◀图为挪威公益组织成员 Kine E. Martinussen 在集装箱海洋垃圾展前，向公众讲解海洋污染知识。 **张倩摄**

▶图为集装箱展览中收集的海洋垃圾。

两座集装箱近日被摆放在挪威的奥斯陆火车站前的广场上，毗邻市中心旁边的“老虎”雕塑，成为了“我们的海洋2019”大会期间的新“地标”，吸引着不少人前来一探究竟。带着好奇心，记者走进了其中一座集装箱，发现的确“内有乾坤”——里面展示的，是由志愿者从挪威不同海域、水体中发现的海洋污染物。不论是欧洲大陆漂来的包装袋、瓶盖，还是从印度洋而来的牙刷、棉棒，又或是从中国香港随浪潮“远道而来”的洗衣液瓶，均能在这里看到。它们同时被贴上清晰的来源解释，类目之多、路途之远，令人诧异。

“我们的海岸线很长，在很多人眼中，海水清澈干净。但实际上仍然存在很多意想不到的垃圾。一部分是从岸上流入海洋，一部分则是通过洋流而来，有很多难以控制的方面，所以我们要做的还有很多。”大会开幕第一天下午3点10分，记者在集装箱展览前，遇到挪威气候与环境部长 Ola Elvestuen，并在两天后就海洋污染防治相关问题采访了他。

联合国正寻找举办气候大会的替代方案

智利宣布放弃举办气候大会

据新华社电 当地时间10月30日，智利政府宣布放弃主办原定今年12月举行的联合国气候变化大会，《联合国气候变化框架公约》（下称《公约》）秘书处执行秘书帕特里夏·埃斯皮诺萨当天表示，正在寻找有关替代方案。

《公约》秘书处设在德国波恩。埃斯皮诺萨在发布的一份声明中说，已于当天早些时候获知，智利政府考虑到国内正在经历的困难形势，将放弃举办第25次《公约》缔约方会议，目前秘书处正在寻找举办大会的替代方案。

《公约》网站显示，今年联合国气候变化大会包含的《公约》第25次缔约方会议（COP25）、《京都议定书》第15次缔约方会议（CMP15）和《巴黎协定》第二次缔约方会议（CMA2）等原定于今年12月2日—13日在智利首都圣地亚哥举行。目前上述日程已经失效。

联合国气候变化大会1995年起，每年在世界不同地区轮换举行。2019年大会落脚拉美及加勒比地区，最初的申办国巴西因内政问题在2018年11月撤回申请，智利随后宣布接替巴西承办。

智利总统皮涅拉30日宣布，智利政府放弃主办原定分别于今年11月和12月举行的亚太经合组织（APEC）领导人非正式会议和联合国气候变化大会，优先应对国内局势。

“我们的海洋2019”大会聚焦海洋污染议题

“保护”与“保富”，能否两全其美？

◆本报记者张倩

“清理海岸线”浪潮席卷挪威

“Clean-up Project（在海岸边拾捡废弃物）是几年前发起的，截至去年已有超过10万人参与，对于这个数字，我很骄傲。你知道，挪威人口数量不能和中国相比，只有530万人口，对于这个参与人数而言，这个比例已经很高了。不过，尽管参与人数可观，但因为项目还只是刚起步不久，他们要面对的又是过去数10年没有被妥善处理的垃圾，所以待处理的垃圾量也不容小觑。同时每年也会有新增陆源垃圾以及通过洋流漂到挪威的洋垃圾，所以我们希望鼓励更多的人加入进来，共同清理我们的海岸线。”Ola Elvestuen说。

不仅是在首都奥斯陆，在挪威其他地区的人们也加入到保护海岸线的阵营。在位于北极圈内的罗弗敦群岛，记者发现当地渔民参与到一项名为“Fish For Litter”的行动中。这项行动鼓励渔民或者渔业公司在进行正常捕捞作业时，将同鱼类一起打捞上来的海洋垃圾收集起来、运回岸上，交由当地政府指定的回收企业进行处置。这种活动通过当地的NGO不断推动，从社区公告栏到社交网站推特、脸书，再到渔民间口口相传，使得参与的渔民数量不断壮大，成为挪威渔业集中地区清理海洋垃圾的“生力军”。

