

沪苏浙皖四地人大代表首次联合调研水环境治理

为跨界河湖治理取得突破建言献策

◆本报记者蔡新华 见习记者徐璐

“记得上一次围着太湖转的时候,湖边还在清理渔网,今天现场一看,面貌一新。”站在太浦河边,上海市人大代表许丽萍感慨万千。一位浙江省人大代表亦有同感,太湖的治理任务艰巨,但通过联防联控,已经能做到“不让一串水葫芦漂进上海的黄浦江”。

日前,11位分别来自上海、江苏、浙江、安徽三省一市的人大代表赴江苏省吴江区、上海市青浦区、浙江省嘉善县,联合调研长三角一体化发展示范区水环境协同治理情况。这也是四地省级人大代表首次联合调研水环境治理。

“引江济太”,确保水源地供水安全

太浦河是人大代表们调研的第一站,代表们从江苏省吴江区登船驶入太浦河。沿途水况尚好,看得出此前的治理有一定成效,但乐观之余,仍存在一些隐患。

据悉,在吴江段长约40公里的太浦河,有着泄洪、航运、农业和工业用水等多种用途,而其下游是上海、浙江嘉兴的取水地。不同的用途导致不同的排水标准,仅以标准数量来看,上海市的排放标准中比吴江区多了80项检测项目。

吴江区是全球最大的纺织专业市场,但纺织的末道工序印染可能带来的“锦”污染令人担忧。

上海市青浦区是人大代表们调研的第二站。位于青浦区金泽镇西部、太浦河北岸的金泽水库,总库容约910万立方米,日供水规模351万立方米。

上海市水务局有关负责人表示,“目前,金泽水源地仍存在锦污染和藻类异常风险。”上海通过实施“引江济太”,增加太浦河下泄流量,确保水源地供水安全。



图为上海市金泽水库。

资料图片

记者了解到,为有效应对太浦河流域上游来水水质指标的异常波动,维护流域水生态和饮用水水源地环境安全,沪苏浙两省一市有关地区的政府主管部门共同制定了《太浦河流域跨界断面水质指标异常情况联合应对工作方案》。

吴江区还专门制定《吴江区太浦河锦特征污染因子管控方案》,并根据太浦河下泄流量、监测断面锦污染物浓度,以及下游水源地预警需求等情况,累计采取20余次限产停产管控措施。

开展联合监测,组织跨区域联合执法

在太浦河边,代表们发现纺织、洗车、加油等业态错落,沿河有违法建筑依河而建。

针对上游经济发展与下游饮用水保障如何统筹、兼顾的问题,代表建议,要坚持生态优先、绿色发展,严防污染转移扩散,要创新引领区域联动,加快构建现代化产

业体系,将改造提升沿河化工产业作为重中之重。“水源地的治理与产业结构、经济结构的调整密切相关,这也是水污染治理的关键点。”一位代表说。

而位于流域下游的上海,水源地安全保障面临诸多挑战。不少代表建议,饮用水水源地突发环境事件联防联控机制有待健全,太浦河沿线水量水质监测要进一步加密,不断完善调度方案,进一步深化太浦河水资源保护省级合作机制,强化太浦河水质预警联动机制,有效应对水源地锦污染事件,保障太浦河金泽水源地的供水安全。

据了解,2016年上海启用金泽水库水源地以来,为加强太浦河保护,苏州、嘉兴、青浦三地环保部门及吴江、秀洲、嘉善三地政府联合制定《太浦河流域跨界断面水质指标异常情况联合应对工作方案》,签订《水质水量监测数据交换共享协议》,三地开展联合监测、联合调查,组织跨区域联合执法。

推动跨界河湖“一河(湖)一策”长效管理

此行调研中有一现象特别突出,即省级界河不少,比如属于上海的地域中却有一条江苏的河流“飞地”。这样的跨界河湖又该如何治理?

