

山西开展城市人居环境改善攻坚行动

以补齐设施短板为重点,强化城镇生活污水处理等建设,积极构建宜居环境

◆本报记者高岗桂

到2020年,设区城市全部实现建成区生活污水全收集、全处理,生活垃圾全焚烧、污泥“零填埋”;设区城市市区公交车、出租车、环卫车全部更换为新能源汽车。到2022年,全省环境空气质量力争退出全国倒数第三名,稳定退出京津冀及周边地区倒数第一名,力争达到京津冀及周边地区平均水平,城市建成区绿化覆盖率达到42%以上。

近日,山西省出台《山西省改善城市人居环境攻坚行动方案(2019-2022年)》,明确提出将以跨入全国第一方阵为目标,以补齐设施短板为重点,强化城镇生活污水处理、垃圾分类、清洁取暖、新能源汽车、公厕改造、环城绿色屏障6方面建设,提升城市品质,积极构建健康、便捷、宜居、和谐的城市人居环境,精心打造黄土高原上的美丽家园。

控煤抑尘,打造清洁城市环境

山西是我国煤炭大省,也是大气污染较为严重的省份。为解决冬季燃煤污染问题,山西省提出积极推进清洁取暖和散煤替代工程,以集中供热为主,“煤改气”“煤改电”等清洁取暖为辅,全面完成年度清洁取暖改造任务。

推进燃煤锅炉淘汰。县级以上城市在完成建成区淘汰每小时10蒸吨及以下燃煤锅炉、茶水炉等燃煤设施基础上,进一步加大淘汰力度,2020年10月1日前,重点区域基本淘汰每小时35蒸吨以下燃煤锅炉。

推进燃煤锅炉超低排放改造。全省每小时65蒸吨及以上燃煤锅炉,以及位于城市建成区的燃煤供暖锅炉、生物质锅炉于2019年10月1日前完成节能和超低排放改造,燃气锅炉基本完成低氮改造。

同时,山西地处黄土高原,植被稀疏,扬尘污染突出。专家指出,要从根本上解决山西扬尘污染问题,一方面要加强生态建设,另一方面要强化建筑施工工地扬尘污染管控。

为此,山西提出打造生态宜居环境,全省城市建成区绿化覆盖率2020年达到41%,2022年达到42%以上;设区城市环城地区可视范围宜林荒山绿化率2020年达到80%以上,2022年城市国土绿化品质有效提升。

同时,要求全省各地强化建筑施工工地扬尘监管,大力推行绿色施工。到2020年,建筑施工工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输要达到“六个百分之百”要求。

加快推进智慧工地建设。5000平方米及以上土方建筑工地要全部安装在线监测和视频监控,利用“智慧建筑”管理平台,加大执法检查力度,减少城市道路扬尘,提升机械化清扫率。

全收集全处理,加快污水污泥处理设施建设

加快城市生活污水处理设施建设和城市污泥无害化处置,是山西打好污染防治攻坚战的一项重要内容,也是改善城市人居环境的迫切需求。

为此,山西明确提出,2019年,太原、晋中、临汾、运城要率先实现建成区生活污水全收集、全处理,其他设区城市2020年全部实现。全省城镇生活污水处理率2020年达到92%以上,2022年达到95%以上。

同时,结合道路、老旧小区等改造,加快改造雨污合流管网,新建道路全部实行雨污分流,汾

河、桑干河流域市县未完成改造的污水处理厂,2019年9月底前要全部完成提效改造,实现化学需氧量、氨氮、总磷3项主要污染物排放指标稳定达到地表水V类标准。

加快推进污泥规范化处置。2019年太原、大同、忻州、长治、临汾5市污泥无害化处置中心建成投运。

设区城市污泥无害化处置中心2020年全部建成,实现污泥“零填埋”。全省污泥无害化处置率2020年达到95%以上,2022年基本实现无害化处置。

全焚烧“零填埋”,推进城市生活垃圾分类处置

实行垃圾分类,关系广大人民群众生活环境,关系节约使用资源,也是社会文明进步的一个重要体现。

当前,城市生活垃圾分类进入“强制时代”。山西明确提出,到2020年,设区城市生活垃圾分类实现全焚烧、“零填埋”,设区城市生活垃圾分类处理全覆盖。

未来三年,山西省将取消党政机关、办公区域以及主要街道和城市重点片区摆放的垃圾箱,实施定点分类投放,示范带动公众。

太原市作为全国46个生活垃圾分类试点

城市之一,到2020年要基本建成生活垃圾分类处理系统,形成可推广、可复制的生活垃圾分类经验。

其他设区城市要选择一批试点单位加快推进,到2020年实现公共机构生活垃圾分类全覆盖,至少有1个街道基本建成生活垃圾分类示范片区,到2022年至少有1个区实现生活垃圾分类全覆盖,其他各区至少有1个街道基本建成生活垃圾分类示范片区。

