海南发布水产养殖尾水排放标准

明确处理要求、分级要求、测定方法等

本报记者孙秀英海口报道 作为水产养殖大省的海南省,如何规范养殖废水处理?海南省市场监督管理局近日批准发布《水产养殖尾水排放要求》(以下简称《排放要求》)地方标准,并规定这一标准自6月起开始实施。

为加大生态环境整治力度、更好地保护生态环境,《排放要求》明确了水产养殖尾水排放前的处理要求、淡水养殖尾水排放分级要求、海水养殖尾水排放分级要求、尾水标准值、测定方法等内容。

据了解,海水养殖污染主要来源于清塘排水。《排放要求》提出,水产养殖尾水通过沉淀、过滤、净化等方法处理后(处理方法不得新增污染物),达到标准规定的排放限值后方可排放;在养殖池和沉淀池的清淤方面,养殖池和沉淀池应定期排干、曝晒、消毒,对晒干的底泥外运安全处置,禁止外排。

此外,这一标准对水产养殖活动中产生的其他固体废物,包括死亡的养殖动物、残饵、排泄物等,提出应妥善处置,严禁随养殖尾水一起排放的要求。

在尾水标准值方面,标准提出的淡水水产养殖尾水悬浮物指标的标准限值严于农业农村部相应的标准限值;海水养殖尾水悬浮物指标的一级标准限值严于农业农村部的一级标准限值,二级标准限值严于农业农村部的二级标准限值。

明确责任分工 建立包保网络

东港秸秆禁烧力度大措施硬

本报讯 山东省日照市东港区政府近日下发《关于加强2019年秸秆禁烧工作的通知》,要求全面做好秸秆禁烧工作。

东港区9个镇街道都成立了秸秆禁烧领导小组,由镇长任组长,具体负责禁烧工作组织协调。同时,加大宣传力度,明确责任分工,建立包保网络,确保不发生露天焚烧秸秆现象。

日照市生态环境局东港分局成立了两个督查组,对今年"三夏"期间全区秸秆禁烧工作进行督查。

截至目前,已巡查20余次,出动车辆50台次,参加秸秆禁烧执法巡查800余人(次),发放、张贴宣传秸秆禁烧公告两万余份,悬挂秸秆禁烧条幅1600余条。

东港区还确立镇街道是秸秆禁烧工作的责任主体,镇街道主要负责人是第一责任人,分管负责人是直接责任人,对辖区内秸秆禁烧和综合利用工作承担主要责任。

同时,建立包保网络,区住建、农业农村、生态环境等7部门分别对9个镇街道进行包保,督促有关镇街道严格落实禁烧工作要求。各镇街道落实了"定专人、定职责、定区域、定时间、定要求"的工作措施,全面做好做实秸秆禁烧工作。

季英德　秦琼琼

黄浦模式:定时定点收集、车对车交接

打通小型机构医废收运最后一公里

◆本报记者蔡新华 见习记者徐璐

上海这座国际化大都市,拥有丰富的医疗资源,众多著名大医院闻名遐迩,如瑞金、中山、华山、新华等医院每天都人满为患,并且其医疗废物的收集处置已不成问题,完全进入规范化阶段。

然而,上海共有近6000家医疗机构,其中约90%是小型医疗机构,大多数都分散在城乡的角角落落,每天产生大量医疗废物,要收集好的确不是一件容易的事。这令上海市生态环境部门头痛不已。

如今,这一老大难问题已迎刃而解。上海市在黄浦区探索出一种打通小型医疗机构医疗废物收运最后1公里的新模式——"黄浦模式",即"定时定点收集、车对车交接"。

图为上海市黄浦区医疗废物接运车工作人员将小型医疗机构的医疗废物搬运到大型医废车上,然后双方在接收单上签字完成交接。

沈凤高 王盛供图

定时定点收集,车对车交接,确保安全无误

黄浦区小型医疗废物收集工作的操办者是上海市固体废物处置有限公司,这家国字号主动揽下了这块难啃的"硬骨头"。

记者日前随公司总经理李传华体验了收运过程。上午8点30分,5辆吨位为600吨的小型收运电动车从黄浦区一家第三方公司的停车场出发,按照规定路线分头驶向区内的各小型医疗机构。

记者紧随一辆装运车前往一家狭窄马路边的小型牙科诊所。开了约十分钟,装运车来到了牙科诊所。牙科诊所的一位护士手拿一个医废袋候在门口,车子一停,"全副武装"的运货员跳下车接过医废袋,把袋子装入收运车里的周转箱,双方在接收单上签字确认。随后,装运车又驶向另一家诊所。连续跑了6家小诊所,一个上午完成了收集工作。

