

“欧洲绿色协议”提出 2050年率先实现“碳中和”

据新华社电 欧盟委员会近日在布鲁塞尔公布应对气候变化新政“欧洲绿色协议”，提出到2050年欧洲在全球范围内率先实现“碳中和”，即二氧化碳净排放量降为零。

欧盟委员会当天发布公报说，“欧洲绿色协议”旨在通过将气候和环境挑战转化为政策领域的机遇，以实现欧盟经济可持续发展。为此，“欧洲绿色协议”提出了行动路线图，通过转向清洁能源、循环经济以及阻止气候变化、恢复生物多样性、减少污染等措施，提高资源利用效率。

这些措施几乎涉及所有经济领域，尤其是交通、能源、农业、建筑业等领域以及钢铁、水泥、信息和通信技术、纺织和化工等行业。如在能源领域，欧盟国家能源供给必须主要来源于可再生能源，煤炭、天然气等化石燃料只能扮演辅助角色，并且煤炭必须迅速退出能源供给。

欧盟委员会主席冯德莱恩在公报中说：“‘欧洲绿色协议’是我们新的增长战略，目标是实现回报大于索取的增长方式。”

亚行助力改善河南空气质量

批准一项3亿美元贷款项目

本报讯 亚洲开发银行(以下简称“亚行”)近日批准一项3亿美元的贷款项目,支持改善河南省的空气质量。

河南省人口位居中国第二,是煤炭依存度非常高的省份,也是京津冀地区空气污染的主要来源之一。河南清洁能源转换投资项目将帮助河南省从以煤炭为主要能源转变为使用清洁能源,特别是天然气和沼气。

据了解,这一项目是中国首个鼓励交付“农村燃气化”核心成果的结果导向型基础设施贷款项目,也是亚行和中国政府为减轻京津冀地区空气污染、改善民生而制定的“2015-2020年贷款规划”中的第五笔贷款。

亚行东亚局可持续基础设施处处长苏吉塔·库帕塔表示:“改用燃气将为河南及周边地区的居民带来更清洁的空气,为河南省欠发达县的群众提供全面的燃气服务。项目展示的是一种由私营部门参与,向农村人口提供服务的可持续商业模式。”

截至2018年底,项目已覆盖30多万户。亚行将扩大援助,到2023年覆盖120万户,到2030年覆盖450万户。项目实施后,河南有望到2023年将一次能源消费中对煤炭的高依存度降低到65%,到2030年将这一比例降至58%。

邓佳

扬州化学工业园区开发建设以来,积极响应发展新形势、新要求,不断调整优化发展思路。特别是党的十八大以来,园区全面落实国家和省市推进化工行业转型发展、加强长江流域生态环境保护的决策部署以及扬州市委、市政府“严格控制开发区域、严格把握产业方向、严格监管安全环保”的三个严格要求,开发水平稳步提升。

扬州化学工业园区于今年10月顺利通过了中国石化联合会组织的“2019年绿色化工园区(创建单位)”认定,5家企业于今年11月获得“绿色工厂”称号。

优化产业结构

建园初期,扬州化学工业园区主要围绕“做大下游,挺进中扬,突破上游”的发展炼化一体化思路进行产业规划和项目建设,但随着园区开发建设的深入和园区绿色发展的要求,园区主动调整优化了产业发展思路。

去年,根据中央长江经济带发展战略,《江苏省政府关于深入推进全省化工行业转型发展的实施意见》以及扬州化学工业园区高质量发展的新要求,园区组织对产业规划进行了修编,提出积极发展切合园区资源禀赋条件和特色优势产业链的“高性能合成材料、高端专用化学品、高效新能源”三大产业,全面提升园区产业发展的层次和水准,进一步做强园区现有的乙烯—环氧乙烷—乙二醇—PTA—聚酯、乙烯—

联合国第25届气候变化大会闭幕,谈判结果令人遗憾

马德里最后的40多小时

◆本报记者张倩

“落地北京了,怎么样,谈判结束了吗?”

