

12月2日,武汉市生态环境部门工作人员在建筑工地施工现场对挖掘机进行排气检测。



## 给工程车上个“环保户口” 武汉市将非道路 移动机械纳入监管

小汽车、柴油货车,只要上路行驶就需要牌照,到年审的时候,就会对其进行相关的环保审查。然而,移动源中还有一大类——非道路移动机械,比如挖掘机、推土机、叉车等,则是妥妥的“环保黑户”,但是他们的尾气排放量却一点也不比普通车小,反而更大。据不完全统计,武汉市现有非道路移动机械4万余台,主要是挖掘机、推土机、打桩机、叉车等机械,氮氧化物排放量占全市总量的20%,颗粒物等污染物排放量也很大。市环境监测中心工作人员透露,单台非道路移动机械的尾气排放量可达普通小汽车的十几倍甚至几十倍。由于非道路移动机械的用途特殊,很难正常管控。

道路移动机械信息采集‘微信小程序’,注册、登录,录入车辆型号、生产日期等信息。”环保人员向一家印刷公司介绍编码登记流程。这家公司有一辆叉车,平时用来转运印刷品,仅在园区内活动,“这是典型的非道路移动机械”,环保人员表示,在其一步步指导下,信息录入加拍照不足十分钟便完成了。

据悉,信息采集的小程序由生态环境部开发,全国通用,也就是说,非道路移动机械信息一经录入,在哪里都可以查到。当日,在长港路地铁站附近的一工地上,几辆挖掘机正在隆隆作业,环保人员当即向挖掘机车主讲解信息采集程序的使用方法。技术人员还在现场抽查了挖掘机尾气。结果表明,全部达标。

只要有排污,就要有监管。11月,武汉市首次划定高排放非道路移动机械禁燃区(以下简称禁燃区),自11月30日起生效。同时出台新规定,明确要求非道路移动机械使用人或单位,应当向辖区内生态环境部门备案登记,有效改变了非道路移动机械的“环保黑户”状态。

按照《中华人民共和国大气污染防治法》《湖北省大气污染防治条例》等法律规定,使用排放不合格的非道路移动机械可处5000元以上2万元以下罚款。

11月统计显示,全市编码登记非道路移动机械信息401条,入户抽检非道路移动机械133台、督促整改3台。非道路移动机械编码登记系统显示,新洲、青山、汉阳和江岸等区的编码登记工作进度较快。

为更好落实禁燃区相关规定,市区生态环境部门组织开展非道路移动机械摸底调查和编码登记工作。组织人手深入工业园区、企业厂房、物流基地、港口等集中区域,敦促落实编码登记工作,并开展相关执法检查。

据了解,目前全市的非道路移动机械登记编码工作正加紧展开,力争年底之前完成。自2020年1月1日起,生态环境部门将组织专项执法检查,严厉打击超标排放行为。武汉市生态环境局相关负责人坦言,非道路移动机械数量多、分布广,一一上门督促登记难度很大。目前正在组织专题培训,指导企业和个人开展网上备案登记工作,给自己的非道路移动机械上个“环保户口”。

余洋 汤光磊



环保人员上门对工程叉车进行备案登记和排气检测。

## 武汉秋冬季“蓝天保卫战” 紧盯移动污染源

随着机动车保有量进一步增加,机动车排气污染对湖北省武汉市大气环境质量的影响日益凸显。近几年,武汉市机动车保有量以年均20%的增速递增,目前总数已超320万辆。据统计,2018年全市机动车排放氮氧化物4.34万吨,占全市氮氧化物总排放量的28.5%。

治理的重点。柴油货车的尾气排放量特别大,1辆柴油货车的排放量相当于30多辆小汽车。最新的数据显示,机动车特别是柴油车是二氧化氮的主要排放源,每当夜幕降临,柴油大货车、渣土车大量出行时,二氧化氮的浓度就迅速上升,直接导致空气质量整体下降。

今年以来,武汉市臭氧、二氧化氮两项空气质量指标均同比出现明显下滑,特别是今年进入秋冬季以来,二氧化氮超标的频率显著升高,空气质量改善面临十分严峻的形势。据武汉市生态环境局大气环境处处长罗巍介绍,今年11月截至24日的11个污染天气中,有7天是二氧化氮超标。臭氧主要来源于氮氧化物和挥发性有机物的光化学反应,移动源排放对挥发性有机物贡献率达到30%左右;二氧化氮主要来源于移动源和工业源排放,其中移动源的贡献率达到60%左右。

罗巍介绍,武汉市今年秋冬季“蓝天保卫战”的重点是机动车和非道路移动机械排气污染防治。主要措施是划定高排放非道路移动机械禁燃区,建立公安交管与生态环境部门联合执法机制,强化对柴油货车车辆的排气监管执法。出台了《武汉市污染防治攻坚战指挥部办公室关于开展秋冬季全市重点企业柴油货车和非道路移动机械执法检查专项行动的通知》,自11月开始,在全市组织开展柴油货车的路检、入户调查抽检和非道路移动机械的入户调查及检测专项执法行动。