“一方面，进行捕捞作业时顺带捞回的垃圾不会产生额外的运输成本；另一方面，我们把垃圾捞上岸，可以还给海洋生物相对清洁的生存环境，通过自己的双手保证了进入我们口中食物的安全，何乐而不为？所以，现在每次出海，我都会带上几个装垃圾的袋子。”当地渔民Jann Einar Olsen跟记者解释他参加“Fish For Litter”的初衷。

海里有垃圾，源头在岸上

挪威公益组织holdnorgerent是集装箱展览的策展组织之一。Kine E. Martinussen便是holdnorgerent一员，她向记者一一讲述他们发现这些垃圾的位置和经历，同时表示他们研究发现：多数海洋垃圾，源自于城市里人们不合理的垃圾投放（如将棉棒冲入城市污水管网）、随意丢弃等行为，从而使得岸上的垃圾最终在海里被发现。策展人把发现的棉棒一根根粘在一起，排成排，在一堆垃圾展品前，十分显眼。

当记者向Ola Elvestuen部长求证这一问题时，他表示，“因为地理环境及人口密度等原因，挪威在垃圾处置方面的问题较一些发展中国家，不算突出，但仍然存在很大的努力空间。”Ola Elvestuen回忆道，“我曾经任职奥斯陆市的副市长，在一段时间内，管理废弃物处置属于我的工作范畴。让人们记住各种颜色的垃圾桶对应的垃圾类目，是我的工作。通过努力，如今的挪威人都知道了食物残渣要倒进绿桶，塑料袋要扔进蓝桶。据我所知，中国一些城市也在推行垃圾分类。我知道开头都比较难，但从我的角度出发，就垃圾分类投放而言，就是让环境友好成为公民容易完成的一道选择题，这是我努力的方向。同时，对私营部门而言，让产品设计更加智慧环保，增加使用的生命周期和循环利用的次数，同样关键。”

“既然当前国内垃圾问题没有很严重，为什么挪威政府会在去年提出要对《巴塞尔公约》进行修订，重点加强对废塑料运输的监管？”记者问道。

Ola Elvestuen向记者解释道，“首先，国际社会的垃圾处置问题已经越发严峻，尤其是在一些东南亚沿海国家。环境问题不能被割裂看待，在全球一体化进程中，挪威与各国同在一条船上。所以不论是生物多样性、气候变化，还是海洋垃圾，挪威都不能把眼光只投向国内，而对于国际形势置之不理。所以，我们适时提出了这样一份议案。其次，不论对于发展中国家还是发达国家，重视垃圾问题是远视且有必要的。自然承载力有限，这一点即便在资源相对丰富的挪威别无二致。如果思维和模式不转变，垃圾负荷和处理不当等问题早晚会出现。”他还表示，当前挪威气候与环境部已经开始着手研究关于禁止使用一次性塑料制品使用的议案。“我们也向相关企业、劳工部门以及非政府组织征集了意见，最快明年3月我们汇总成初步方案，明确在减少塑料垃圾产生方面，下一步我们如何做。在2020年底，我们将会向议会提交一份循环经济战略计划。这过程需要花费一点时间，各国政府都应该静下心来，理性思考我们究竟要对这些垃圾怎么处理，而不只是单纯地想把垃圾送出国门。对于环境问题，我们不能等它找上门来，所以挪威愿意做先锋。”

微塑料成为北极“偷渡客”

展开一张世界地图，你会发现，尽管挪威、瑞典、芬兰都位处欧洲北部，但与北极最接近的大部分疆域都属于挪威。

“有一种说法，Norway由nor和way组成，意思其实是去往北极的路（the way to the north）”，挪威小伙儿Adrian这样解释。从构词元素的角度出发，有这种可能的存在。正是基于这样的地理位置，守卫北极净土，挪威肩负着不同于他国的责任。

