

## 上海以循序渐进、因地制宜有效破解垃圾桶减量难题 措施有“温度” 推进有“力度”

减量不搞“一刀切”，  
市民未感不适应

本报记者蔡新华 见习记者徐璐上海报道 短短不到两个月，上海市闻名遐迩的南京路步行街上，垃圾桶就少了一半，从原先的129个变成了46个。

这只是全上海的一个缩影。“撤桶并点”是推进垃圾分类源头减量的关键一环，有利于精准投放，集中管理。目前在上海，不仅是公共区域、居民小区，就连公交车上的垃圾桶也渐渐减少。

如此“不方便”的举措刚出台时，许多市民直呼“太麻烦”。但随着“撤桶”工作的深入推进，市民们逐渐适应。而带来改变的“诀窍”其实并不复杂高深，就是坚持因地制宜、循序渐进和科学管理。

繁华的步行街上，商贾如云，游人如织，垃圾清运量也十分惊人。少了六成以上的垃圾桶，会不会乱套？

记者日前在南京路走了一趟，约摸每隔三四十步就会有一组垃圾桶（1个可回收物桶和1个干垃圾桶）。这些桶都设置在步行街中间的休息区，方便坐在长椅上聊天吃东西的市民及游客扔垃圾。记者询问路人是否觉得垃圾桶少了不方便，得到的答复都是“没感觉”“挺方便的”。

在这里，也没有出现明显的脏乱差。记者在一处垃圾桶前蹲守了15分钟，扔垃圾的路人不下四五十人，所有人都走近了垃圾桶才扔。极个别没扔进桶里的垃圾，也很快被环卫工人清扫。

在这条路上，环卫工人每人包

干一片区域。一名环卫工很肯定地表示，撤掉多数垃圾桶后，在她所负责的区域，随地丢弃垃圾的情况并未明显增多。

撤桶并没有造成明显不好的影响。其中，既有公众文明素质提升的缘故，也少不了有关部门循序渐进、因地制宜的撤桶“艺术”。环卫公司的一名负责人告诉记者，南京路步行街的垃圾桶先从129组减到66组，保持近1个月。跟踪调查公众的反应后，再从66组减到46组。“目前大多数市民和游客并没有明显的不适应，我们就决定维持这个数量，继续观察。”

根据《上海市道路、公共广场等废物箱配置导则》，南京路步行街的废物箱最多只需设20组。黄浦区绿化市容局有关人士解释道，“可实际操作中不能那么‘一刀切’，垃圾桶的设置密度要因地制宜。”经过实地走访调研后，人流量大、确有需求的区域就多设置垃圾桶；反之，垃圾投放量较小的区域，适当减少甚至完全撤走。

精细化管理，把“不方便”变“方便”

1分15秒，这是从静安区精文城市家园小区23号楼到5号投放点位的步行时间，也是这个小区撤桶并点后扔垃圾最远的一段路。

对于这段路，居委会书记季云捂着秒表慢悠悠地走了十几秒，底气十足。遇到抱怨“不方便”的居民，她一句“我一直走，最长1分多钟”，便让对方偃旗息鼓。

过去，这个小区23幢居民楼底的车库进出口，均设有一组干湿垃

圾桶；撤桶并点后，只设了5个固定投放点位，但对此有抱怨的居民只有极少数。这背后的“秘密”很简单：因为这些新点位都设在进出小区的必经之路上，无论是居民下楼买菜、接送孩子，还是到车库取车出门，都会经过这些投放点，扔垃圾便成了顺路的事。

除了距离、位置，集中投放点的数量也有讲究。根据最新发布《上海市生活垃圾定时定点分类投放制度实施导则》，建议每300户~500户居民设置一个“定时定点”投放点。

季云说：“从没有规定说集中投放点越少越好，如果有实际需要，一两户甚至几十户居民配一个点位也不是不可以。”起初商量方案时，有人说小区有1522户，就按照500户设一个点来操作，即设置3个固定投放点。可居委会干部实测后认为，这样的密度不合理，最终“做加法”，提出了设5个点位的方案。

据悉，小区撤桶并点一个多月来，日均生活垃圾产生量90桶左右，其中湿垃圾占总量的近1/3。绝大多数住户已认可接受了目前撤桶并点的做法。

修订导则，确保源头垃圾的分类质量

最近，乘坐公交车的市民们发现，车厢内原有的垃圾桶都不见了。原来，为了配合《上海市生活垃圾管理条例》的实施，全市公交车正在逐步撤掉垃圾桶，以此推广“饮食、垃圾不进车厢”的理念。

在中山公园的公交车站，一名

驾驶员明确表示，自从撤掉车厢垃圾桶后，乘客的表现很自觉，“车厢内的垃圾明显减少了，原来担心有人会垃圾塞到缝隙里，但这种现象极少。”