“还没收到闭幕式的通知,谈判已经超时20多个小时了,这样下去要破纪录了。”

在参加联合国第25届气候变化大会(以下简称“COP25”)的媒体微信群里,陆续从西班牙马德里归国的记者们仍在关心着大会的动态。

又过了20个小时,主席台上代表们面露倦容,本届大会主席、智利环境部长卡罗琳娜·施密特终于宣布大会闭幕。

“不延毕”的COP大会注定是不完整的。今年的谈判刷新了“延毕”纪录——40多个小时,终于在马德里时间13:55落下帷幕,成为至今战线拉得最久的一场气候谈判“马拉松”。但令人唏嘘的是,“延毕”后交的“作业”并不尽如人意。



联合国第25届气候变化大会主席、智利环境部长卡罗琳娜·施密特宣布大会闭幕。 本报记者王亚京摄

“错过了达成共识的良机”

历时14天、持续近350个小时的气候谈判“马拉松”结束了,但在宣布闭幕的时刻,台上的代表们却没有展露出去年在卡托维兹大会上的笑颜。

尽管马德里气候大会通过了涵盖《智利—马德里气候行动时刻》(Chile Madrid Time for Action)和碳市场问题在内的“一揽子”决议。但在本次谈判备受关注的《巴黎协定》第六条市场机制问题上,各方未能取得共识,故而决定把进一步讨论留给明年在英国召开的COP26进行继续审议。

“虽然各国都认同履行减排义务十分紧迫,但他们依然不肯

让步,错过了达成共识的良机。”联合国秘书长古特雷斯这样评价道。

在过去的两周,来自近200个国家和地区的代表集中讨论了2015年《巴黎协定》第六条——提出建立一种新的市场制度(尤其是全球碳市场),从而使各国可以为此付费以减少世界其他地区的排放,并将这些减少的排放量计入自己的目标。

目前,碳市场机制列在早前通过的《京都议定书》中,这项协议允许发展中国家出售其“碳信用额”。这样一来,不仅激励各国采取行动减少排放,同时为一

些主要污染物提供抵消其现有排放的方式,让他们用实际行动来支持并践行积极的气候变化应对措施。

但在该项内容上,欧盟与巴西产生了分歧。巴西认为因土地利用、土地用途转变和林业发展等吸收的碳排放量也应该被视为“可以出售的碳信用额”。但欧盟不同意这个观点,认为这样的举措将导致减排量的重复计算。

一些气候脆弱的国家(小岛屿国家等)要求禁止《京都议定书》框架下的碳排放交易配额被转移到《巴黎协定》的框架下,希望各方能够以更强的减排行动

力来应对气候危机。

此次大会上,不少国家还建议将气候与海洋问题加入案文中,成为谈判的另一个焦点。讨论集中在被列入议程第十八项——“其他问题”文本中涉及海洋议题的第三十条和第三十一条。主要的持异议者巴西认为,这两条弱化了关于土地应用的重要性,应当删除。但印度尼西亚、西班牙、不丹、哥斯达黎加等国表示,海洋对于应对气候变化的重要性不容忽视,要求保留这两条。最终,巴西做出妥协,表态同意保留第三十一条。

气候谈判一度陷入僵局,尽管马德里大会落下帷幕,但各方在应对气候会议变化的雄心上仍存分歧。

“把问题留给了格拉斯哥”

续发展之路,并取得明显成效。同时,中国积极为全球应对气候变化贡献中国智慧和经验,致力于推动气候变化南南合作,为其他发展中国家应对气候变化提供力所能及的支持,分享应对气候变化与绿色低碳发展的有益经验和最佳实践。

巧的是,下一届大会的主办国也将转场欧洲。马德里大会遗留的问题,将由英国“接盘”。在应对气候变化方面,英国和欧洲其他国家一直都以极强的决心和行动力加速全球进程。

今年4月,欧盟通过一项立法,要求欧洲商用车的车企在2030年之前将二氧化碳的排放量减少37.5%,即每公里60g,而

2021年的基线为95g,再次彰显出其减排决心。

“欧盟委员会的任务是提出一个新目标,但是需要进行必要的经济评估,并得到欧盟议会和理事会的批准。”欧盟发言人表示,欧盟重申减排目标是为了最终实现2050年碳中和。欧盟环境署最新数据显示,道路运输的温室气体排放占欧盟总排放的1/5,其中二氧化碳排放自2014年以来一直在增长。