随后,装运车驶往集合点。13时之前,全部5辆车分别驶进区内的仁济医院西院、第九人民医院黄浦分院,将所有小型医疗机构医废送到停在那两家医院的大型医疗废物收运车上,由大型收运车把医疗废物运往位于郊区的上海市固体废物处置公司,进行末端安全处置。

李传华告诉记者,黄浦区总共配备了6辆车,其中5辆车每天运行,一辆备用车"随时待命",最终实现了在48小时内将全区的医疗废物收集完毕的法定目标。整个过程中,医疗废物不落地,收运车每天接受清洗消毒,并安装GPS进行全程跟踪监控。

这种新模式被全区小型医疗机构经营者认可。李传华介绍道,采用小车接驳大车的医废收运模式后,企业为此支付的垃圾收运处置费用没有增加。黄浦区某口腔门诊部负责人表示,收运车定时定点上门回收,大大增加了医废收运次数,同时节约了企业人力、时间和经济成本。

李传华表示,这套模式从试点到正式运行花费时间很短,不到一年时间,为医疗机构提供了便捷服务,解决了医废收集的"最后1公里"难题。

潜心调研,黄浦模式破茧而出

小车"接龙"大车的模式无先例可循,更没有明文规定允许采用车辆接驳转运的形式。但问题明摆着,不解决问题只会越积越多。上海尝试将黄浦区作为突破口来探出一条新路。

上海市生态环境局相关负责人介绍道,黄浦区是上海的中心城区,有着国际声誉,同时也是上海的老城区,许多老旧小马路上有不少小型医疗机构,一般运货车很难驶入,一旦试点成功就有推广的价值。

黄浦区生态环境局负责人则说,在黄浦区,小型医疗机构就有近200家,大多分布在老城厢的弄堂和小道路上。受路况等因素限制,全区的小型医疗机构周围,垃圾收运车辆的通行和停车都是难题,导致医疗废物的收运频次较低,甚至难以满足法律法规要求。

根据2003年国务院颁布实施的《医疗废物管理条例》第二十五条规定:医疗废物集中处置单位应当至少每两天到医疗卫生机构收集、运送一次医疗废物,并负责医疗废物的贮存、处置。

黄浦区一家中医门诊部负责人坦言,由于诊所门口的道路有的是单行道,有的是单车道,收运车进入不方便。"从实践操作来看,要实现48小时收运一次,非常困难。"

小型医疗机构医废收运难题,倒逼出创新模式。于是,上海市固体废物处置有限公司"粉墨登场"了。李传华介绍道,没有调查,就没有发言权,更没有决策权。公司接手探索任务后,就对3157篇国内外医疗废物管理文献进行收集,并从国内外医疗废物立法理念、管理制度、医疗废物产生和管理情况方面进行了分析对比;对11省市范围内13942家医疗卫生机构进行了网络问卷调查并掌握全国典型城市医疗废物收运现状;现场调研上海市11家医疗卫生机构,并重点考察学习了苏州姑苏区率先试点的"互联网+"医疗废物规范化管理。此外,向长江经济带的11个省市卫生系统代表开展小型医疗机构医疗废物收运管理改进的专家意见征询,收到建议100余条。

在总结国内外医疗废物收运管理经验的基础上,负责收运处置的上海市固体废物处置公司工作人员激发起"头脑风暴":为何不采用灵活的小车"接龙"收运大车的模式?经过反复磋商和仔细研究,这一新型模式得到了市区二级生态环境和卫生健康部门的高度认可。

于是,"定时定点收集、车对车交接"的"黄浦医疗废物收运模式"开始试运行,并于今年6月正式运行。

如今,"黄浦模式"成功为小型医疗机构医疗废物收集打开了一条安全通道,"最后1公里"问题得以破解,政府部门也有了推广的底气。上海市生态环境局有关负责人特地考察了相关工作,并极大地赞赏了"黄浦模式",既提高了医疗废物的收运效能,又为小型医疗机构节约了成本。"在全市推广'黄浦模式'必将提升医疗废物的收运效能和安全处置水平,让上海市民生活得更放心。"

据了解,松江区、长宁区、虹口区生态环境局已陆续表示,想联合上海市固体废物处置有限公司在本区域推广"黄浦模式"。上海市生态环境局对黄浦模式高度认可,并已将"黄浦模式"行文转发至16个区生态环境局。

