

内蒙古2019年度治污攻坚显成效

空气质量改善,优良水体增多,土壤质量良好

本报记者杨爱群见习记者李俊伟呼和浩特报道 记者从内蒙古自治区政府召开的新闻发布会上获悉,2019年,内蒙古全区12盟市政府所在城市空气质量平均达标天数比例为89.6%,列入考核的52个国控断面优良水体比例为63.5%,全区土壤环境质量整体良好,在完成大气、水、土壤年度约束性指标任务上取得显著成效。

2019年,内蒙古全区12盟市政府所在城市空气质量平均达标天数比例为89.6%,重度污染以上天数比例为0.9%。与上年相比,分别下降0.1和0.6个百分点。其中,阿拉善盟、鄂尔多斯市、乌兰察布市、锡林郭勒盟、赤峰市、兴安盟及呼伦贝尔市7个盟市空气质量综合评价达标,较2018年新增了

1个达标盟市。呼和浩特市、包头市PM_{2.5}浓度未达到自治区下达的环保约束性考核指标要求。列入考核的52个国控断面优良水体比例为63.5%,同比上升9.7个百分点;劣V类水体比例为5.8%,达到国家下达的环保约束性考核指标;42个地级城市集中式饮用水源地水质达标率为81%。黄河流域实际监测的36个断面中优良水体比例为69.4%,同比提高10.8个百分点;劣V类水体比例为11.1%,同比下降6.1个百分点。

国控土壤基础点位达标率为98.1%,纳入农用地土壤污染状况调查的22009个土壤监测点位安全利用率为98%以上,全区土壤环境质量整体良好。

德州开展移动源污染防治专项检查

处罚不合格车辆、非道路移动机械,督促尽快整改

本报见习记者王文硕通讯员赵晶德州报道 山东省德州市生态环境局近日派出3个专项检查组,采取随机抽查的方式,对各县(市、区)建筑工地、工业企业等在用非道路移动机械和重型柴油车集中停放地开展专项检查。

此次专项检查旨在进一步加强移动源污染防治,严格管控高排放非道路移动机械。专项检查重点检查禁用区域内在用高排放非道路移动机械登记、排气达标等情况,以及是否存在违规使用高排放非道路移动机械等情况;重型柴油货车集中停放地日常管理、排气达标、重污染天气应急时段管控等情况。

截至目前,检查组共现场检查企业和建筑工地63家,对132台非道路移动机械和106台重型柴油货车进行抽检。

通过检查发现,国I、国II型非道路移动机械超标率较高,且部分县(市、区)编码登记工作尚未完全结束;集中停放地重型柴油货车国III车辆仍占一定比例,且超标率较高;大多数企业重污染天气应急预案中没有对非道路移动机械的使用管理做出相关规定;非道路移动机械和集中停放地相关台账不健全。检查组将发现的问题向各县(市、区)反馈,并要求对不合格车辆和非道路移动机械进行处罚,督促尽快整改。

推动《关于构建现代环境治理体系的指导意见》落实应统筹谋划精耕细作 完善联防联控机制力求治理实效

◆本报记者赵娜



图为长虹景色。

太浦河连通太湖与黄浦江,流经上海青浦、江苏吴江与浙江嘉善等地。对嘉善而言,这条河既是重要的饮用水取水河道,也是防洪排涝的重要通道。以嘉善一县之力治理太浦河,效果并不好。而随着沪苏浙对太浦河共保共治的加强,能够更好地保证三地百姓的饮用水安全,提高河道安全系数,推动三地共同发展。

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于构建现代环境治理体系的指导意见》(以下简称《指导意见》),在健全环境治理监管体系中提出,推动跨区域跨流域污染防治联防联控。这意味着污染防治联防联控已成为构建现代环境治理体系的重要工作。

那么,当前跨区域跨流域污染防治联防联控进展如何?大江大河涉及省份格外多,应如何推进?记者采访了相关专家。

联防联控是构建现代环境治理体系的重要一环

大气资源、水资源存在区域性、流域性特点,这使得以行政区划为边界的治理手段,在解决跨区域流域环境问题方面效果不佳。

生态环境部环境规划院环境政策部主任葛察忠说:“《指导意见》明确提出推动跨区域跨流域污染防治联防联控,意味着污染防治联防联控已成为构建现代环境治理体系的重要工作。下一步如何总结经验,在城市群大气污染治理、相邻城市大气污染治理、流域上下游,不存在流域上下游关系的相邻地区间打破行政区划,实现成本共担、利益共享、共同治理、共同保护,将成为污染治理的重要工作方向。”

