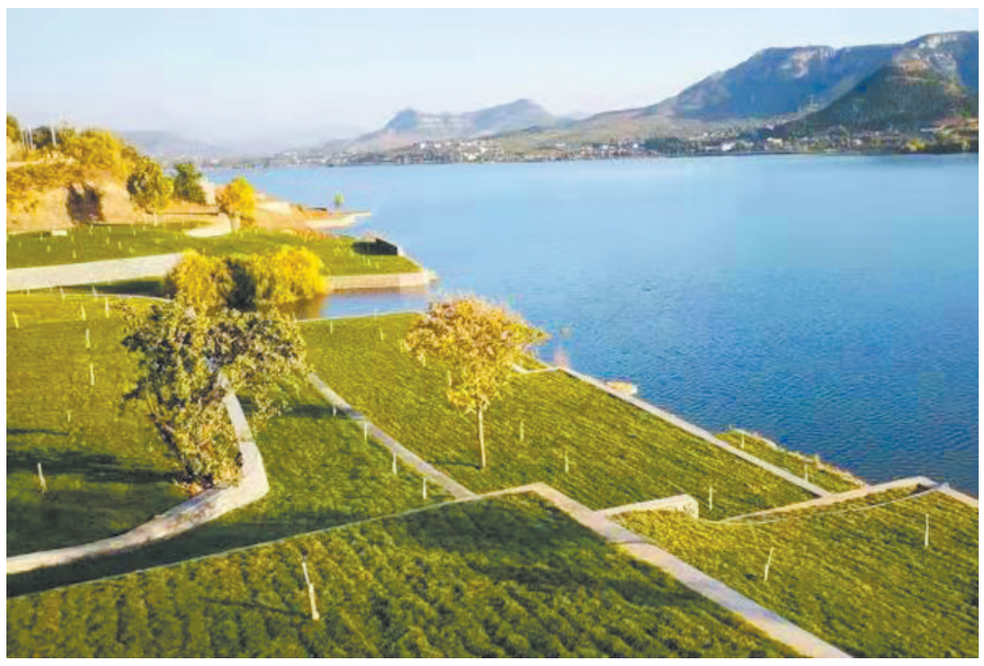
打好三大战役 构筑生态屏障

山东济南攻坚治理生态环境问题,增强群众幸福感获得感

“各级各部门要高度重视大气污染防治工作,强化制度保障,进一步明确权责,突出协同联动,严格执法检查,全面提升城市管理水平,以更加有力的举措、更加务实的作风,确保大气污染防治见到实效。”日前,山东省济南市委副书记、市长孙述涛在主持召开全市大气污染防治工作专题会议时强调。

市长亲自主持召开专题会议安排部署大气污染治理,是济南市高度重视生态环境保护工作、攻坚整治生态环境问题的一个缩影。

今年以来,济南市生态环境局按照市委、市政府“1+474”工作新部署,积极履行牵头部门职责,全面加强污染防治,坚决打好蓝天、碧水、净土保卫战,推进生态环境质量持续改善,增强群众幸福感、获得感。



近年来,山东省济南市持续加大城市饮用水水源地保护力度,完成卧龙山水库一级水源保护区内的岳家村地上建筑拆除复绿,一举消除困扰全市水源地环境保护工作多年的顽疾。图为复绿后的土地。

打好蓝天保卫战,让蓝天白云、繁星闪烁成常态

为打好蓝天保卫战,让蓝天白云、繁星闪烁渐成常态,济南市不断强化污染深度治理,督促工业企业开展提标改造,确保按期执行第四时段限值。推进工业污染源治理,加快燃气锅炉低氮改造、生物质锅炉超低排放改造及工业炉窑整治。

截至6月底,济南市已完成燃气锅炉低氮改造248台、1190蒸吨;完成生物质锅炉超低排放改造12台、227.3蒸吨;持续开展“散乱污”企业和燃煤小锅炉排查,完成清理整治“散乱污”企业18家。

济南市全面加强移动源污染治理,推进老旧柴油车报废更新17119辆。严格执行外埠转入机动车环保审核政策,上半年共办理机动车转入业务8277辆(次),退办147辆(次)。加大在用车监督检查力度,设置柴油货车联合执法站点11个。加大非道路移动机械污染防治力度,启动非道路移动机械环保编码登记工作。

围绕面源污染治理,济南市强化工地扬尘治理,开展市领导带队督导检查大气污染联防联控工作。严控道路扬尘,大力推进道路清扫保洁机械化作业,从严查处渣土车密闭不严、沿途撒漏和擅自设立渣土场等违法行为。严控秸秆焚烧和餐饮油烟,保持禁烧高压态势。

