

广西举办 固废培训班

加强管理,增强
企业风险意识

本报讯 广西生态环境厅近日举办重点企业固体废物环境管理培训班,进一步增强企业对固体废物环境管理的风险意识。

据统计,目前广西危险废物经营许可证持证单位共计79家,年产生危险废物100吨以上企事业单位共计120家。培训班结合广西生态环境厅“帮企减污”活动,为企业搭建交流平台,实现地方发展、企业增收与环境治理三方共赢。

广西生态环境系统相关负责人与企业代表分3批共计600余人参加了培训。培训内容丰富多彩,课程设置涵盖了国家关于固体废物管理的最新要求、铅酸蓄电池专项开展情况、固体废物环境管理、危险废物经营许可证、跨省转移申请程序及材料要求以及固体废物管理信息系统使用讲解等内容。

培训期间,学员还前往广西危险废物处置中心等地方参加现场教学活动。学员表示,将根据培训的最新要求,严格按照各项法律法规和标准规范,管好固体废物的每一个环节,坚决打好污染防治攻坚战。

韦夏妮

邯郸量化问责 扬尘污染防治

6个单位因
工作滞后被约谈

本报讯 河北省邯郸市近日召开专题会议,对扬尘治理和大气污染治理网格工作滞后的6个市直部门和县(市、区)进行公开约谈。这是邯郸市今年发布扬尘量量化问责办法以来的首次约谈。

据了解,被约谈单位是邯郸市建管办、市城管执法局、武安市、复兴区、永年区、经济技术开发区。

会议要求,各级各有关部门要切实将扬尘治理作为重中之重来抓。被约谈单位要列出清单抓整改,切实把存在问题全面彻底整改到位。要加大追问责和曝光力度,严格执法,切实把大气污染防治各项措施落到实处。

据了解,为防治扬尘污染,改善大气环境质量,邯郸市今年印发《邯郸市扬尘污染防治量化问责实施办法(试行)》,对扬尘污染防治工作推进不力、区域PM₁₀指标居高不下、存在失职失责行为的党政干部,依法依规进行追责。

张铭贤 冯涛 高文祥

神彩科技

打好污染防治攻坚战
协同推进平台

189-1279-5072

拜拜! 224箱固废“老赖”

上海免除滞港费,清退无主“洋垃圾”

◆本报记者蔡新华
见习记者徐璐

短短两个月,上海市外高桥港区清退了224箱超期滞港无主“洋垃圾”,总重达4902吨。其中滞港5年以上的占比超过60%,甚至有“更久远”的集装箱,赖在港口不走长达18年。

在上海,“洋垃圾”多集中在远洋航线密集、集装箱卸货量巨大的外高桥港区和洋山港区。尤其是外高桥港区,因其建成时间较长,所积压的滞港无主“洋垃圾”更多。自今年4月起,上海口岸集中清退(含无害化处理)的122票滞港固废中,有102票来自外高桥港区。



图为上海市外高桥港区“洋垃圾”清退现场。

免除滞港费打通退运路

“洋垃圾”退运是全球难题。若未能第一时间退运,租箱费、堆场费等呈几何数字上升。甚至可能出现一个固废集装箱货值仅几千或上万元,而滞港成本却高达数十万元的情形,发货人则常以无经济实力为由逃避退运责任。此外,由于滞港时间过久,境外发货人发生变更或消失,也成为退运的极大障碍。

依据现行法律法规,集装箱到港后3个月仍无人报关,方能启动无主认定及后续程序。箱内是固废还是其他正常货物,是国家限制类还是禁止类固废,都需实施专业鉴定和复核,也可能延迟退运过程。

重重困难面前,上海口岸决心极大。上海外高桥港区海关副关长

王殿文说,对于这批无主“赖港”固废的退运行动,外港海关积极协调各方力量。首先清查确认固废,随后与“洋垃圾”所涉及的22家船公司逐一约谈。深入6家重点船公司实地了解诉求,鼓励他们积极联络境外货主,以打通退运路。