近年来,我国已逐步建立起联防联控的协调机制,在法律、政策和区域实践层面都取得一定成效。

新《环境保护法》第一次以法律的形式明确了跨行政区域的重点区域、流域环境污染与生态破坏防治协调机制,实行统一规划、统一标准、统一监测、统一

防治的措施。

《大气污染防治法》在新《环境保护法》基础上,设立“重点区域大气污染防治”专章,进一步健全了我国跨区域大气污染防治联防联控机制。《水污染防治法》对流域水污染联合防治的体制、制度和机制做了原则性规定。

地方也一直在探索。京津冀及周边地区设立了大气污染防治协作小组、水污染防治协作小组以及京津冀及周边地区大气环境管理局;长三角地区相继建立长三角大气和水污染防治协作机制,组建长三角区域合作办公室;粤港澳三地环保部门签署《粤港澳区域大气污染防治合作协议书》,标志着粤港澳环保合作开始由双边走向三边。

葛察忠表示,实践证明,跨区域流域污染防治联防联控发挥出良好效用。尤其是发生水污染突发事件时,与以前没有联防联控时对比,在有效预防和妥善应对上均具有突出优势。

从单打独斗到联防联控,一起啃下硬骨头

“随着污染防治攻坚战持续推进,污染治理的边际成本在不断提高,留下来的是越来越难

啃的硬骨头。为提高污染治理成效,跨区域流域联防联控越来越受欢迎。”葛察忠说。

在跨区域大气污染治理方面,京津冀及周边地区、汾渭平原、长三角地区等蓝天保卫战重点区域联防联控成效显著,空气质量不断改善,联防联控机制不断健全。

以京津冀及周边地区大气污染防治协同治理为例。2013年9月,“大气十条”提出建立区域大气污染防治协作机制。同年底,京津冀及周边地区大气污染防治协作小组成立。2017年9月,设立京津冀大气污染防治局,在新一轮机构改革中将其更名为京津冀及周边地区大气环境管理局。作为全国首个跨地区大气污染防治机构,为打破行政壁垒、实现区域整体联动提供了良好经验。

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长纪文

说,大气污染防治需继续加强跨区域联防联控机制,大城市应与周边地区及上游省区实行联动减排、信息共享等措施。

在跨流域污染防治方面,很多流域、区域在上下游水资源共享、污染防治、联合监测、综合执法、应急联动、生态补偿等方面都涌现出很多好的做法。

比如,珠江流域综合治理、太湖流域综合治理、淮河流域综合治理、新安江流域生态补偿等。其中,新安江流域生态补偿是在全国率先实施的跨省流域水环境生态补偿试点,最新数据显示,新安江上中游流域总体水质为优。

葛察忠表示,我国在探索建立跨区域流域联防联控机制上取得一定成效,但在联动机制、政策手

段、技术基础保障等方面仍需加强。

首先,协调机制约束力不够强。“目前大多数区域、流域间的合作基本以协商为主,依靠的是非制度化的协调机制,缺乏管理职能和执行权力。”葛察忠说。其次,在政策手段上,基本上行政手段和措施应用多。跨界问题更多的是利益协调补偿,市场手段和社会共治的效率会更高。

再次,在责任主体上,联防联控涉及多主体、多部门,要进一步明确责任主体和责任分工,才能够形成联防联控合力。

常纪文表示,因不同区域、流域的地理地貌和社会经济条件不同,有必要探寻出联防联控机制的不足和实际需求,总结和梳理地方的创新举措,以便更好地推动。

大江大河涉及省份众多,如何推进联防联控?

下游生存权和发展权,包括进一步建立绿色发展基金、健全流域生态补偿机制,搭建环境信息共享平台,强化环境信用联合惩戒等。

效果跟踪评估是一大检验法宝。“流域上下游经济发展水平差距较大,环境污染治理诉求和治理能力差距也比较大。因此要适时进行效果评估,总结先进地区经验,补齐落后地区短板,为规划政策调整提供依据。”葛察忠说。

常纪文强调:“《指导意见》发

布后,下一步重点就是如何落实好。长江、黄河等几大流域局都设立了,应牵头拟定协调各省(市、区)联防联控的工作方案,确定好职责,规定好义务。”

