专家视角

加快绿色快递建设 促进快递业高质量发展

任隽姝 田春秀 李金惠 郝亮 梁扬扬

编者按

“双11”这一互联网上最大年度购物狂欢节的大幕今年提前开启,绿色快递的话题再次引发关注。

我国快递行业在绿色包装、绿色物流等方面面临哪些问题和挑战?如何推进快递行业绿色低碳高质量发展?本报今日刊登专家文章,以期引发关注与思考。

快递物流业作为国民经济发展的战略性、基础性、先导性产业,是连接供给侧和消费侧的现代服务业的重要组成部分。近年来,我国快递业高速增长,2014-2018年快递业务量实现从100亿件到500亿件的跨越,2018年更是占到全球包裹量的一半,业务收入达6038亿元,新增社会就业20万人以上,支撑网上零售额6.9万亿元,跨境电子商务贸易超过3500亿元。

快递业的迅速发展带来了极大的经济和社会效益,给人们生活带来了极大方便,但与此同时,其带来的环境问题也不容小觑。全行业电商物流纸箱、塑料袋、胶带用量巨大,大量快递包装未能有效回收和利用,全行业几十万辆配送车辆也产生了大量的污染物排放。因此,快递行业绿色化作为生态文明建设的重要组成部分,已受到各级、各界的高度重视,国家陆续出台了多项相关政策措施,践行绿色低碳发展也已成为主流快递企业发展的内在需求。

通过各方面积极努力,快递业绿色发展取得了显著成效,但仍面临诸多问题和挑战,需继续采取强有力措施,推动绿色物流的快速发展,为我国节能减排、应对气候变化、改善环境质量做出应有贡献。

绿色发展已成为快递物流企业高质量发展的必然要求和内在需求

在行业发展取得骄人业绩的同时,快递包装等产生的环境问题引起多方关注,节能环保越来越多地被纳入快递物流业发展相关规划、条例、指导意见等各类文件中。

党的十九大报告对“加快生态文明体制改革,建设美丽中国”做出了重要战略部署,对推进绿色发展明确了任务要求。两年多以来,快递业绿色发展受到更加广泛的重视。2018年1月,国务院办公厅印发《关于推进电子商务与快递物流协同发展的意见》,要求促进资源节约、推广绿色包装、推动绿色运输与配送。2019年2月,国家发展改革委等24个部委(局)联合发布《关于推动物流高质量发展促进形成强大国内市场的意见》,将“加快绿色物流发展”作为“增强物流高质量发展的内生动力”。

今年9月召开的中央全面深化改革委员会第十次会议指出,积极应对塑料污染,要牢固树立新发展理念,有序禁止、限制部分塑料制品的生产、销售和使用,积极推广可循环易回收可降解替代产品,增加绿色产品供给,规范塑料废弃物回收利用,建立健全各环节管理制度,有力有序有效治理塑料污染。这对快递物流业包装提出了更高要求。

除了国家层面政策、意见提出的要求外,对于快递物流企业来说,无论是干线运输油耗、新能源车配套设施不足,还是传统快递包装方式,都是对行业高质量发展的严峻挑战。绿色发展已成为企业高质量发展的内在需求和重要驱动力。

一是企业降本增效发展中的挑战。

原料成本不断攀升。快递业纸箱、塑料袋等用量巨大,尤其是电商物流纸箱,2017年全行业用量高达141亿个,塑料袋用量达117亿个。目前标准纸箱从小到大成本约为每个2元-20元,以10元及以下的小号和中号纸箱为主。2017年纸箱价格涨幅高达40%,纸箱成本居高不下。

认证标准缺失,强制推广存在困难。环保包装目前无国家标准和官方认证或授权,如全降解包装胶袋,包装生产企业产品质量难以统一,无法跨企业流通,采购渠道鱼龙混杂。虽然国家加大了打击力度,但仍有电商为压缩成本,采购质量粗劣、含有毒有害物质的塑料袋,亟须从源头进行治理。

低效率、弱功能、高理赔。传统纸箱包装需使用内填充+胶纸+封箱,约13步,效率极低;目前纸箱品类多达3900多种,管理成本高。2017年,全行业纸箱包装破损率占全部损坏量90%,理赔金额高达数亿元。

二是降低生态环境影响面临的挑战。

包装回收成本高、难度大。快递包装尚未形成整条回收产业链,需要上下游供应商、第三方回收机构、政府与客户的配合和支持,快递企业独立完成较为困难。

在纸箱回收方面,快递纸箱回收率(按重量计)仅为50%-60%,这一数据显然远低于美国的95%。胶带、运单等其他材料的附着增加了废纸箱的回收利用难度,仍有20%会作为废料而无法综合利用。