这些船公司最大的顾虑是退运所要承担的大额滞港和搬移费。为此,外港海关专门建立了船公司微信群,集中听取企业诉求,专门就此报请上海海关,协调上港集团减免相关费用。上港集团经专题会议后决定:只要船公司限期兑现退运承诺,即免去其堆场和搬移费,减免总金额涉及数千万元人民币,一举扫清了“洋垃圾”退运中经济成本这一最大障碍。

建微信群及时解决

船公司一旦敲定境外收货人,将立即安排船期,而相关手续必须跟上,否则机会悄然消失。

王殿文说:“除了船公司微信群,外港海关还专门建立了‘外港固废清退处置联络群’,协同固废清退前后各环节,为固废‘回家’提供一切支持手段。微信群及时响应,处理进度时时跟进。”

王殿文介绍,不久前,群内传来消息,一票滞港固废已找到境外收货人,需紧急安排下周一船期出运。这意味着集装箱必须赶在周六从堆场运至港区。

为确保万无一失,外港海关综合业务一科科长周末特意从家中赶到现场报关窗

口,配合“洋垃圾”报关。在审单放行环节中,又因相关信息不匹配,导致步骤无法推进。

这一突发状况在微信群中发布后,外港海关查验科科长同样从家中赶到码头堆场,协调码头操作,修改相关参数,使集装箱顺利登船。

最终,在外高桥港区长期“赖港”的102票共计6000余吨固废中,有88票成功实现了退回。

上海海关相关负责人表示,如今,我国禁止“洋垃圾”的坚决态度已使各大船公司不怠慢,从源头上阻断了“洋垃圾”进境的可能。加上近期上海海关高压实施退运,“洋垃圾”更难以入境。

这里的鱼儿会“说话”

放流荧光标志鱼,改善水质让渔民增收



图为兰江增殖放流现场。
兰溪市治水办(河长办)供图

本报讯 一场大鱼小鱼入江来的增殖放流行动,近日在浙江省金华市兰溪市拉开帷幕。

当日,兰溪兰江边,不同种类的鲜鱼被从小到大大一字排开,等待着浙江省淡水水产研究所专家们的“检阅”。与常规鱼类不同的是,这些鱼的额头上都被植入了呈液体胶状的荧光标记,因此被称为荧光标记鱼。

“桃花鱼,体长18厘米,重368克,比去年增加了近10厘米,

长势不错。”专家们一边测量,一边细致地做好记录。

“千万别小瞧了这些标志鱼,它们可是会‘说话’的。”兰溪市水产技术推广站站长梅新贵告诉记者,这些会“说话”的鱼都是他们增殖放流的成果。

水生生物增殖放流工作,是提高兰江经济效应和生态效应的重要举措。然而,放流哪类鱼收益高、经济价值大,什么鱼对水质净化作用更大,这里面的门道不

少。为了让放流更科学,自2017年起,兰溪市与浙江省淡水水产研究所合作,正式开启“标志放流”工作。

据了解,在兰溪,每年有10万-20万尾不同种类的鱼被打上荧光标记,投放到兰江中。一段时间后,通过对各类标志鱼的体重、身长等长势情况测量,对存活率、回捕率进行分析,就能科学估算各类鱼种的经济效益,选择最合适的种类,达到渔民收益最大化。

此外,在治水方面,专家们也会对各类标志鱼的肉质进行分析,确定其在生物链的位置,从而得出它们的固氮固磷能力。“氮和磷是水体富营养化的元凶,如果某种鱼的氮、磷吸收能力强,抛开经济价值,我们

也会多投放一些。”梅新贵说。

花白鲢、鳊鱼属食藻鱼,生态效果明显;桃花鱼、鳊鱼生长速度快,能卖出高价,经济效益好……在兰溪流域增殖放流鱼类3000万-4000万尾,逐渐形成了比较稳定的生态链。不仅渔民增收,还确保了水质持续改善。