十堰市首个餐厨垃圾处置项目建成并试运行

每天可处理餐厨垃圾150吨

◆本报通讯员叶相成

"卸料。"近日,在湖北省十堰市张湾区西城开发区郭家湾村的十堰市餐厨垃圾处置项目现场,伴随着指挥员一声令下,餐厨垃圾车师傅李海均按下卸料按钮,封闭式餐厨垃圾车尾部箱盖徐徐开启,餐厨垃圾很快通过接料装置进入餐厨垃圾预处理间。

"这个项目太好了。过去我们将餐厨垃圾拉到垃圾填埋场进行填埋处理,现在转入餐厨垃圾处置项目变废为宝。"李海均感慨地说,餐厨垃圾车上安装有定位芯片,可适时监控运输车辆位置与运行情况,做到餐厨垃圾去向透明可查。

十堰市于2015年成功入选全国第五批餐厨废弃物资源化利用和无害化处理试点城市。当年,十堰市餐厨垃圾无害化处置中心项目成功立项,2017年正式开工建设。经过数年努力,投资近一亿元的餐厨垃圾处置中心目前已建成并成功试运行。

项目占地28亩,采用"预处理+厌氧发酵+沼气发电"工艺处理餐厨垃圾,服务范围覆盖十堰市主城区150万人口,3000多家餐饮单位,可日处理餐厨垃圾150吨,年平均发电量达160万度,年产生物柴油2500吨等。

"这里是预处理间,餐厨垃圾首先转至这里进行预处理,实现油、水、渣三分离。"站在一栋仓库式楼房门口,东风(十堰)环保工程有限公司工程师何银华说,分出来的污水流入下方一个日处理200吨的污水处理站处理至纳管标准后,再接入城市管网,油脂流入暂存罐后转运至其他厂家炼制生物柴油。

记者现场看到,在预处理间下方,排列着两排大小不一、形状各异的罐体。有一个巨大的绿色圆柱罐体傲然屹立,其背后有一个红色的小圆柱罐。何银华指着这两个罐体介绍说,这个大圆柱罐体是厌氧罐,沼渣进入其中进行发酵产生沼气。这个红色的小圆柱罐是热贮罐,其内温度恒定保持在35摄氏度-37摄氏度,主要为厌氧罐内的厌氧菌提供适宜温度,以利于生长发酵。

绿色圆柱罐体旁边有一个白色的"球形罐"。何银华说,这是气柜,贮量为1000立方米,用来贮存沼渣产生的沼气。沼气除了发电供厂区使用外,还能满足周边500户居民日常生活需要。将发酵后的渣料进行脱水,然后堆肥处理,产生营养土,之后出售给园林绿化部门培肥使用。

首座餐厨垃圾处置中心的试运行,结束了十堰市多年来餐厨垃圾的无序流动和非法处置。东风(十堰)环保工程有限公司副总经理朱国群说,这不仅可解决地沟油回流餐桌问题,保障人民身体健康,还可规范餐厨垃圾资源化利用,更好地确保一江清水永续北送。

十堰市主城区共有3000多家餐饮单位,目前大约有20%的餐饮单位与市餐厨垃圾处置中心签订了餐厨垃圾收运协议。朱国群表示,他们计划今年底与80%的餐饮单位签订收运协议,明年底争取实现签订收运协议全覆盖。

资讯速递

空中探+地面查,紧盯"三江"沿线两公里

湖北长江入河排污口迎来"大体检"

本报讯 湖北省近日正式启动长江入河排污口排查整治行动。将通过飞机无人机空中探查,并配合人员徒步"拉网式"现场踏勘排查,全面排查整治入河排污口,规范入河排污口管理,有效管控入河污染物排放,提升长江流域生态环境保护水平。

目前,湖北省已启动第一阶段排查工作。首先将用搭载高清航摄仪器的飞机,对排查地区进行航拍,并用无人机和卫星遥感技术等进行配合,摄区面积达9697平方公里。分析辨别出疑似入河排污口后,再由人员徒步进行"拉网式"现场踏勘排查,最终摸清家底,列出排污口清单。

此次专项行动以湖北省长江、汉江、清江干流为重点,涉及武汉、襄阳、宜昌、黄石、十堰、荆州、荆门、鄂州等湖北沿江15个市州。排查范围为长江、汉江、清江"三江"沿线两公里内,包括城镇岸线、渔业岸线等所有人工岸线,滩涂、湿地等自然岸线和江心岛。排查对象为所有通过管道、沟、渠、涵闸、隧洞等直接向"三江"排放废水的排污口和所有通过河流、滩涂、湿地等间接排放废水的排污口。