在塑料包装回收方面,快递塑料包装袋中接近80%是由废料再生而生产的,颜色呈现灰色或黑色,因此回收价值低。而且塑料胶带和运单的附着导致快递包装塑料袋回收难度大,不具备回收再利用价值,最终进入生活垃圾被焚烧或填埋。

三是服务质量与经营成本的平衡问题。

包装材料成本与服务质量的考核逻辑不同。在包装材料用量(成本)控制上,加盟制和直营制快递企业因成本效益考核单元和出发点不同,导致包装材料用量和服务质量差距较大。

加盟制企业中,加盟站点是独立成本效益考核单元,其包装材料需要向总公司购买,且快递服务全链条上派送端与收寄端站点各自独立。面对包装材料成本与服务质量(低破损率)之间的平衡,各地公司出于自身成本控制考虑,自发地尽可能降低包装材料用量。

对直营制企业而言,各地区分公司是成本效益考核单元,但因集团整体差异化市场地位和远高于同行业票均单价,更加注重品牌价值和对服务质量的考核。集团对地区分公司的服务质量考核权重高于包装材料成本,倾向于尽可能提供扎实可靠的包装以降低破损,提升服务质量。

综上,企业在降本增效、市场运营等方面面临的诸多挑战,正是全行业绿色低碳发展的内在需求和重要驱动力。此外,国际上对塑料废物等管制的加严对快递业也提出了挑战。2019年5月,《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》第14次缔约方大会召开,由于全球面临严峻的海洋垃圾和塑料废物污染问题,巴塞尔公约审议塑料废物相关议题成为本次会议的焦点。

推进快递行业绿色低碳高质量发展的建议

一是加强政策引导,让标准和技术先行。为推进快递行业构建绿色供应链,政府层面可以发布一些指导性文件,给市场明确的信号和方向,健全法规标准体系,特别是尽快建立起绿色包装标准体系,推动快递包装标准化、绿色化,以利于全行业融通发展、绿色发展。行业主管部门在对企业绿色包装研发成果的认证和授权等方面要打破企业间壁垒,推动科技成果在全产业的转化。在市场与企业层面,建立健全管理体系,主动披露绿色供应链相关信息,综合评估发布企业绿色发展成效报告,协助政府相关部门建立健全各类标准和技术规范等。

二是建立健全激励机制,促进发展。深化科技创新,支持有条件的企业设立国家级快递绿色包装实验室,加大绿色包装研发力度。目前,研发新产品成本高,不易被市场接受,例如聚丙烯塑料发泡材料(EPP)水果箱逆向物流回收渠道成本较高,应加大上下游包装材料和快递经营企业的行业融合。可以通过减税降费,补贴产业链中主导技术研发和运营的环节。同时,推动绿色采购试点,鼓励快递企业积极参与到生态文明示范区建设和“无废城市”建设中。

三是引入行业企业评估体系,实现最大限度节能减排。在企业实际运营的扎实数据基础上,在各有关研究机构和专家团队帮助下,摸清快递行业能源、资源消耗现状,找到节能减排的潜力和发力点,建立系统性的减排评估体系,推动全行业绿色低碳高质量发展。

四是加强宣传和舆论引导,凸显成效。进一步强化绿色发展理念,推动生态文明、绿色发展理念深入企业的每一个环节。提倡社会共治,提高全社会绿色消费意识。在宣传、培训、教育各方面,还要投入更多力量予以推进,如对经营主体的绿色发展成果进行宣传,对履行环境责任好的快递企业进行宣传表彰等。

作者单位:任隽姝,顺丰控股;田春秀,生态环境部环境与经济政策研究中心;李金惠,清华大学;郝亮,生态环境部环境与经济政策研究中心;梁扬扬,澳门科技大学

相关链接

建立全生命周期责任分担机制

欧盟、日本等针对包装废物制定了相关法律法规,其主要做法是建立全生命周期责任分担机制,环境责任由制造者、销售者、消费者和政府等相关方共同承担。德国的《包装废物条例》推动“二元回收系统”,在生活垃圾回收体系之外重新建立一套包装废物回收系统,直接保证德国包装废物综合回收率达75%以上。当然,这一切的基础是回收体系的建设,通过公共垃圾分类回收箱和包装回收站形成的网络来实现,政府立法监督和企业实施执行这两个环节的配合实现了回收体制的高效运转。