另外,积极推进50万人以上人口大县餐厨垃圾处理设施建设,2022年全部建成或实现就近消纳处理。

淘汰更新,公交、出租、环卫车辆更换为新能源车

为减少机动车污染,山西省将采取加强监管、市场驱动和经济激励等综合性措施,促进老旧机动车淘汰。2020年底前,京津冀及周边地区4市和汾渭平原4市完成国家下达的国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰任务。禁止销售普通柴油和低于国六标准的车用柴油。

推广使用新能源汽车。全省城市建成区新增和更新公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车。2019年全省新增更新公交车中新能源公交车

占比达到80%。2020年设区城市建成区公交、出租、环卫车辆全部更换为新能源汽车。城市新增渣土运输车辆全部采用新能源车辆,现有渣土运输车辆全部采用全密闭、全定位的新型环保渣土车。

大力发展公共交通。进一步完善城市交通体系,不断提高公交站点覆盖率和公共交通机动化出行分担率。太原市不含步行的公共交通出行分担率达到30%以上,其他设区城市达到20%以上。

第三次全国污染源普查

人物榜

“努力干,提前干,往好里干”

——记山东省邹城市污染源普查团队

◆本报记者周雁凌 董若义
通讯员李盈盈

在山东省邹城市污染源普查领导小组办公室,有这么一个“小集体”“大家庭”——他们既责任到人、分工明确,又团结合作、协调一致,各自在平凡的岗位上用点滴行动散发着光和热,保质保量完成了全市污染源清查建库、入户调查、质量审核等阶段性工作任务。

普查工作的中坚力量

邹城市污染源普查办公室副主任相启光,参与过第一次全国污染源普查,现在又接过第二次全国污染源普查的指挥棒。他有条不紊地调动每个同志的积极性和主动性,充分发挥每个人的聪明智慧,使普查团队拧成一股绳,形成强大的工作合力。工作中,他还要统筹兼顾总量减排、环境统计、排污许可、挥发性有机物治理等许多环保工作,经常是挂了这个电话,又接起那个电话,忙得焦头烂额、身心憔悴,尤其在清查结束即将入户调查的艰难时期,时常夜不能寐。他对大家经常说的一句话:“既然工作早晚都要干,咱就努力干,提前干,往好里干。”

技术指导组组长赵燕,是一名有近三十年工作经验的老环保。她常年奔波于各行业企业进行监督检查和采样分析,非常熟悉企业的产品产量、原辅材料、生产工艺、产污环节、治污措施、排放情况等实际现状,干污染源普查来得心应手。

尽管年近五十,她仍然焕发着强烈的工作热情,经常和其他同志一起加班至深夜。几个年轻人心疼地劝她:“赵姐,您就别和我们一块加班了,休息一下吧。”她总是

笑着说:“没事,我这百十来斤还挺得住。”

普查期间,赵燕常常以单位之家,在技术攻坚克难的重要时刻,总能及时找到解决问题的方式方法,发挥着技术指导的关键作用。

担任综合协调组组长的李艳红,2007年中山大学研究生毕业后一直从事环保事业,大家都亲切地称呼她“李研究”。她具体负责市污染源普查办公室的综合协调工作,包括起草文件、制订方案、编发简报、撰写报告、上传下达、综合调度等,并协调住建局、农业局等单位做好生活源、农业源普查工作。

“小宋,抽空来修改一下污染源数据吧。”“李姐,有几家规模化畜禽养殖场数据不全、逻辑关系不对。”办公电话成了李艳红的“热线”,经常响个不停。她总是耐着性子,和住建、农业、畜牧部门的普查人员保持沟通联系,共同致力于普查工作。

李艳红还是一位二孩妈妈,去年5月还未休产假就直接加入到污染源普查这个“大家庭”。白天忙工作,晚上忙孩子,抽空还要忙些原单位总量的工作,恨不得有分身术,有三头六臂。每天像个陀螺一样转个不停,但她还是咬紧牙关硬挺了过来,做到工作、家庭两不误,辛苦的同时也深深体会到普查工作带来的成就感以及孩子成长带来的幸福感。