一位乘客告诉记者，车上本来就不应该吃东西，乘客如有需要，可自带小袋子备用。也有乘客建议，车上老人、小孩等特殊乘客较多，取消垃圾桶后，公交车上也可准备一些袋子以便乘客急用。

此外，上海还倡导在公共区域只设置干垃圾桶和可回收物桶。上海市绿化市容局有关负责人表示，不设置湿垃圾桶和有害垃圾桶，其实也是为了引导市民的投放行为。参考国际先进经验，将湿垃圾和有害垃圾就近投放到社区的集中收集点或专业回收处置渠道，才是更好选择。

据悉，上海近期正在修订《上海市道路、公共广场等废物箱配置导则》，未来这些公共区域的废物箱设置规则将更加因地制宜，没有必要设置的废物箱将进一步减少。同时，上海火车站、南京西路、徐家汇商圈、人民广场、外滩和豫园等上海重点“窗口区域”，还将加强垃圾的精细化分类收集，在废物箱减少的趋势下，确保源头垃圾的分类质量。



左图为上海市南京路步行街上的垃圾桶。  
徐璐供图

智慧生态馆成物博会亮点  
揭晓5G时代“黑科技”

本报见习记者蓝曦瑶鹰潭报道 主题为“5G融合 万物智联”的2019江西国际物联网博览会，日前在江西鹰潭举办。其中，智慧生态环境馆揭晓了5G条件下江西环保领域新一代宽带无线移动通信、生态云平台、5G无人机、5G视频监控等创新技术。

智慧生态环境馆最大亮点，是秸秆禁烧无人机。无人机搭载高倍变焦和光谱设备，直奔田间地头，对地面进行监测，获取到图像资料、数据分析报告、目标火点的经纬度坐标、面积测量结果等数据，实现了“人防+技防”的全新模式。

大气污染走航监测车，则集3D可视型激光雷达、多普勒廓线激光雷达、转动拉曼温廓线激光雷达、走航激光雷达数据分析软件等于一身。使用走航系统，可连续、准确地监测定点工业烟尘的排放、城市上空环境空气的扩散等大气情况，捕获污染源位置、程度等信息，并对污染源进行实时监控，实现全方位的城市污染源排查与整体监测，形成发现污染源、反馈问题、调查核实、违法处理的“测管治”高效联动机制，为快速、有效地开展精准执法和整治行动提供保障。

赣州市数字环保平台综合运用物联网、云计算、移动互联网、大数据等先进技术，使综合办公、污染源监控、一厂一档、环境质量监测、辅助决策等22个应用系统融合于一体。环保监管机构、企业“上云上平台”后，即可享受数据共享、业务协同、自动监控、公众服务、智能分析等功能。该平台有效推进大气环境治理系统精细化、信息化、智能化。

此外，智慧生态环境馆还展出了应急指挥车、无人机长江排污口排查演示、高性能多参数重金属自动监测仪、无人船水质在线监测设备等。

# 第二次全国污染源普查

## “普查数据如何审”征文启事

### 一、主题内容：

征文主题为“普查数据如何审”，旨在征集各地对普查数据审核工作的意见或建议。

### 二、活动时间：

从即日起至2019年9月15日结束。

### 三、来稿要求：

1. 来稿应论点明确，文字规范，数据准确，层次清晰，字数在2000字以内。

2. 来稿应为原创，不得侵犯任何版权或产生知识产权纠纷。

3. 投稿邮箱：wwpcxyc@163.com。

特别注意：请在来稿中附上姓名、单位、邮寄地址、邮编、电话、身份证号等信息，一旦文章获奖，主办方将寄送获奖证书和奖品。

4. 来稿一律不退，请自留底稿。

### 四、奖项设置：

征文活动结束后，将评出一等奖1名、二等奖5名、三等奖10名、优秀奖若干名。

联系人：郭婷 宋杨 电话：010-67118620

第二次全国污染源普查是在国务院统一部署下，依据《全国污染源普查条例》开展的一次重大国情调查，是在全面建成小康社会进入决胜阶段，坚决打好污染防治攻坚战的大背景下实施的一项系统工程，是为全面摸清建设美丽中国生态环境家底采取的一项重大举措。

2019年是第二次全国污染源普查的收官之年。改善环境质量、服务管理决策，补齐生态环境短板、打好污染防治攻坚战的目标能否实现，数据质量是关键。因此，必须高度重视普查数据审核，层层把关，严格验收，确保普查数据真实、准确、全面。

为推动普查工作顺利开展，集思广益，群策群力，经生态环境部批准，现决定开展“普查数据如何审”征文活动。此次活动由生态环境部第二次全国污染源普查工作办公室主办，中国环境报社承办。