遏制全球气候变暖,减少以二氧化碳为代表的温室气体排放,已成为国际社会的共识。国际领先的快递物流公司均非常重视碳足迹的管理,通过制定碳减排计划、提高运输效率、使用智能快递网络等手段,不断减少二氧化碳排放,推动快递物流行业的绿色发展。以德国邮政敦豪集团(DPDHL)、美国联合包裹服务公司(UPS)、美国联邦快递(FedEx)为例,主要有以下几方面经验。

一是制定碳减排计划。

DPDHL制定了集团范围内的环境和气候保护计划,成立由各部门及有关机构代表组成的管理委员会,定期就实现环保目标的措施及进展做报告。其承诺到2050年实现物流领域零排放的目标。UPS目标为争取到2025年碳减排达到12%,并据此制定了3个具体目标,鼓励使用可再生能源。包括计划使用除汽油和柴油以外的其他来源燃料占到40%(地面操作使用燃料);25%的电力来自可再生能源;到2020年,年购买的汽车中,替代燃料或先进技术汽车占比达到25%。

二是提高效率和减少燃料消耗。

机群现代化。DPDHL航空运输碳排放在公司碳足迹中占到64%。公司大力引进现代化飞机,订购了14架波音777货机,其具有高效的燃油效率和较远航程。UPS在航空运输领域,通过购买更省油的飞机、减轻飞机重量和节省燃料的飞行实践帮助UPS航空减少碳排放。其订购的747-8的新机翼和发动机设计比747-400F减少了16%的燃料消耗和碳排放。FedEx通过全球联邦快递®燃料感知项目,减少飞行操作中的燃料使用;用更高效的飞机替换和构建现代化机群;探索和使用替代燃料和技术。2018年,节省了2.04亿加仑的燃油,避免了197多万吨二氧化碳的排放。

提高道路运输效率。DPDHL公司根据车辆类型、利用率和行驶路线等因素,采用多种不同的效率措施中的任何一种,或几种措施的组合,以进一步提高效率。UPS致力于减少传统燃料车辆的燃料消耗,如采用空气动力学、轻型车辆设计、限速系统和低滚动阻力轮胎等方面的新技术。除此之外,通过智能网络、路线规划和其他交通方式实现额外的效率提高。

三是使用绿色电力,加强能源管理。

DPDHL在2018年实施绿色电力政策,确保可再生能源发电电源(绿色电力)是电力的主要来源,目前绿色电力使用量已经达到77%。其不断采用具有更高效的供暖、制冷和照明系统的建筑,并将分拣中心照明系统改为LED照明系统。UPS于2017年宣布投资1800万美元用于太阳能,UPS拥有的太阳能发电能力扩大近10兆瓦,每年减少大约8200吨的CO_2排放。FedEx在设施方面的目标是所有新建筑得到能源和环境设计(LEED)认证,其2018年新增5个LEED认证的设施,总面积已达825142平方米,共有19个设施,并且拥有561个通过ISO 14001环境管理体系标准认证的设施。

探索与思考

智慧管理服务让危险废物早归“家”

◆丘焱伦

危险废物环境管理是打好污染防治攻坚战的重要内容,对于改善环境质量、防范环境风险、保障人体健康具有重要意义。笔者在基层工作中了解到,在一些地方,产废企业嫌麻烦、危废收集处置企业嫌量少,导致很多危险废物长期留在产废企业贮存,给生态环境安全带来隐患,给环境监管带来压力。

目前危险废物在产废端的贮存管理方面,主要存在以下问题:

一是贮存管理不规范。防水、防火、防渗漏、防扬散、防流失措施不足,标志牌不清晰。小微企业受场地限制等原因,没有设置相对独立的场所贮存危险废物,一般废物与危险废物混放等问题时有发生。

二是收集不及时。不少小微企业挥发性有机物治理产生的废活性炭量少、更换频次多,如机动车维修企业一个标准喷漆房,其配套治理设施活性炭的装填量大约0.5立方米,约400小时更换一次,但持危险废物综合经营许可证的一般都是大型企业,不可能随叫随到,造成不少小微企业的废活性炭堆积长达一年时间,才等到危险废物处置单位上门回收一次。可以想象,废活性炭中的挥发性有机物不知释放了多少到大气环境中。