普查队伍里的年轻人

晚上,邹城市普查办公室经常灯火通明,那是两位90后小伙子在加班,他们分别是贾波和程浩,也是工业源普查的重要力量。第一次参加污染源普查,对他俩来说,真正掌握报表制度、指标内容、对应关系等业务知识还是有点困

难。但他们不畏艰难,勤于学习,先后参加了山东省、济宁市举办的技术培训,个人专业素养和实践能力强,业务过硬的技术骨干。先后组织16个镇街200多名普查员和普查指导员进行工业源清查摸底、全面入户调查和报表审核整改工作,面对复杂的普查表格,不厌其烦地分析每一个逻辑关系,认真解决每一个“疑难杂症”,好多镇街普查员和企业人员都叫他俩“贾专家”“程专家”。

为进一步提升完善各种报表,他们联合第三方技术骨干潘洪波,强化数据审核,分行业、分类别进行数据比对,对出现的异常值、逻辑不符等问题进行汇总、分析、评估。

付出就有收获,努力就出成绩。山东省普查办《第二次全国污染源普查工业污染源G106表填报通报》中,邹城市G106表填报完成率为68.31%,名列济宁市县区第一名。

冯雪和刘志宇是普查办档案管理,负责指导镇街、企业汇总整理“一企一档”,完善各类档案材料,以及组织集中式污染治理设施和空间信息采集工作。冯雪是个风风火火的女孩,有事情就要立马解决绝不拖延,常常为了弄清楚集中式污染治理设施排污去向,受纳水体等信息,立即赶到实地查看具体情况。

刘志宇则是一个腼腆又细心的大男孩,总是提前到办公室打好水,收拾好卫生,然后分类整理照片等普查档案资料。空间信息采集正值寒冬腊月,采集工作强度很大,他会同镇街普查员和普查指导员想尽一切办法克服困难,昼夜加班,顺利完成空间数据采集工作,为污染源普查信息库成图打下了坚实基础。



编者按

生态环境部第一艘海洋生态环境监测船正式出海啦!这艘名叫中国海监108号的船,7月16日正式出海,开始执行渤海水质监测夏季航次辽东湾航段的监测任务。

这艘船有哪些本领?它可以满足常规监测、应急监测及先导性研究监测等多种业务需求。

中国海监108号每天会发生哪些新鲜事?本报今天起开设“航海日志”栏目,独家报道本报随船记者每天的所见所闻。

◆本报记者陈婉

7月16日13:30,一声长鸣,中国海监108号驶出大连市棉花岛综合执法码头,即将开始执行渤海水质监测夏季航次辽东湾航段的监测任务。

“此刻我的内心十分激动,像波涛汹涌的大海一样。”站在二层的甲板上,看着生态环境部的标志,中国海监108号船长徐新高兴奋地告诉记者,这是中国海监108号入列后第一次执行任务,也是生态环境部第一艘专业海洋生态环境监测船。

徐新高边走边告诉记者,中国海监108号具备在我国近岸和近海海域开展海洋生态环境监测及海洋综合调查等工作的能力,满足常规监测、应急监测及先导性研究监测等多种业务需求。

据了解,这艘500吨级的中国海监108号船全长49米,船宽9.4米,型深4米,吃水2.6米,正常排水量585吨,满载排水量594.5吨。船员定员15人,科考定员23人,会议室可容纳13人,具备在线视频会议功能。

在徐新高的指引下,我们来到了驾驶室。走到驾驶室前,徐新高在一个平淡无奇黑色的正方形前,按照他的样子比画了一遍,脸上洋溢着幸福的笑容,骄傲地告诉记者:“深得我心,非他莫属,这是光电跟踪监视系统。”

“这套系统是海洋生态环境的‘取证员’,它能及时捕获和自动跟踪目标。如果前方的船舶排污,它将通过串行数据算出目标地理位置,叠加在取证图像上,在录像中可将事件发生的日期、事件和地点自动登录在一起,将记录的视频图像和图片存储在计算机上进行回放。”徐新高告诉记者,这将为日后处罚海上偷排污水的行为提供强有力的保障。

“北斗”台前,一张A4纸上密密麻麻地写着经纬度。徐新高介绍说,这是本次任务监测站位的具体方位,共46个。航线计划环辽东湾逆时针方向航行,航程全程约700海里。如果海上风力在5-6级,计划作业时间为6天;如果海上风力超过6级,估计需要8天的作业时间。