在重污染天气应对方面,济南市按年度修订应急预案,将1243家企业和1177家工地纳入应急减排清单。2019年以来共发布5次重污染天气预警,及时启动应急响应,切实起到削峰降频作用。

为全力以赴推进大气环境质量改善,济南市将按照蓝天保卫战2019年行动方案要求,加强工业节能,提高能源利用效率。加强闭合监管,确保新建建筑节能标准和绿色建筑标准执行率达到100%。积极做好煤炭消费压减工作,编制全市清洁取暖规划,研究制定长效机制,严格落实错峰生产要求。

同时,济南市进一步完善监管手段,加大督导检查和责任追究力度。

打好碧水保卫战,确保流域环境长治久清

济南市坚持综合施策打好碧水保卫战,开展小清河环境综合整治,建成水质净化一厂扩建等7个污水处理厂站建设项目,新增处理能力29.1万吨/日。

济南市还开工建设东客站污水处理厂、柳埠、西营污水处理站,完成全福河、黄台南路边沟等河道雨污分流工程,铺设雨污水管线79.3公里。实施刘公河沿线7座小型污水处理设施建设,刘公河、土河等5条河道污染治理和漯河人工湿地水质净化工程,开展清淤行动、清洁行动、清网行动及河道水生态原位修复试点。

为打好黑臭水体治理攻坚战,济南市持续巩固建城区内31条黑臭水体整治成果,在6月中旬省生态环境厅、省住房城乡建设厅组织的黑臭水体交叉检测中,31条水体全部保持非黑臭标准。

围绕饮用水水源水质保护,济南市17处城镇及以上(含莱芜)饮用水水源地基本完成保护区标志牌设置。地表饮用水水源地专项行动排查发现的202项问题已全部制定整改方案,整改完成150项。城镇及以上地下水型饮用水水源地和农村饮用水水源地排查和清理整治工作全面启动。

经过综合整治,目前济南市城镇集中式饮用水水源地水质达标率100%。10个国省控河流断面全部达到或优于水质考核目标,小清河辛丰庄断面水质达到地表水Ⅳ类水体标准,解除了历时近4年的挂牌督办。

为推进水环境质量持续改善,济南市将深入落实小清河治理实施方案,协调推进各项工作任务落实。加快推进重点项目建设,持续提升城区污水收集、处理能力,全面推进雨污分流,坚决杜绝小清河干流污水溢流问题反弹,持续保障小清河10个省控以上断面稳定达标;巩固深化黑臭水体治理成果,在完成31条黑臭水体整治任务的基础上,对整治成果进行巩固提升,确保长治久清。

大力推进饮用水水源地保护,以中央环保督察反馈涉水源地问题和饮用水水源地专项行动为核心,督促有关县区加快做好问题整改,确保年底前完成县级以上水源地环境保护专项整治,并按计划启动城镇地下水型水源地和千吨万人水源地环境整治工作。

打好净土保卫战,推进土壤污染治理与修复

为打好净土保卫战,济南市开展重点行业企业用地土壤污染状况调查,完成327家企业信息采集工作。建立济南市土壤环境质量监测网络,设置点位104个,实现监测点位县级全覆盖。

济南市不断加强污染源监管,对土壤环境重点监管企业名单实行动态更新,督促全市12家土壤重点监管企业自行对用地及周边区域土壤进行监测;加强涉重金属行业污染防控,制定市重金属污染防治三年规划,开展对涉重金属重点行业清单内企业分类评估管理工作;全力推进畜禽养殖废弃物资源化利用设施建设,截至目前,全市1008家(含原莱芜市)畜禽规模养殖场,粪污处理利用设施配建并正常运行1005家,配建率99.7%。

针对危险废物管理,济南市排查7400余家单位,对发现的问题督促整改;启动危险废物规范化管理评估,建立2018年省、市危险废物规范化管理检查发现问题台账,明确整改时限。截至目前,全市80家存在问题企业已完成整改71家;列入“十三五”危险废物处置设施建设规划项目8个,已完成5个。

济南市深入开展土壤治理与修复,督促开展疑似污染地块排查,建立名录并上传污染地块信息系统;动态更新土壤治理与修复项目清单,强化治理与修复过程监管。

为推进土壤环境质量进一步改善,济南市将以土壤污染防治目标责任书为抓手,开展“土十条”落实情况年度评估和终期考核。在完成农用地土壤状况详查的基础上,开展农用地分类划定,实行农用地分类管控。开展土壤环境质量例行监测,加强重点工业企业监管,严格风险管控,加快推进土壤污染治理与修复。