三是企业危险废物管理人员素质参差不齐。小微企业的环境管理岗位人员多为兼职,环境意识和专业知识较差,人员流动性大,难以形成企业内部良好的危险废物管理机制。

四是环境执法监管压力大。危险废物产生单位涵盖各行各业,包括工业企业、医院诊所、实验室、机动车维修企业等,数量多、分布散,在一些区县,产生危险废物的企业达1000多家。对危险废物产生单位规范化管理检查内容多,总共有12个检查项目合计27条检查内容,包括八项制度、三类设施环境管理、一项业务培训。面对众多的危险废物产生企业,数量有限的环境监管工作人员显得捉襟见肘。

危险废物犹如“定时炸弹”,环境风险大。比如,吸附挥发性有机物饱和后的废活性炭,犹如沙漏,不停地向空气释放吸附其中的挥发性有机物。在企业每多贮存一天,就多一天的环境危害和隐患。一旦发生火灾或水灾,危险废物将给抢险救灾带来额外负担。那么,危险废物放在哪里最安全?当然是放在具备危险废物收集处置能力的专业场所最安全,那里才是危险废物安全之“家”。

笔者认为,既然是危险废物,说明其极具环境危害性,危险废物早一天归“家”,环境就少一天风险。加强危险废物利用处置设施建设,强化危险废物处置能力固然重要,及时收集也是一项必要且可行的环境安全保障措施。互联网信息化技术成就了现代物流业,笔者建议,危险废物监管应与时俱进,善用信息革命成果,打通产废企业和危废收集处置企业的快捷信息通道。把建立信息化平台作为申领《危险废物经营许可证》的必要条件,明确从业单位收集服务规范和响应时限要求。以“线上线下+智能物流”的模式,把传统的危险废物收集线下渠道布局到线上,构建快速、高效的危险废物收集、处置和监管系统。

如今,网上预约已成为潮流,政务办事、医疗挂号、用车等,都可以网上预约。不少地区的卫生健康部门建立了“健康通”挂号微信平台,集成辖区医院资源,市民可以通过平台选择定点医院挂号就医。建议参考这一做法,建立网上服务APP平台,整合区域危险废物收集处置资源,持证从业单位一览无余,防止“李鬼”作祟。辖区产废单位可通过平台了解持证企业信息,选择匹配有相应能力的危废处置单位,签订合同后成为其定点处置单位。从事危险废物收集处置、具备资质的单位可以及时响应企业需求,进而合理安排时间、运力以及线路,上门收集危险废物,实现智慧、精准、快捷服务。生态环境部门还可以通过后台实时监控。

危险废物放在专业处置场所远比放在产废企业安全,莫让危险废物这颗“定时炸弹”在企业贮存太久。智慧管理服务,让危险废物早归“家”,变分散管理为相对集中管理,可以有效防止产生水、大气和土壤等二次污染问题,消除隐患,保障环境安全,为企业减负担,为监管减压力,是一项多赢的工作举措。

家风故事有奖征文“第二季”延长至12月15日

为了弘扬优良家风,助力全面从严治党,中央纪委国家监委驻生态环境部纪检监察组、生态环境部宣教司、生态环境部机关党委联合中国环境报社,面向全国生态环境系统开展“家风故事有奖征文‘第二季’”活动。

征文活动启动以来,来稿踊跃。很多单位和党支部积极响应征文活动,组织收集提供了大量来稿。为进一步提升活动效果,营造家风建设的良好氛围,经生态环境部纪检监察组、生态环境部机关党委研究,家风故事有奖征文“第二季”延长至12月15日。

来稿请以电子邮件Word附件形式发送。请在来稿中附上姓名、单位、身份证号、联系电话、联系地址等信息,一旦文章获奖,主办方将寄送获奖证书和奖品。

投稿邮箱:zghjbsplb@163.com;

联系电话:(010)67118620

征文活动办公室

全面审核 整改完善 确保质量

◆牛心红

第二次全国污染源普查覆盖范围广、数据量巨大,为确保普查数据完整准确,必须进行全面细致审核,并对审核出的各类问题进行科学合理分析,认真整改完善。

一是明确审核内容。以山东省菏泽市牡丹区为例,审核内容主要包括3个方面:普查对象是否遗漏或重复,普查表基础信息填报是否完整准确,污染物产排污量核算结果是否正确合理。