“一定要密切关注天气变化,遇到大风要及时靠港避风,注意安全防护,克服麻痹思想。”启程前,国家海洋环境监测中心副主任姚翔在安全教育会议上反复强调安全的重要性。

出航前,针对海上工作交叉统筹难、安全压力大等情况,徐新高带领船员对任务重点、难点及风险隐患进行了分析,全面检测和测试了设备动态性能,并有针对性地开展任务实操训练和重点岗位人员任务前考试能力评测,旨在确保航程顺利并圆满完成任务。

有了这位“108”号新兵的成功入列,相信打好打赢污染防治攻坚战和渤海综合治理攻坚战来日可期。



中国海监108号已出海,开始执行辽东湾航段的监测任务。本报记者陈斯伟摄

甘肃省生态环境厅党组扩大会议要求 全力配合中央生态环保督察

本报记者吴玉萍 白刘黎兰

州报道 中央第五生态环境保护督察组近日已入驻甘肃,并召开甘肃省党政主要领导沟通见面会、督察甘肃工作动员会和甘肃工作汇报会。当日19时30分,甘肃省生态环境厅党组召开扩大会议,迅速传达会议有关精神,并就深入贯彻会议精神和进一步做好中央第五生态环境保护督察组配合保障工作作安排部署。

甘肃省生态环境厅党组书记、厅长雷思维强调,中央第五生态环境保护督察组对甘肃省开展生态环境保护督察,是对近两年集正值寒冬腊月,集采工作强度很大,他会同镇街普查员和普查指导员想尽一切办法克服困难,昼夜加班,顺利完成空间数据采集工作,为污染源普查信息库成图打下了坚实基础。

雷思维表示,中央第五生态环境保护督察组督察甘肃省期间,全省生态环境系统配合保障中央生态环保督察的全体工作人

员,要坚决抵制作风漂浮、工作不实现象,在思想上、行动上高度统一,确保积极高效做好配合保障工作。

雷思维对后续三个方面的工作进行了安排部署。一是做好宣传报道工作。认真贯彻落实中央生态环境保护督察组规定的宣传工作,高度重视群众举报反映问题的报道,做到去伪存真、正确研判,力争为全社会传递全面、客观、准确的信息,为中央生态环境保护督察营造良好舆论氛围。二是落实中央生态环境保护督察组规定的宣传工作中提到的8个方面问题,进行再梳理、再细化,深度吃透、切实消化,保证督察整改取得实效。三是建立档案系统。在省协调联络组统一指挥下,通过流水式档案管理,各工作小组实现密切协作、互通共享、高效运转,为督察组做好全方位保障服务。

朱思敏:普查一直在路上

◆本报通讯员沈子辰 王雯
记者晏利扬

朱思敏,浙江省湖州市吴兴区普查办的一名普查指导员。

原本可以坐在普查办里审核普查报表数据、督促普查员调查进度的他,自从普查入户调查工作开始以后,普查办就很难再见到他的身影。

他去哪里了呢?一手拿着企业材料,一手拿着普查报表的人是;一边和业主交谈,一边记录要点的人是;一边看填报要求指南,一边指导企业填写表格的人还是他。

同普查员一起深入到企业去调查,全面收集企业的材料,是他在普查入户阶段每天在做的事情,这样不仅可以实时保持和普查员的沟通交流,而且能及时解决普查员普查技术上的疑惑。他自己也常说,不真正下到企业了解企业的生产工艺、产排污环节及污染治理状况,又怎么能发现企业报表中的问题,把控好企业的填报质量呢。

入户过后就是紧张的定位工作,时间也进入到了一年中最冷的时候,但是他却依旧没有停下普查的脚步。为了能够按时完成定位任务,他和普查员们兵分多路进行定位工作。有很多企业规模非常小,而且位置非常偏僻,但是在他的眼里,没有哪一家企业是可以落后的,所以他常常一跑就是一整天,回到家中已是深夜。

在随后的表格修改和G106表的核算工作中,他也依旧保持着高昂的工作热情,合理安排每天的工作内容,并且对每天完成的核算内容进行审核,对存在问题的企业报表仔细指出其错误,并实事求是地改正存在的问题。他也时刻关注着区县整个的普查工作进程,热心帮助有困难的同事解决问题,确保吴兴区的普查工作可以保质保量完成。

污染源普查还在继续,朱思敏的工作也远还没有结束。正是因为有这样的污染源普查人,有这样一颗做好污染源普查的心,才让我们的普查工作更加扎实。