据了解,去年7月,上海市水务局启动了上海市与江苏省、浙江省接壤区域内省界河湖排摸工作,排摸出省界河湖188条段(个),涉及金山、嘉定、宝山、青浦等4区。同步启动了171条段(个)河道(湖泊)综合治理工作,目前已完成91条段,其余80条段持续推进中。

当前,正推进省界河湖“一河(湖)一策”编制工作,已完成省界河湖上海部分“一河(湖)一策”初稿编制和中期专家评审,目前正就中期修改稿征求相关部门意见。

在省际界河治理过程中,涌现出一些好经验、好做法。比如上海市金山区与浙江省平湖市、嘉善县建立长三角地区首个“水事议事堂”,共同绘制“三地水系图”,签署界河保洁合作备忘录,交换75名界河河长名单,开展劳动和技能竞赛,共商联动治水事宜,实现上下游省市间联动治水。

代表们建议,三省一市继续加强对接,制定并实施新一轮太湖治理方案,深化落实跨界河湖“一河(湖)一策”方案,协同推进省界河湖工程整治及长效管理。

“希望跨界河湖的治理能在长三角一体化示范区率先突破。”许丽萍等代表建议,探索建立长三角区域统一的法规体系,在示范区探索水资源保护、水污染防治和水安全保障方面的立法,解决水资源合理配置、产业优化布局、跨界水污染防治机制建设、水安全应急调度等问题。

资讯速递

乌鲁木齐统筹推进老龙河黑沟河污染治理

建设再生水退水管渠,完善农村污水处理设施

本报讯 近日,新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市古牧地河沿线完成了新建再生水退水管线及相关管网的衔接工作。

根据中央第八生态环境保护督察组反馈意见要求,乌鲁木齐市统筹推进老龙河、黑沟河污染治理,新建老龙河、黑沟河再生水退水管渠,对沿线污水处理厂实施提标改造,争取到2020年底,老龙河、黑沟河水质监测断面及八一水库人口水质指标达到地表水环境质量V类标准。

乌鲁木齐昆仑环保集团有限公司生产管理部经理朱杨介绍,新建再生水退水管线铺设成功后,从乌市7个污水处理厂流出的再生水将通过这条管线绕过八一水库,直接流入东道海子湿地,实现再生水排放通道与天然河道的分离,使天然河道的自然生态得以恢复。同时,八一水库的进水水质也得到保障。

目前,涉及这一项目中的7个污水处理厂

已按期完成提标改造任务,出水水质达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918—2002)中一级A标准。

在再生水退水管线建设过程中,将配套建设铁厂沟河、黑沟河的监测设备等。全面实行上游入境河流入河口和出境断面水质监测制度,在老龙河、黑沟河入库处、东道海子湿地进口前共同确定监测断面,最终实现水质监测数据及时定期上传。

同时,为彻底解决农业面源污染问题,在统筹老龙河、黑沟河截污治污的项目中,将全面实施农村污水处理项目,不断完善农村污水处理设施,提高污水处理率,建设11座小型污水处理站及配套管网,解决15个村污水排放问题,其他村庄污水处理项目按照《乌鲁木齐市农村人居环境整治三年行动实施方案(2018—2020)》实施。

赵倩 叶晓敏

102辆出租车接力实现24小时连续监测

日照走航监测道路扬尘

本报记者董若义 通讯员孙勇强日照报道 山东省日照市近日完成出租车走航大气颗粒物监测系统建设,首批百余辆出租车“头顶”大气颗粒物监测设备,穿梭在城区大街小巷,传回一组组监测数据,实现了城区道路扬尘的动态化监控,有效解决了监控盲区问题,提升了大气污染防治精细化水平。

记者了解到,首批安装设备的102辆出租车每天可覆盖95%以上的城区机动车道路,通过多车接力可实现24小时连续监测,所有出租车每天合计行程超过2.3万公里,可产生120万组数据。

为加强城市道路扬尘治理工作考核,日照市还以1公里长度为划分标准,以区、街道为边界,在建成区主要道路划分692个考核路段,明确监测路段的责任单位和责任人,研究制定考

核办法。通过对区县、街镇、路段进行统计排名及改善排名考核,实现环保压力下沉到最基层,压实责任,促进基层治理。

“这一项目基本上不增加人力物力,运行成本低,丰富了监测手段,弥补了日照市空气质量固定监测点位数量不足的问题,为大气环境监管提供了技术支持。”日照市生态环境局相关负责人介绍。