“这两年兰江的水越来越干净,鱼的种类增多了,价格也越高,多亏了这些荧光标志鱼。”渔民章茂青感叹道。

如今,“标志放流”已在浙江全面铺开,杭州富阳区、桐庐县和衢州等地纷纷通过荧光标志鱼来检测、改善水质,提高渔民收入。

何贤君 王莹 朱智翔 晏利扬

河道清污 科学治理

眉山治污净水显成效

◆本报见习记者李欣

“瓦屋寒堆春后雪,峨眉翠扫雨余天。”这是苏轼描写自己故乡——四川省眉山市的诗句。

记者日前跟随中华环保世纪行采访组来到眉山市,实地了解这座文化古城、富饶之都的治污净水成效。

1元处理村民垃圾

河道治理要从源头抓起。眉山市丹棱县“村民自治、市场运作、三方监督”的农村生活垃圾处理模式,让生活垃圾在家门口便得到处理。

以前村里缺少基础设施,垃圾乱堆乱倒,对河道造成了严重污染。据丹棱县农业农村局环

中心负责人古维芬回忆,县领导在村中调研时,刚好碰到一位老正在河边倒垃圾,便询问缘由。老者无奈地说:“没有指定的垃圾投放点,我只能扔在河边。”

以问题为导向,村里牵头,从解决问题入手,探索农村生活垃圾处理的独特模式。

“户分类、村收集、县转运”是这一模式的核心机制。首先,村民需分类好垃圾。其次,交由清洁公司集中处理。最后,以县为单位统一转运。转运费用由村民与县政府共同承担。村民每人每月自愿缴纳1元钱,其余的费用则由政府财政支付。

仅需1元钱,就能实现村民、承包人、村干部三方监督的长效机制。厨余垃圾入沼气池后还田,可回收垃圾集中存放后变

卖。这一农村生活垃圾处理模式,不仅使垃圾变废为宝,还有效改善了河道生态水环境。

古维芬自豪地说:“上海近日开始垃圾分类管理条例,可我们丹棱县早在2011年就开始行动了。每家每户能按厨余垃圾、有害垃圾、可回收垃圾进行分类和处理。”

城市污泥妙用工业余热

城镇生活污水处理厂在处理污水过程中,会产生大量湿污泥,其中含有大量病原体和重金属等有毒有

害物等。未经处理、随意排放的湿污泥,会对地下水、土壤等造成二次污染,直接危害人体身体健康。为此,眉山市启动“工业余热回收利用+市政污泥低温干化”项目,利用企业生产加工产生的余热,将含水量80%的污泥脱水至含水量30%左右。

干化后的污泥可用于燃烧产生蒸汽,达到节能减排的目的;燃烧后的废渣用于生产建材,可以资源再利用。项目现处理能力为50吨/天,目前正在建设二期工程。建成后,预计每年可为眉山市处理10万吨污泥,节约13600吨标煤,减少碳排放9248吨。按每吨标煤600元计算,每年可节约816万元。

在长江保护修复行动中,眉山市水污染治理和水生态保护工作取得了阶段性成果。目前,眉山市岷江流域的出境断面水质保持在Ⅲ类。

资讯速递

荆州机动车尾气遥感监测系统“上岗” 抓拍尾气超排车辆只需1秒

本报讯 记者近日从湖北省荆州市生态环境局获悉,荆州市自本月起,正式启用两台机动车尾气遥感监测系统,实时抓拍尾气超标排放车辆,促进高排放老旧车辆淘汰,加强机动车移动污染源管控。2020年年底,荆州市机动车尾气遥感监测系统至少增至5台。

记者在荆州市江津中路看到,车辆经过外观类似摄像头的遥感监测系统后,不到1秒钟,其尾气排放数据便显示在附近的LED屏幕上。

据悉,水平式遥感监测是一种不影响道路正常通行的排放测试方式。车辆正常行驶经过瞬间,利用遥感监测系统,1秒内可完成机动车抓拍。可监测尾气中的二氧化碳(CO₂)、一氧化碳(CO)、碳氢化合物(HC)、氮氧化物(NO_x)等