据了解,湖北省将用两年左右时间、分4个阶段完成此项行动,分别为:摸清入河排污口底数、开展入河排污口监测、进行入河排污口污水溯源、整治入河排污口问题。

按照边排查边整治的要求,湖北省计划于2020年6月底前完成入河排污口监测、溯源和部分整治工作。2020年12月前完成整治方案制定和部分整改任务。之后,按照整改方案持续推进后续整改任务。

余桃晶

小煤矿要真关、真管、真淘汰

黑龙江严格标准加强监管

本报见习记者李明哲哈尔滨报道 黑龙江省近日召开省煤炭行业淘汰落后产能化解过剩产能专项整治工作领导小组第八次会议,听取近期全省小煤矿专项整治工作进展情况汇报,研究部署下一步工作。

会议指出,为落实国家煤矿安监局对黑龙江省煤矿安全生产提出的反馈意见,黑龙江省经过反复论证并报国家相关部门审定后,制定了新的整合关闭煤矿标准。当前,全省各产煤市(地)和龙煤集团正按照新整合标准,组织矿井审查材料上报,相关工作有了新的进展,但进展较为缓慢。促进小煤矿真关真管真淘汰的一项重要工作,是对整合煤矿按标准进行严格审核把关,进而实现真整合。

会议要求,领导小组办公室要建立台账,制定材料上报和审批工作进度表,审查方案通过后及时向社会公示,省政府要加强跟踪督查。

有关市地主要负责人要切实履行主体责任,亲自挂帅,加大工作推动力度。要按照"一堵三疏"原则制定扶持政策,给退出煤矿转业出路,促进非煤产业发展。要严格监管,防止已经关闭的煤矿死灰复燃。

海安以市场化手段实现畜禽粪便资源化利用

一辆施肥车弥合"两张皮"

本报讯 记者近日在江苏省海安市经济技术开发区爱凌村17组看到,麦收后的田头停靠着一辆多功能喷粪车,3个操作工人正在田里喷洒粪肥,为农民水稻插秧施足基肥。

作为全国畜禽养殖大县,海安市近几年遇到新难题:养殖户肥料没法处理,直排掉污染环境;种植户急需肥料肥田,又无劳力担运。

地方财政已投入两亿多元,在全市建成6个畜禽粪便处置中心、67个蓄粪池、1200个中转池,用于无害化处置畜禽粪便。但处置能力远远满足不了需要,中心处置的畜禽粪便仅占1/6左右。

为解决这一难题,海安市针对畜禽粪便处置引入市场化运作机制,把处理畜禽粪便、解决养殖污染问题和农业增施有机肥问题有机结合起来,鼓励本地环保龙头企业出面承包此项工作,对畜禽粪便进行资源化利用。

江苏巨邦环境工程集团股份有限公司先后承包白甸、开发区等区镇的养殖户畜禽粪便和生产生活垃圾收运处置。巨邦公司副总经理尤兴鑫介绍说:"公司在开发区建成8个300立方米以上的大型畜粪池,并投资近200多万元购置了4辆吸粪、喷粪车,组建专业畜禽粪便处理作业队。养殖户小蓄粪池满了时,会电话通知公司,公司随即安排专用吸粪车上门将畜禽粪便收集清运到大池中贮存发酵。农民种田需要使用农家肥时,公司收取运输成本费后,为需要农家肥的种植户送到田头,并为其免费喷洒。"

记者在现场看到,一车4吨粪肥不到20分钟就喷洒完毕,施肥面积1亩多。村民兴奋地说:"过去人工担运,这一车粪肥,需要两个壮劳力干一天才能干完,而且雇人成本得花200多元。运肥时沿路滴洒,容易造成二次污染。"

家住开发区韩洋村的种植户金呈宏说,现在用喷粪车施肥更划算,每年节约成本超万元。施用有机肥的产品品质好、售价高,深受消费者喜爱。

徐泽余 仇稳山 杨阳

河南省驻马店市在大气污染防治过程中注重对进城重型车辆的冲洗,防止进城车辆携带灰尘影响城区空气质量。图为由当地政府投资建成的关王庙入城洗车平台,免费对进城车辆进行冲洗。

罗景山 常兰军供图