济南市生态环境局供稿

相关链接

对照问题 逐一核查

济南三部门联合督导水污染防治

本报讯 为持续改善水生态环境,山东省济南市纪委、市生态环境局、市城乡水务局日前成立联合督导组,对人大执法检查报告中存在的问题开展专项督导行动,市纪委派驻市生态环境局纪检组等单位参加活动。

督导组先后对长清区北大沙河和西区污水处理厂、兴济河入小清河河口、小清河标山路桥的生活污水溢流、垃圾漂浮等问题进行现场督导。对照市人大执法检查报告中存在问题,现场逐一核实情况,明确责任单位,开单处方。

督导组现场强调,各级各部门要高度重视《水污染防治法》的贯彻落实,落实主体责任,强化协调配合,依法截污治污,不断提高对污水的收集、监测、处置等能力。对发现的问题,要主动认领责任,真抓狠抓实改,扎扎实实解决。持续深入开展水污染防治工作,不断提升全市水体环境质量。

加强联防联控 严格考核奖惩

历城让蓝天白云成“常客”

本报讯 今年4月-6月,济南市历城区PM_{10}和$PM_{2.5}$浓度较去年同期改善2.7%和2.4%,在全市排名中稳步推进。近年来,历城区不断加强联防联控和行业监管,积极探索完善相关运行机制,确保环境治理措施落地落细落实,让蓝天白云成为常态。

历城区建立起由生态环境、城管、交通等部门联动的长效管控机制,当空气质量指标超出全市均值30%以上时,各部门人员15分钟内应急响应,组织开展污染源排查和降值治理措施。

历城区在大气污染治理考核细则中将道路扬尘治理作为考核的重要指标,对市区扬尘污染最重的20条路段实行日通报、月考核、季约谈,倒逼街道做实做细路面保洁、工地管理等扬尘污染防治工作。

同时,历城区从环境空气质量生态补偿资金中列支部分资金,拨付给相关部门、街道、企业,实施点对点治理,实打实奖励。进一步完善后督察、挂牌督办等机制,对超标排污等违法行为加大执法力度,制定达标方案,采取强力措施,限期恢复达标,严防污染反弹。**张敏 鲁环**

进工厂下车间 敢担当严执法

长清生态环保铁军争当尖兵

本报讯 为推进问题整改,济南市生态环境局长清分局的十几名执法人员履职尽责、吃苦耐劳,奔波在各家企业之间,摆法律、讲程序,动之以情、晓之以理,确保每一个督察问题都能整改到位、每一个环境信访问题都让群众满意。

长清分局执法人员在工作中担当作为、敢打善战,白天转战各个排污单位,夜里加班零点突查,进工厂、下车间,督查检查、整改落实,领导带头落实好每项具体工作。按照“严格执法、规范执法、文明执法、廉洁执法”的要求,认真履行部门职能。热心地帮助企业整改环境问题,完善应急预案,指导环保设施升级,为企业排忧解难。

“功成不必在我,功成必定有我”是每一个长清分局执法人员的心声。为了全区的天蓝水清,大家为“大我”,舍“小我”,业绩上争先恐后当尖兵、做标杆,名利上甘做默默无闻的拉车黄牛,助力区域环境质量改善。**王殿伟**

加强制度化建设 实现模块化运行

章丘规范生态环保工作流程

本报讯 今年以来,济南市生态环境局章丘分局加强制度建设,制定一系列环节清晰、责任明确、要求具体的工作流程,努力使每一项工作都有规程可遵循,实现生态环保工作模块化运行。

章丘分局把严守政治纪律和政治规矩贯穿于生态环保工作全过程,把旗帜鲜明讲政治转化为生态环保的生动实践,坚决扛起生态环保的政治责任。

为规范工作流程,章丘分局以科室为单位列出任务清单,逐项细化制度,既明晰工作的范围、责任和标准,又明确操作的环节、步骤和时限,形成一套独特的规范详细的工作流程图。同时,举一反三,总结规律,完善制度。

为提升工作动力,章丘分局创新督察问效问责办法,按照“考少、考精、考重点”的原则,细化评判标准,简化考核程序,对工作进行全方位“透视”,对科室、干部进行精准“定位”“画像”。通过严格考核增添压力、强化动力,形成干事创业的良好氛围。**张巍 于宇**