“挪威时刻关注北极的环境变化，除了气候变化，近年来研究发现微塑料已经悄无声息地‘潜’入北极。”Ola Elvestuen说。

日前发表在《科学进展》杂志上的最新研究结果表明，从北极、德国北部、巴伐利亚、瑞士阿尔卑斯山脉以及北海的黑尔戈兰岛等地收集到的雪样本中，巴伐利亚阿尔卑斯山脉塑料微粒数量最高，其中一个样品每升雪里含有超过15万颗塑料微粒。相比之下，北极雪样本污染程度虽相对较低，但数字仍触目惊心。来自格陵兰岛东部弗拉姆海峡的一块浮冰，每升大约含1.4万颗塑料微粒，在分析的雪样本浓度中排在第三位。

“种种迹象都表明，北极已经有了微塑料的踪迹。就像各种报告分析的那样，这些微塑料或许是从国际运输的船舶上剥落，或是通过大气层进行‘长途转移’，亦或是通过其他形式。这都是一个警示，我们需要更谨慎对待极地环境，将保护提上日程。比如达成国际约定，实现第三届和第四届联合国环境大会上提出的相关目标，加快阻止塑料进入极地的保护行动。”Ola Elvestuen告诉记者。

挪威气候与环境部长 Ola Elvestuen接受本报记者采访。**张倩摄**

目光转回“我们的海洋2019”开幕前的吹风会上，挪威首相埃尔娜·索尔贝格表示，海洋和极地环境是挪威非常关注的领域，渔业也是挪威的重要产业，所以各部门将力促达成两个“P”——“保护”（Protection）与“生产”（Production）的平衡。然而，如何实现在海洋环境中的“保护”和“保富”，在目前看来，仍是一道充满挑战的难题。但索尔贝格自信地表示，“我们不要二选一，我们要两全其美。”一道难题最终能否成为双选题，我们不得而知，还有待时间考证。当然，挪威不是这道题的唯一考生，对每一个国家而言，这都是一道值得反复思考的必答题。

CEN 新闻+

加强国际合作 携手绿色“一带一路”建设

构建海洋命运共同体

本报讯 “我们的海洋2019”会议期间，“一带一路”绿色发展国际联盟（以下简称联盟）与中国环境与发展国际合作委员会（以下简称国合会），在挪威奥斯陆联合召开了绿色“一带一路”与海洋生态环境治理主题边会。会议围绕海洋生态环境治理进行交流与分享，并启动了联盟“海洋命运共同体和海洋环境治理”专题伙伴关系。

联盟联合主席、国合会副主席、可持续海洋经济高级别小组挪威特使赫尔格森主持边会。会议强调了海洋对可持续发展的重要性，指出要通过构建更加广泛的伙伴关系，加强海洋生态环保国际合作，携手建设绿色“一带一路”。

海洋命运共同体和海洋环境治理专题伙伴关系中方召集机构代表、中国国家海洋环境监测中心党委书记王菊英介绍了伙伴关系的基本情况。这一伙伴关系将围绕区域海洋环境保护、区域海洋生物多样性保护和生物资源的可持续管理及利用、加强海洋领域气候变化减缓和适应合作、推动海洋高层对话4个领域开展合作。与会代表从不同角度表达了对伙伴关系的支持与期待。

边会由联盟秘书处、国合会秘书处、美国环保协会共同主办。来自相关政府部门、私营企业、非政府组织、研究机构的代表共60余人参加边会。联盟联合主席、国合会委员、世界自然基金会总干事兰博蒂尼，联盟咨询委员会主任委员、国合会副主席、世界资源研究所高级顾问索尔海姆，联盟咨询委员会委员、彭博慈善基金会环境项目主管魏恩希，特邀嘉宾、亚洲开发银行副行长范威斯出席边会并发言。 **张倩**

