封、是否按规定路线行驶、是否超速等,系统可自动报警、自动限速,甚至可以远程锁车。

记者了解到,环保渣土车是这家公司近年来重点研发生产的车型之一。截至目前,环保渣土车已汇聚各种专利技术30多项。

优质的环保渣土车带来节节攀升的销量。2015年,驰田公司开始小批量投产环保渣土车,当年生产销售2000多台。到2018年,生产销售环保渣土车1万多台。

“我们今年计划生产销售环保渣土车3万台。”谈起今年环保渣土车生产销售前景,王御民信心满满。

叶相成 吕行

泗洪百日攻坚整治畜禽养殖污染

5月底完成对养殖场提升改造

本报江苏泗洪报道 为解决畜禽养殖污染问题,日前启动百日攻坚行动,计划5月底完成对养殖场提升改造,基本建成养殖布局科学合理、治理设施全面配套、粪污利用体系健全完善的现代规模畜牧业,规模养殖场治理率达到100%,畜禽粪污资源化利用率达到100%。

泗洪县在百日攻坚活动中坚持发展与治理并重、生产与生态兼顾,以“三治”(治水、治粪、治味)为主攻方向,按照养殖规模化、设施现代化、废弃物利用资源化和治理规范化要求,以养殖设施改造提升和粪污综合治理为重点,加强畜禽养殖污染防治和规范化治理,通过推动养殖场标准化改造、治理不达标准养殖场,实现全县畜禽养殖污染治理到位。届时,

所有养殖场严格按照技术要求,进行治理设施标准化提升,并严格按照5头猪一亩地当量,配有足够纳粪纳污的土地,实现达标排放。

此次攻坚行动分攻坚、验收、巩固总结3阶段进行。对照标准全面开展辖区内畜禽养殖场治理,集中力量对畜禽养殖场进行标准化改造。畜禽养殖场完成治理任务后,由乡镇、街道组织开展自查后申请验收,由县环保局、农业农村局、自然资源局等部门组成验收组,对乡镇街道畜禽养殖场治理设施设备达标和配套纳污用地情况进行检查验收。环保、农业、自然资源等部门开展治理“回头看”,对发现存在偷排漏排或虚假纳粪纳污的养殖场,一律关停拆除。
李颖 韩伟 韩东良



江西省新余市积极开展土壤污染防治,稳步推进原新余市前卫化工厂厂址土壤修复与治理工作。目前,项目进展顺利,污染土壤治理设施热脱附回转窑安装、土壤翻抛机调试、地下水处理设备安、地下水止水帷幕施工和抽水管井等已全部完成。黎燕平摄

浊水进 清水出

后楼河人工湿地助力水质提升

本报记者季英德 通讯员徐瑞泽日照报道 站在山东省日照市东港区后楼河丹阳路桥向北望去,河两岸柳青叶绿,河内碧水潺潺,湿地内栽种的黄花鸢尾也冒出了嫩芽。

后楼河是崮河流域上游的一条支流,是沿河农村散排生活污水的主要接纳河道。曾经,后

楼河是条臭水沟,河道上漂浮着各类生活垃圾。

为改善崮河流域水质,进一步提升老城区环境质量,东港区在后楼河实施了人工湿地生态修复工程,对城区上游农村生活污水进行处理。人工湿地采用“生态滞留塘+潜流人工湿地+表面流人工湿地+河道走

廊湿地”组合工艺,深度处理后楼河上游来水。工程总占地104.42亩,处理规模是5000m³/d。根据水质净化目标的需要,施工人员在湿地上精心筛选并种植了黄花鸢尾、水葱、再力花、千屈菜等多种水生植物。

据了解,污水进入湿地后,经生态滞留塘预处理、潜流湿地

区物理、生化等反应,再进入表流湿地,水质得到深度稳定处理。最终,湿地处理达标水体(Ⅳ类)排入河道走廊湿地,河道走廊湿地栽种的大量水生植物可以提升河道的水体自净能力。

“现在,可以非常明显看到,经过处理后的水是由浊变清。”东港生态环境分局生态办主任路亚男表示,人工湿地建成后,明显改善后楼河河水的品质,提高了区域生态环境质量,为崮河流域水质提升起到重要作用。根据最新检测数据,后楼河人工湿地化学需氧量削减率为64.5%,氨氮削减率为80.9%。

神彩科技

打好污染防治攻坚战 协同推进平台

189-1279-5072

花园式污水处理厂

全厂生态 无臭少泥 智能化高 运行费低

上海禾元环保集团

021-20283087 18402198289