针对重点城市如京津冀及周边地区、长三角、珠三角等区域,葛察忠说:“这些地区作为国家重大发展战略区域,跨区域流域联防联控都有一定基础。下一步主要是与国家区域发展战略相适应,坚持问题导向,扎实推进联防联控。”

做疫情防控“最美逆行者”

面对突如其来的新冠肺炎疫情,全国各地展开了一场众志成城、共克时艰的疫情防控阻击战。在这场充满感动与力量的伟大斗争中,首创环境潜江项目公司全体员工在疫情最严峻的时刻,不顾个人安危,挺身而出,大爱逆行,义无反顾地冲在抗击疫情最前线,用实际行动谱写出一篇爱的华章,成为这场生死考验中的“最美逆行者”。

新型冠状病毒会在周围环境中短暂存活,环卫清扫及消杀可将病毒消除。自大年初三十清晨起,在疫情最严重的湖北省,首创环境潜江项目公司的80余名环卫工人在参加疫情防控知识培训和穿戴防护用品后,全员逆行奔赴环境卫生一线,对管辖内所有果皮箱、垃圾点、压缩站和作业车辆等环卫设施喷洒消毒,降低病毒二次传播风险。同时,合理调度清运车辆,适当增加清运频次,做到生活垃圾日产日清,最大限度切断病毒传播途径。针对疫区废弃口罩,连夜制定分类收运实施方案,与病毒赛跑,增设废弃口罩专用回收桶,分类收运处理废弃口罩,力争将病毒扼杀在摇篮中。

——压缩站管理员余海英

疫情来袭,在压缩站工作就是直面疫情挑战。余海英的家人都劝她放弃工作,但她决定坚守岗位,匆匆告别丈夫和孩子,独自搬到压缩站值班室工作和生活。面对垃圾压缩站这些潜在的“危险分子”,她从不退缩也不叫苦叫累,每天一丝不苟地完成压缩任务,兢兢业业地守护场站安全。

疫情期间,她每天依旧是清晨5点起床,穿好防护服,戴好手套、口罩和护目镜,“全副武装”开始一天的工作:为垃圾压缩箱消毒,对进站的垃圾清运车辆进行全面消杀,确保压缩站区域干净卫生。正是余海英这种舍小家顾大家、默默无闻、无怨无悔的奉献精神,为抗疫工作增添力量,为居民生活筑起了一道防护屏障。她说:“我是想,如果我们辛苦能够换来大家的安心,也算是为抗击疫情做点贡献了。”

——垃圾清运车驾驶员张连琼

高挑的个子,匀称的身材,带一副近视眼镜,大家称她为“一枝怒放环卫战线上的铿锵玫瑰”,这就是张连琼。她是一名普通的垃圾清运车驾驶员,负责潜江市积玉口镇各村的垃圾清运工作。疫情发生后,作为车队里唯一的一名女司机,她毅然选择坚守在工作一线。在垃圾清运过程中,只要碰到垃圾堆积,她就主动拿起铁铲将垃圾铲上车厢;在她责任的区域内,各村的垃圾每天都会及时收集、及时清运,每村垃圾日产日清,在她不懈的努力下,各村的环境卫生都得到了有效保障。

疫情期间,各地防疫防护用品紧缺,张连琼在公司发放防护用品时主动提出:“我家有储备

的防护用品,请把我的那份发给别的同事吧。”她还主动对不了解情况、产生焦虑情绪的同事进行开解:“公司已经把我们的防护安全看得非常重了,都在尽最大能力完善。现在是非常时期,条件有限,我们要多理解。”

——运转车驾驶员曹后军

春节期间每天晚上7点,曹后军在转运完最后一车垃圾,并给转运车进行消杀后,才满身疲惫地回到家中。从大年初一至至今,曹后军都严格按照行业规范的要求,在做好个人防护的同时,坚持每天对车辆内外进行二次消毒。

春节本就是收运工作高峰期,今年又碰上来势汹汹的新冠疫情。对此,曹后军主动请缨,同时担任起潜江市杨市办事处、老新镇两个区域的垃圾运转工作。为达成垃圾日清任务,他24小时待命,随时做好出车准备。

“竹根滩今天垃圾量大,我现在还在回来的路上,压缩站又满了……”“我去竹根滩。”

“泽口的师傅今天胃病犯了……”“我来顶”……

他是公认的老好人,在公司的微信群里,每当有人发出“求救”信息,他都会回应。曹后军就是这样一名质朴的员工,做事积极主动、任劳任怨,哪里有转运困难,哪里就能听到他的声音。