CEN 国际资讯

德国确定部分行业碳排放定价机制

2021年起启动国家排放交易系统

据新华社电 德国政府内阁近日通过了一项法律草案，对建筑业和交通业的碳排放定价做出规定。

据了解，这次定价涉及的两个领域此前未被纳入德国参与的欧洲碳排放交易体系，将纳入新的德国国家排放交易系统。

根据草案，相关企业碳定价将从2021年起以每吨10欧元开始，至2025年时逐步升至每吨35欧元。从2026年起，价格将按市场供需，以拍卖确定，但规定每吨限定在35欧元—60欧元间。

德国政府表示，希望碳排放价格适度上涨，避免给相关企业和个人造成太大资金负担。明确价格上涨路径，也能方便他们进行规划，在中长期投资更环保的设施，购买更环保的产品。

德国将从2021年起启动国家排放交易系统，向销售汽油、柴油、天然气、煤炭等产品的企业出售排放额度，由此增加的收入将用来降低电价、补贴公众出行等。

德国总理默克尔此前曾表示，碳定价是德国实现2030年气候目标的最有效途径，相关政策同时还需要考虑社会平衡。

德国长期的气候目标是实现温室气体净零排放。按照计划，德国打算到2020年和2030年时，温室气体排放总量较1990年分别减少40%和55%。但各界普遍认为，德国2020年气候目标可能无法实现。

气候变化或影响英国作物种植

作物生长季节的总体降雨量会减少140毫米

据新华社电 英国埃克塞特大学日前发布一项研究说，如果气候变化不减缓，英国主要作物种植区域将越来越不适合农业生产，这类生产可能要逐步转移到北部和西部地区。

研究团队建模分析了气候变化对英国农业带来的长期影响，他们所基于的假设是：如果全球碳排放以目前的速度持续下去，到2100年全球预计会升温5摄氏度左右。

据团队刊登在英国《环境研究通讯》杂志的报告称，基于这种场景，预计英国的气温会变得更高，作物生长季节的总体降雨量会减少140毫米，东南部有可能出现更恶劣的干旱。英国东部和东南部是目前英国主要作物种植区域。随着整体气候条件的改变，原本适合农耕的地区将变得不利于作物种植，这类生产就有可能逐步转移到西部和北部地区。

报告作者之一、保罗·里奇博士说，研究结果显示，如果气候变化不减缓，到2100年，英国东部和东南部的作物种植条件会不断变差；尽管作物仍然可以在人工灌溉的帮助下持续生长，但这需要大量水资源，“对英国农业将是一个重要挑战”。

“耗能选手”干手器如何节能？

本报讯 戴森日前发布一款全新干手器，旨在节能环保的同时保证公众在公共区域的健康。这一新技术可在10秒快速干手，单次干手能耗低至9.1千焦。一般而言，干手器热功率高、耗能大，且工作时电器内部温度高，电子器件易老化，环境影响常令人担忧。目前，这款新“利器”因低能耗已成为不少欧洲机场新宠，被投入使用。

“在戴森，我们相信干手过程应该同时具备快速、卫生并且节能的特性。为了解决这些问题，我们于2006年推出了第一款干手器，改变传统干手体验。”戴森总工程师Jake Dyson表示，“新款干手器的能耗比首代产品降低53%。”

戴森首席工程师与创始人James Dyson表示，作为一名工程师，我们致力于不断优化产品，提升产品效率的同时减少资源消耗。即使只是在一个洗手间的空间里，减少能耗同样重要。从1907年擦手纸问世，到1948年电动干手器第一次亮相，戴森始终认为会有更好的干手解决方案。“这一新技术标志着全新干手方式的诞生——通过高速且无需加热的气流将双手表面的水刮除，降低能源消耗。”James Dyson表示，中国关注环境领域的群体正日益壮大，戴森研发更环保的产品将有助于推动地区实现低碳节能。 **辛雯**

本报地址：北京市东城区广渠门内大街16号 邮编：100062 电话：67194786（总编室） 67113790（广告部） 67113791（发行部） 广告经营许可证：京东工商广字第8048号 年价：390元 月价：32.50元 零售：每份1.50元 人民日报印刷厂印