为拉快减排进度条,目前英国已重新修订了其《气候变化法案》,正式确定到2050年实现温室气体“净零排放”的目标,成为第一个以法律形式推行“净零排放”的主要经济体。此外,欧盟气候变

化司司长 Artur Runge-Metzger 也表示,无论英国脱欧进程如何,将继续与英国一道,共同完成《巴黎协定》框架下的减排目标。

拉锯战在僵持了40多个小时后收场。闭幕式上,卡罗琳娜·施密特拖着疲惫的身体坐在主席台上,用沙哑的嗓音进行最后几项流程。“我们眼看着就快了,但一整晚的讨论,最终没能换来大家最后的共识。很遗憾,我们暂停在这里,把问题留给了格拉斯哥。”她说。

落在中欧肩上的重担并不轻。新组装后的“两轮车”如何在2020年持续发力,如何带动其他缔约方的减排决心跑得更快、更远,对下一个气候谈判“大年”来说至关重要。

CEN 脑洞大开

可以吃的咖啡杯,了解一下?

本报综合报道 咖啡外带,是年轻人标榜的一种“速食”文化,留下的无数纸杯、塑料盖、塑料吸管却给垃圾处理带来不小的负担。根据《Airline Ratings 航空评级》,新西兰航空公司每年供应的咖啡量超过800万杯,并且已经在使用由纸和玉米制造的可降解咖啡杯。

随着国际航空业不断呼吁关注环境影响、减少碳足迹,近年来,各大航空公司一直试图寻找减少影响环境的方法。其中,新西兰航空公司另辟蹊径,研发出可以吃的咖啡杯。

杯子由小麦粉、糖、鸡蛋和香草香精作为原料制成,被航空公司称为“可食用的脆皮饼干咖啡杯”。

新西兰航空公司乘客体验高级经理 Niki Chave 介绍道:“这样的杯子深受乘客喜爱,我们还会用它当甜品碗使用。”

据悉,这种新型容器的

制造商是一家名为 Twice 的公司,除了研发脆皮饼干杯,他们还想做出进一步尝试,正在研发巧克力味和无麸质款。

Twice 表示,使用者不用担心杯子会漏,在你喝完咖啡之前它都会保持原样。但是因为杯子本身是香草味,可能会对咖啡的味道造成少许影响。同时,Twice 强调,这款杯子应当像饼干一样对待,为保持新鲜,应将其存储在密封容器内。

目前,新西兰航空公司已在飞机上试用可以吃的咖啡杯。但也有人提出,因为杯子最终会被乘客吃掉,那么一次性生产咖啡杯的碳足迹与原来的纸杯相比,是否真能实现零废弃,还需要进一步考虑。

不过,与一次性用了就扔的杯子相比,脆皮咖啡杯已经向前迈进了一步。

辛雯

CEN 国际资讯

埃拉特海滩禁用一次性产品

违者最高可被罚 210 美元

据新华社电 以色列海滨城市埃拉特近日出台新规,严禁在海滩使用任何材料制成的一次性产品。

禁令范围包括塑料餐具、吸管、搅拌器和包装,以及铝、纸等其他材料制成的一次性产品。违者最高可被罚 730 新谢克尔(约合 210 美元)。

埃拉特是以色列首个实施此类禁令的城市。埃拉特市长

梅厄·伊扎克·哈莱维说,埃拉特拥有独特自然资源,也是研究海洋生物、研发生物技术以及发展可持续能源的重要基地,“我们有责任保护我们的环境”。

据了解,坐落在红海北端的埃拉特是以色列旅游胜地,也是以色列的主要港口之一。埃拉特还是候鸟的必经之地,每年吸引数万名鸟类学者和观鸟爱好者慕名前来。



日本北九州市是重要煤炭资源地,也是重工业发祥地。重化工企业的排放物曾经严重污染大气和水域,北九州一度成为日本污染城市代表。经过多年治理,北九州市先后被联合国环境规划署评选为世界“环境500强城市”和“环境首都”。因为北九州致力于发展环境产业,2012年被日本政府评为“环境未来城市”。图为一名市民在北九州市海边钓鱼。