总体来看,移动源对全市空气质量的影响非常明显,特别是柴油货车,被列入秋冬季大气污染

治理的重点。在机动车排气污染防治方面,武汉市机动车排气污染防治管理中心主任李利桥介绍,将对新车、在用

车和老旧柴油车进行全面监管。

对新车规定:必须满足国V及以上排放标准,未达到排放标准的不予办理注册登记手续,从源头控制机动车排气污染。

对在用车:一是实施环保定期检验制度。环检新标准于今年11月1日开始实施,增加了柴油车NOx检测和OBD(车载诊断系统)外观检查,环检标准更加严格;二是利用遥感监测筛查高污染排放车辆,由生态环境和交管部门上路联合执法,对超标车辆进行处罚,定期对排放不合格车辆曝光并督促其维修整改;三是开展用车大户摸底调查,不定期上门抽检,将不合格车纳入重点监管范围。

对老旧柴油车治理和淘汰实行优惠政策:已出台《武汉市重型柴油货车尾气治理奖补工作方案》,对2011年~2013年期间注册登记、符合国III排放标准的柴油车,鼓励车主安装尾气净化装置并申请补贴,最高补贴3.8万元。

李利桥还表示,对高排放非道

路移动机械的监管目前是武汉市移动源排气监管的重点。据不完全统计,武汉市现有非道路移动机械约5万台,主要有挖掘机、推土机、打桩机等工程机械,一些使用年限长、排放不达标的机械氮氧化物排放量占全市总量的20%,颗粒物、VOCs等污染物排放量也很大。

今年11月,武汉市人民政府已出台《关于划定武汉市高排放非道路移动机械禁止使用区的通告》(武政规〔2019〕26号)。非道路移动机械禁燃区分为核心禁燃区和一般禁燃区,超过III类排气烟度限值标准的高排放非道路移动机械禁止在核心禁燃区使用。对禁燃区内排放不达标的机械,最高可处以两万元罚款。市生态环境部门在全市开展专项调查检测,依法查处违法违规行为。目前,已对非道路移动机械开展摸底调查和编码登记工作,非道路移动机械的车主需到辖区登记,配合生态环境部门开展相关工作。

王勇 鄢祖海



上图:12月4日夜间,交管部门工作人员对尾气超标车辆进行现场处罚。

左图:检测人员夜查柴油货车。

本版摄影:于海涛

## 寒夜路检柴油货车 尾气超标直接开具罚单

12月4日上午11时许,武汉市蔡甸区新天大道上,货车鄂K01632被交警拦停,环保检测人员现场检测尾气,确定其排放超标。交管部门立即对其开出处罚单——罚款200元。车主雷先生表示,立刻去维修,一定不能再超标。

这样的路检从10月以来,经常会在武汉三镇不同的地方展开。这是武汉市开展秋冬季空气污染防控专项行动的重点。夜查柴油车,就是要剑指污染物的要害,下决心啃“硬骨头”。为此,全市生态环境部门联合交管部门开展路检执法,出重拳打击超标柴油车违法上路。

11月中旬某天,天气突变,阵阵寒风刺骨,夜里9时许,三环线常青路口执法点警灯闪烁。生态环境、交管、城管、路政多部门携手,共查柴油货车排放超标、超载超重。交管部门设置警示牌、锥形桶、信号灯,将一辆货车拦停,环保检测人员迅速登记、核对车辆信息,打开手机闪光灯寻找货车排气口,将烟度检测仪插入。另外一名工作人员进入驾驶室发动货车,放空挡,踩油门,使发动机自由加速。轰鸣声中检测仪读数开始升高,过了几分钟,便可读出数据,

1.29,达标。

面对不同的检测结果,有人欢喜有人忧。11月15日晚10时,柴油货车皖F33050行驶至三环线古田二路口时被拦停。经检查,车辆“一炮双响”——尾气排放超标同时还闯入外地货车禁燃区。执法人员一次开出两张罚单,共计400元。

据统计,自11月初全市全面开展柴油货车路检以来,累计出动337人(次),检查柴油车843辆,对发现超标的100余辆给予处罚,有效震慑了超标柴油车上路。路检不定时、不定点,每周制定检测计划,覆盖全市重要交通节点,各区联动。江岸、江汉、硚口、汉阳、武昌、青山等各区陆续开展路检,打击超标柴油车效果显著。在路检的同时,环保工作人员还会发给司机一本机动车环保宣传手册,提醒车主加强机动车的维修保养。

“柴油货车夜查路检工作将会持续展开”,武汉市生态环境局车防中心相关负责人表示,“下一步,将根据前期检查情况,针对重点区域强化执法与监督”。

汤光磊 于海涛

## 主动上门服务 为柴油车辆体检

柴油车数量多,出行不规律,仅仅通过夜间上路检查无法做到全面普查。

为尽快摸清柴油车的排污量,减轻对柴油车辆出行对空气质量的影响,武汉市生态环境部门主动上门服务,为柴油车辆进行体检,了解车辆的真实排污情况,并及时提出整改意见,帮助企业加强车辆管理,减少污染排放,减少车辆被处罚的情况。

武汉市生态环境部门依据重点企业清单,对122家企业的相关车辆进行调查上报,做到

心中有数。同时对115家企业的柴油车进行尾气抽检,对不合格车辆备案登记,督促整改。

其中,江夏区对柴油货车用车大户(如砂石运输厂、混凝土搅拌站、停车场、客运站、物流园区等)前期开展申报登记,后期上门入户抽检,对抽检尾气排放超标车辆现场下达限期整改单;硚口区联合交警大队对进城柴油货车进行排查,对用车大户进行环境宣传,抽检公共交通集团三公司在用柴油车辆。

于海涛 汤光磊