为进一步提高污染治理决策的科学化和精细化水平,日照市将加快推进多部门数据互联互通和联合分析,针对道路扬尘污染问题,加强住建、城管、交通和环卫等部门数据的动态融合,利用多重数据综合分析,为责任部门和治理部门确定治理重点,明确管理时段和点位,完善交通疏通机制等提供依据,为发现问题、定位问题、解决问题提供科学方案。

昆明空气质量优良率持续保持高位

今年上半年空气质量优良天数同比增加30天

本报记者蒋朝晖昆明报道 记者日前获悉,2019年上半年,云南省昆明市主城区空气质量优为75天,良好为101天,空气质量优良率达97.24%,优良天数较2018年同期增加30天。据了解,自2013年国家开始实施空气质量新标准以来,昆明市空气质量优良率总体保持90%以上。

昆明市生态环境局副局长和矛介绍,昆明市一直高度重视大气污染防治工作,积极出台大气污染防治地方性法规,加强制度建设。先后出台了《昆明市机动车排气污染防治条例》《昆明市高污染燃料禁燃区管理规定》《昆明市推进大气污染防治联防联控工作实施方案》等,确保大气污染防治工作有法可依、有章可循。

同时,昆明市不断强化大气污染防治预测预警,发布《昆明市环境空气质量扩散条件预警周报》,加快对环境空气质量监测预警体系的更新升级。预测预报能力从2015年的预报两天上升到2019年的预报一周。通过空气质量预测预警,提

前应对不利气象条件下的大气污染防治。

昆明市持续深化大气污染防治联防联控,与曲靖、玉溪、楚雄3个州(市)签署《大气污染防治联防联控工作合作框架协议》,建立滇中城市群大气污染防治联控工作机制。坚持属地管理与区域联动相结合,全市上下各部门认真开展联合执法、区域执法,相互配合、协调、联动,真正形成了全市空气质量“一盘棋”作战格局。

据了解,2013年—2018年,昆明市空气质量优良率分别为91.2%、97.0%、97.8%、98.9%、98.6%、98.9%,空气质量优良率稳定在较高水平。

和矛介绍,下一步,昆明市将加强指挥调度,强化监督检查,重点解决城市扬尘污染突出问题。加大科研力度,加强大气污染来源解析,特别针对二氧化氮(NO2)和臭氧(O3)问题开展专题研究,为全市环境空气质量的改善提供更加精准的技术指导,用新的思路、新的举措全面提升昆明市环境空气质量,坚决打赢蓝天保卫战。

张家港开展VOCs走航监测

对826个污染源逐一排摸并建立台账资料

本报见习记者韩东良 通讯员童朝霞 江苏省张家港市日前在全省率先开展VOCs走航监测,成效较为明显。

通过车载的质谱走航监测系统,对环境空气中VOCs进行快速检测,再根据检测出的污染物总浓度,描绘污染地图。这样生态环境部门能快速锁定疑似污染源排放源头企业,有利于开展精准执法和整治行动。

此外,张家港生态环境部门还以第二次污染源普查为契机,

组织工作人员对本辖区范围内826个VOCs污染源逐一排摸并建立台账资料,为大气污染治理、重污染应急决策提供技术依据。据统计,2019年1月-7月,张家港市共立案调查涉VOCs类案件63起,占全部涉气案件的55.8%,实施查封扣押3家、限产停产4家。

据了解,今年以来,张家港生态环境部门通过走航监测异常数据分析研判,已引导执法人员精准办理VOCs案件15起。

5家重点企业累计投入1.6亿元

石家庄推动有色烟羽消白改造

本报记者张铭贤 通讯员郭运洲石家庄报道 “消除有色烟羽不仅减少了污染物排放,节约了水资源,还提高了产品质量,实现了环保和发展的双赢。”实施有色烟羽消白改造后,位于河北省石家庄井陉矿区的新星炭业公司总经理苏吉春高兴地说。

据悉,去年以来,井陉矿区5家重点企业累计投入环保治理资金1.6亿元,实施了有色烟羽消白改造。目前,已彻底消除6根烟囱冒出的“水蒸气”。

据了解,消白工艺主要是通过烟气间接或直接降温,脱除烟气中的冷凝水,然后升高烟气温度排放。经过消白改造,新星炭业公司烟尘排放量由每年64.8吨削减为每年7.6吨;二氧化硫排放由每年299.7吨削减为每年15.3吨。