本报记者邓佳摄

把全力打造绿色化工园区作为矢志不移的追求

环氧—EOD—DMC、丙烯—异丙苯—苯酚/丙酮—双酚A—环氧树脂等烯烃、芳烃产业链。

建立资源高效利用制度

扬州化学工业园区严格遵守《仪征市城市总体规划》明确的园区四至范围及规划用地面积,严格控制发展区域;完善园区规划管理办法、项目选址管理办法,提高规划管理水平;制定并出台了园区工业用地提质增效管理办法,坚持盘活存量、控减增量、节约集约用地,重点做好对已供未用、已批未供等低效土地的清理和整治。

对容积率、建筑密度不达标的企业,不再供地,并加大推进“僵尸”企业整治和闲置低效用地的追加投资力度,采取“腾笼换鸟”等方式将闲置低效土地盘活调整给优质企业,切实提高土地的开发强度和产出效益。

制定并出台园区工业企业资源综合利用评价办法,建立以亩均销售、亩均税收、单位能耗税收及单位主要污染物税收等质量和效益指标为核心的企业综合评价机制,将区内所有企业分为优先发展类、鼓励提升类、监管调控类和落后整治类,并依据评价结果对企业实施差别化政策。



扬州化学工业园区

坚持集中供热原则,全面清理并逐步关停企业自备燃煤锅炉,禁止新建燃煤供热锅炉;加快规划建设园区公共供热管网,大力实施气煤替代战略。2015年,园区关停了3家企业的燃煤锅炉;自2017年以来,先后关停3台75蒸吨/小时燃煤锅炉,并淘汰全部35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉,实现减煤4万吨以上,其余锅炉均实现超低排放。

加大环保设施投入

园区现建有4万吨/日的专业污水处理厂,铺设了总长约42公里的污水收集管网,入园化

工生产企业污水接管率100%,并实现了“一企一管、明管排放”;建有30960吨/年的危废焚烧处置中心和40万立方米的固废填埋中心以及两座废液处置中心,基本满足区内危废安全处置要求;建设了4座常规因子空气质量监测站、两座特征因子监测站和两套开放光路傅里叶变换红外光谱污染气体分析仪,大气环境质量“三位一体”智能环境监测体系已初步成形。

大力推进“三废”治理

大气污染防治方面:园区于2016年对区域内重点化工生产企业、石化仓储企业全面开展LDAR试点,建立了重点企业挥发性有机物产品、治理工艺等清单,现已全面完成泄漏检测与修复工作(LDAR)验收工作。目前,化工园区泄漏检测与修复(LDAR)公共服务平台已建成,并纳入园区环境监控管理平台,正在进行数据完善。符合园区排放特征的VOCs监测监控系统方案正在编制中,近期将建成纳入园区监控预警应急系统,同时并网运转。

水污染防治方面:区内化工企业“雨污分流、清污分流”工程实施率100%,化工企业废水全部采用专管输送至园区污水处理厂,园区污

水处理厂二期工程技改项目已取得环评批复,工艺路线及设计参数合理。目前,园区污水处理厂能实现全流程正常运行,园区污水处理厂物化污泥和生化污泥按要求进行危废鉴定并落实相关危废管理规定。

土壤污染防治方面:现状监测结果表明,化工园区土壤环境质量能够达到《土壤环境质量建设用土壤污染风险管控标准(试行)》第二类用地筛选值标准,已按照“十十条”要求开展重点行业企业用地调查。目前,正在按照“十十条”要求开展土壤环境重点监管企业源头防控、自行监测等工作。

严格企业环境管理

建园以来,扬州化学工业园区始终把生态环境保护作为园区的“生命线”,严格贯彻落实环保法律法规及各项政策要求,不断提升环境基础设施建设水平及环境管理能力。根据专业化工业园区实际,扬州化学工业园区一方面积极配合生态环境部门严格执法,从严落实环境监管要求;另一方面先后建立完善了网格化环境监管、“一厂一策”监察、企业年度环境报告、环境问题督查通报、专家定期检查点评等特色化管理机制,督促区内企业不断提升污染治理能力和水平,增强环境风险防范能力。

近年来,扬州化学工业园区环境安全形势平稳,未发生一起环境污染事件。

詹永宝 董俊 丁旭