保护优先 精准治理 齐抓共管 协同发展

平阴治污攻坚促高质量发展

本报讯 为提升环境管理水平,山东省平阴县以打好污染防治攻坚战和服务高质量发展为主线,坚持保护优先、精准治理、齐抓共管、协同发展,以更大力度抓好污染防治。

围绕大气污染防治,平阴县不断加强扬尘污染防治、工业企业深度治理、移动污染源防治,抓好工业污染源和空气质量监测网络体系监管,全面减少污染物排放。

为保护辖区内的锦水河和浪溪河,平阴县实施了工业源全面达标排放计划,开展重点工业企业废水处理设施再提高工程和涉化工、生物制药等重点行业专项整治行动;对集中式饮用水源水地进行专项整治;健全三级河长制体系,281名河长全面履职;开展畜禽污染防治。

同时,平阴县不断加强土壤环境风险管控,制定工作方案,开展农用地土壤污染状况详查及点位确认工作,共完成土壤详查点54个;对农用地土壤环境影响突出的9家重点行业企业(产业集聚区)进行现场核实。

2019年以来,平阴县在行业准入、重点污染源监测、生态环境风险防范等方面坚持源头严防、过程监管、后果严惩,严厉打击环境违法行为。**马向华**

横向到边 纵向到底

济阳完善网格化监管体系

本报讯 为强化环境监管,济南市济阳区以环境监管网格“横向到边、纵向到底”为目标,以完善网格化监管体系建设为抓手,建立了责任到人、监管到位、执法规范、高效运转的环境监管网格。

针对原有兼职网格员管理难、培训难、使用难等问题,济阳区招录50名专业知识强、业务能力突出的专职网格员,专门从事一线网格化监管巡查工作,实现网格员专职化、专业化、专区化。

同时,济阳区为网格员配备了移动执法终端和交通工具,便于网格员第一时间赶赴现场,对周边情况进行排查处理,并上报相关处理情况,提高了环境监管执法效率。

为加强考核奖惩,济阳区对各监管中心实施月度、季度、年度考核,对网格员的工作情况进行季度考核,并与其绩效相挂钩,以此倒逼网格化工作的高效落实。**肖剑**

报废更新高污染车辆,划定重型柴油车限行区域

济南精准发力防治机动车污染

本报讯 为防治机动车污染,济南市不断加强机动车管理,在省内率先实施老旧柴油车提前报废补贴、机动车排放检验与维修(I/M)制度、加油站三次油气回收治理等措施,减少尾气排放,助力打赢蓝天保卫战。

为加强外埠转入机动车管理,济南市印发通告,禁止达不到本市机动车注册登记现行排放标准(国五)的机动车及各类营运或“营转非”机动车转入。

济南市坚持疏堵结合,推进老旧高污染车辆报废更新,按照“区域禁行、资金补贴、鼓励报废”原则,鼓励国三老旧柴油车提前报废。截至目前,全市共报废老旧柴油车19757辆,目前全部通过审核并完成补贴资金兑付的15039辆,共兑付资金2.47亿元。

为确保机动车达标稳定排放,济南市建立并不断深化机动车排放检验与维护(I/M)制度,实现机动车排放检验、超标车辆维修治理的闭环管理。同时,加快机动车遥感监测系统建设,截至6月30日,完成10台(套)固定垂直式和两台(套)移动式遥感监测系统建设,并实现国家、省、市三级联网。

针对重型柴油车和非道路移动机械管理,济南市划定重型柴油车限行区域,禁止达不到国四排放标准的重型柴油货车(车辆最大总质量超过12吨)进入绕城高速以内区域及县(区)建成区通行。划定非道路移动机械低排区,规定绕城高速及长清区建成区范围内禁止高排放非道路移动机械使用。部署启动非道路移动机械环保编码登记工作,及时掌握全市在用非道路移动机械的具体数量及排放状况,有效解决底数不清、状况不明等突出问题。

围绕加油站油气污染治理,济南市遵循“深化治理、提高标准、资金补贴、限期完成”的原则,对提前完成改造的给予财政补贴,补贴资金预算总额度达2400万元。

截至2018年年底,济南市589座运营加油站全部完成三次回收改造,77座运营加油站完成在线监测系统安装。据估算,全市加油站全部完成油气回收治理改造后,每年可减少VOCs排放7843吨。**田野 鲁记**

为防治机动车尾气污染,改善环境空气质量,济南市生态环境、交通等部门不断加大联勤联动力度,增加路检频次,严查尾气不达标车辆。图为济南市环境执法人员对机动车尾气进行检测。 **济环宣供**