根据山东省普查办相关通知要求,牡丹区普查办按照“应查尽查、不重不漏”的原则做好查缺补漏工作,收集辖区供电名录(2017年高压户和小动力户)、第四次全国经济普查清查名录、环评审批备案及验收名录、行政处罚清单等材料,开展普查对象比对分析。普查表基础信息审核要做到指标完整准确,不漏表、不漏项,且数据合理、单位正确、符合逻辑。污染物产排污量核算是否正确与普查表基础信息填报是否完整准确密切相关,对于工业源来说,如何正确填报G106表至关重要。审核查出问题不是目的,关键是整改完善。异常数据要及时联系普查对象进行核实修改,或者再次深入现场调查、查询环评报告验收材料监管记录等,确保数据准确无误。

二是审核方法要合理,确保数据质量。根据山东省污染源普查产排污核算数据审核方案,牡丹区开展了数据集中审核,技术人员对每份普查表逐项审核,然后不同人员进行交叉互审。同时做好联合会审,即充分征求生态环境、农业农村等部门专家的意见,充分利用现有环境管理数据校核,保证普查数据的准确性。

具体审核中按照机审与人工审核相结合的方式进行全面审核。机审包括强制性审核和提示性审核,必须确保机审合格率达到百分之百。机审通过后还要进行全面的人工审核,包括基本信息和核算结果是否正确,数据的完整性、准确性、逻辑性是否符合要求等。

三是做到重点与一般相结合,宏观与微观并重。对于工业污染源来说,可分为重点污染源和一般污染源,重点污染源如化工、电力、制药、建材等,生产工艺复杂,产排污量较大,必须进行重点审核。微观审核指单个企业报表审核,要重点关注各项指标数据是否合理。宏观审核包括排放量审核和环境管理常用指标审核,将普查核算的区域污染物排放总量与环境统计数据进行比对,差距较大的要分析原因并追溯到企业,核算排放量是否正确;按行业对排放量进行汇总分析,与环境统计数据进行比对,检查是否存在较大差异。

农业源审核要与农业农村部门养殖业统计情况进行比对,如出入较大,可联系普查对象或镇、街道畜牧业负责人问询、核实,特别是规模较大的养殖场要重点审核。基表审核后还要对汇总数据进行宏观比对,即与辖区农业农村部门的统计数据或经济统计年鉴对比,看是否有较大差距。

作者单位:山东省菏泽市生态环境局牡丹区分局环境监测站

以环境高颜值助推海安发展高质量

◆江苏省南通市海安生态环境局 吴金祥

为全面融入长三角一体化发展,江苏省南通市海安生态环境部门认真贯彻中央、省市生态环境保护各项决策部署,坚持铁腕治污,努力打赢污染防治攻坚战,以优美的生态环境招商引资,用生态环境高颜值助推经济发展高质量。

抓好大气污染治理。加快推进燃煤机组超低排放、天然气锅炉低氮燃烧改造、工业炉窑整治等工作;强化家具、印刷等重点行业挥发性有机物治理,建筑工地扬尘治理,餐饮油烟治理等,将大气污染防治攻坚战纳入秋冬季攻坚战的首选硬考核目标,重点检查涉及排放废气企业。扎实开展重点区域大气污染源整治,实现点位清单化管理、常态化巡查。努力做到精准执法,对新排查的310家“散乱污”企业进行分类处置,既禁止“一刀切”,又敢于“切一刀”,即对符合审批条件、治理达标的企业予以生产,坚决关停治理无望的“散乱污”企业。

抓好水污染治理。增强水环境治理的紧迫感、责任感,加强研究、摸清情况,着力推动各断面水质取得实质性改善。坚持三抓:一抓重点项目,抓好区镇污水处理厂运行管理,发挥污水处理厂减排效能。二抓精细管理,摸清污染源头,有的放矢、聚力攻坚,推进19条主要河流及支流污染源排查整治工作;按照“一河一策”“一河一品”“一河一景”要求进行整治。三抓从严执法,继续保持环境执法的高压态势,加强联动执法,对重要问题、敏感问题紧盯不放,强化后督察,着力推动突出环境问题解决。

抓好土壤污染治理。推进危险废物减存量控风险,努力实现全市2019年底危险废物贮存量少于873.8吨的目标。对列入市危险废物减存量整治清单的60家企业,要求其2019年底贮存量比2018年底贮存量少50%。

此外,海安市生态环境系统将监管与服务相结合,主动为新上重大项目进行环保“号脉”“体检”,以严格环境执法与热情服务,促使企业切实履行环境保护主体责任。对于生态环境部门来说,监管执法是任务,实施行政处罚是手段,及时消除环境污染是目的。在生态环保工作中,海安市坚持处罚与教育相结合,执法与普法相结合,集中培训与现场讲法相结合,让企业主知法、懂法、守法,主动改正环境违法行为。