同时,在消白过程中,烟气中的冷凝水可以被有效回收利用。这些冷凝水非常适合作为炭黑生产所用的急冷水和造粒水,可大幅降低炭黑产品的灰分含量,提高炭黑产品质量。



图为长江经济带环境监测先进技术与装备应用验证与示范技术研讨会现场。

长江环境自动巡测系统示范站建设项目启动

长江经济带环境监测先进技术与装备应用验证与示范技术研讨会在渝召开

批复以来,立足环境监测行业需求,致力于建设环境监测领域国家级创新平台,联合实验室共建单位,整合产学研用创新资源,突破了多项环境监测关键技术,研制出一批先进环境监测装备,组建了先进环境监测设备工程化验证平台,在全国多地建立了应用示范基地,建立以曲久辉院士、刘文清院士为首的专家团队和高水平技术人才队伍。

在交流与讨论环节,合力科技董事长、实验室主任张广胜表示,为贯彻落实习近平总书记关于长江经济带发展“共抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神,实验室有义务、有责任推动先进水环境监测技术与装备在长江经济带生态环境修复和保护中的示范支撑作用。基于共建单位的群策群力,实验室启动了长江环境自动巡测系统示范站建设项目,计划建设3个长江环境自动巡测系统示范站,在长江主航道沿线开展为期两年的高频次往返监测,结合大数据分析与应用技术,构建长江经济带自动巡测数据支撑平台,逐步摸清主航道的水质情况及动态变化规律,为摸底排查长江流域水生态健康、水环境风险、重点环境风险源等奠定基础,为长江经济带生态环境修复和保护决策提供数据、技术、装备支撑。

与会院士、专家及相关负责人在肯定实验室取得的成绩和承担的社会责任的同时,也从长江经济带生态环境修复与保护需求方面对长江巡测系统的建设、监测指标的配置、系统的监测模式、监测数据的融合和应用等方面提出了宝贵的意见和建议。

长江环境自动巡测系统首座示范站已巡测200天

从现场了解到,与以往的固定水环境监测点不同,长江环境自动巡测系统以一艘货轮为载体,由采水、水样预处理、配水系统、质量控制单元、基站控制系统等组成,监测过程全自动完成且监测数据自动上传至长江经济带水质自动监测综合监管平台,形成一个完整的可随货轮移动的水质自动监测站。

实际上,从去年年底开始,实验室已筹建首座长江环境自动巡测系统示范站,今年1月25日示范站正式下水运行。截至目前,已正常运行200多天,累积在重庆至上海2400km主航道上往返巡测7个轮次,下行、上行巡测一个轮次周期为30多天,取得水质监测数据15万余条,积累了一定经验,为后续项目开展奠定良好的基础。

第二座长江环境自动巡测系统示范站揭牌

当日下午,与会院士、专家和相关负责人到重庆长江寸滩港现场考察长江环境自动巡测系统示范站。刘文清院士和罗毅副会长、实验室主任张广胜、实验室副主任聂波共同为第二座长江环境自动巡测系统示范站揭牌,标志着长江环境自动巡测系统第二座示范站将正式投入运行。



第二座长江环境自动巡测系统示范站在重庆揭牌,标志着长江环境自动巡测系统第二座示范站将正式投入运行。

9月6日,水环境污染监测先进技术与装备国家工程实验室【由力合科技(湖南)股份有限公司牵头,以下简称“实验室”】——长江经济带环境监测先进技术与装备应用验证与示范技术研讨会在重庆举办,意味着长江环境自动巡测系统示范站建设项目正式启动。

会议围绕“先进环境监测技术与装备,助力长江经济带生态环境修复与保护”主题开展,主要包括实验室阶段成果及长江巡测实施方案汇报、长江巡测阶段成果总结、长江环境自动巡测系统示范站现场考察三个环节。

中国科学院生态环境研究中心院士曲久辉、中国科学院合肥物质科学研究院院士刘文清、中国环境监测总站站长陈善荣、中国环境保护产业协会副会

先进技术与装备助力生态环境修复与保护

据悉,实验室建设项目自2016年