污染物,还可监测柴油车的不透光烟度、颗粒物(PM_{2.5})等,实时监测结果将上传至荆州市生态环境局遥感监测平台。根据监测数据,可确定出超标排放车辆。

遥感监测系统正式“上岗”前,荆州市生态环境局于6月7日开始进行了试运行。一个多月以来,两台遥感监测系统已检测道路行驶车辆234337辆,检测出尾气排放超标超限车辆共2203辆。其中CO超标837辆、NO超标1375辆,不透光超标166辆,整体超标率为1.97%。

据了解,采取水平式遥感监测系统,为荆州市有效控制机动车污染物排放,实现高排放车辆管理,建立完善的机动车污染监管体系提供了数据支撑。

余桃晶 应臻

严把项目审批关,整治重点污染源

新干改善赣江大洋洲断面水质

本报讯 江西省新干县近年来全域推进水污染防治,强化控源减排,确保赣江新干大洋洲断面水质有效提升,推动全县整体水环境质量持续改善。

昔日的赣江新干大洋洲断面,因受多方面因素影响,各项监测显示总磷浓度偏高,影响了断面水质整体水平。为此,新干县严把项目选址和审批关。对废水排污量大、污染因子对水质有影响的项目坚决予以否决,确保源头污染“不新增、不反弹”。

重点对工业企业、生猪养殖场等污染源开展专项整治。2018年至今,已查处7件涉废水环境违法案件,累计处罚280万元,依法查处8家

生猪养殖场,共计处罚155万元,移送公安机关行政拘留4人。同时,对全县115家已通过环保验收的生猪养殖场进行复查,下达整改通知40余份。

每月定期对过境断面水质例行监测,实时跟踪了解断面水质的变化情况。今年1月至6月,已对全县河流断面、水库水质监测192次,检测数据1845个,为全县水环境治理提供科学精准的数据支撑。

今年上半年,新干县地表水水质总体为优,大洋洲断面水质始终稳定在Ⅲ类以上,水质优良(Ⅰ至Ⅲ类)比例为100%。

邓群群 罗斌

太原迎泽区整治违规渣土车

全面摸底调查,加强执法检查

本报记者高岗松太原报道 针对辖区建筑施工工地分布广、数量多、规模大小不一的现状,山西省太原市迎泽区在巩固扬尘污染综合治理成效基础上,持续发力。通过不断深化、细化、量化扬尘污染控制各项措施,确保全区环境空气质量持续向好发展。

据了解,迎泽区对辖区内30余家在建土及市政道路重点工程工地进行了全面摸底调查,建立了《迎泽区建筑工地渣土运输登记表》,详细登记了建筑工地信息情况和渣土运输情况,与35家渣土作业工地签订了《迎泽区建筑工地渣土清运承诺书》。

迎泽区为辖区渣土作业工地发放了大量的《致广大渣土车驾驶员朋友的一封信》《渣土运输小常识》和渣土运输的相关法律法规等宣传资料,并在建

筑工地设置了渣土运输宣传栏。同时,安排执法人员对出土在建工地的出入口进行检查,建立《建筑工地出入口巡查台账》。对执法检查发现的问题,采取现场责令整改、约谈警告、强制停止违法行为和依法处罚等方式进行治理。并制定长期执法夜间巡查计划,建立健全城管、公安、交警、执法等部门渣土专项治理联合执法机制。

此外,迎泽区加强道路扬尘管控,交通、环保、交警部门建立了柴油车及散装物料车联合执法工作机制,加大执法巡查力度。严防各类运煤、运砂、渣土车等对路面造成扬尘污染,努力做到不扬尘、不抛撒、不遗洒。

据了解,自行动开展以来,已劝返违限禁令车辆166辆,监测车辆达标率为95.2%。



江苏省新沂市按照“一年突破、两年提升、三年巩固”思路,利用3年时间开展城市环境综合整治活动。通过整治城市水环境、扬尘、油烟污染等,全面打造整洁、舒适、便捷、宜居的居住环境。

蒋绍辉摄