——机务维修员邱险峰

2月12日,潜江市张金镇垃圾压缩站的压缩箱体因垃圾腐蚀导致边缝开裂,从上午10点到下午3点,邱险峰都在加班加点地进行“救治”工作,从诊断查找问题到确诊加固焊接,他已经忙了近5个小时。邱险峰是首创环境潜江项目公司的一名机务维修员,负责项目中压缩机、移动压缩车(箱)、垃圾转运箱的维修。在春节期间,他全天候在岗,随时待命,除了做好本职工作之外,还承担了向各压缩站发放防护、生产物资的责任。

大年初二上午9点,风雨交加,潜江市杨市办事处压缩站来电:移动压缩箱推铲护板变形脱落,压缩站无法开展工作,垃圾已经滞留,并有3辆垃圾收运车正在来站途中,情况十分紧急。邱险峰马上提出要到现场进行维修,“垃圾一旦滞留,压缩站就成了细菌滋生的温床,造成的二次污染不可忽视。”他戴好防护用品,拿起工具箱就奔赴杨市办事处压缩站。在他的快速反应、极力协助下,杨市办事处压缩站于11点已恢复了正常工作。

在整个春节期间,邱险峰共完成维修18次,他以积极的工作态度和扎实的工作作风捍卫着现场的压缩设备和收运设备,确保它们正常使用,为项目转运工作筑起了一道坚实的“防火墙”。

吴晓雪

高能环境援建并运营武汉“两山”医院环保设施

昼夜不停连续施工,加班加点全力保供,组织人员驰援一线,慷慨解囊履行社会责任……连日来,面对新冠肺炎疫情,高能环境广大职工积极行动,万众一心、众志成城,排除万难、冲锋在前,形成疫情防控的中国力量。

2月2日,建筑面积3.39万平方米、可容纳1000张床位的武汉火神山医院正式交付使用,并于次日正式接收新型冠状病毒肺炎患者。在这场与时间赛跑的战役中,主动请缨援助火神山医院建设的高能环境(603588.SH)也完成了一场责任接力,防渗工程援建人员顺利完工撤离,医疗废水处理运营团队与医疗废物处置运营团队全面进驻。

火神山医院是新冠肺炎治疗应急医院,为有效避免二次污染,医疗废物以及污水的安全处理工

作非常关键。高能环境污水处理技术负责人谭金表示,滴水不漏是防止污染扩散、抑制病毒蔓延的关键,个人防护也是污水处理站安全运营的重中之重,我们科学制定了运营管理方案保障人员健康,确保污水处理站全天候安全运营,守住疫情防控环境安全底线。

防控疫情,时间就是生命。高能环境参与医疗废物运营的20人也早已投入到争分夺秒的工作中,誓不辱命。据高能环境运营总监熊辉处介绍,除火神山医院运营之外,高能环境下属运营公司宁波大地危废焚烧厂等各类运营工厂均严阵以待,时刻准备着处置疫情产生的医疗废物,贺州医废处置厂与桂林医废处置厂也早已进行疫情处理。

疫情就是命令,现场就是战场。在这场与时间赛跑抗击疫情



的过程中,我们看到了疫情防控的中国力量。据了解,高能环境克服物资匮乏、人员调配不足、运输交通受限等困难,按时保质保量完成了医院建设,并严格按照高度感染

性医疗废物的规范要求处置疫情防控过程中产生的医疗废物和医疗废水,筑牢了疫情防范的生态环境安全底线,用实际行动诠释了“利天下、利众生”的家国情怀。 闵婕

“绿色硅谷”再添新星

永祥乐山3.5万吨高纯晶硅项目正式签约

2月28日,通威股份与乐山市政府、五通桥区政府以“云签约”方式正式签订《高纯晶硅投资协议书》,宣布永祥乐山高纯晶硅二期项目正式落户乐山市五通桥区。

通威集团董事长刘汉元在讲话中表示,永祥股份具备技术含量、成本、规模相对领先的产业优势和绿色制造产业规模化发展,此次通威在乐山再次开启了新征程,更加坚定了发展信心和方向,将全力推进全产业链项目在乐投资建设,与乐山市委、市政府携手做大做强中国“绿色硅谷”,为治蜀兴川、推进区域经济发展以及中国能源转型作出积极贡献。

乐山市委书记彭琳表示,当前,乐山多晶硅及光伏产业已上升为省委省政府的重大战略,乐山市将按省委省政府,特别是四川省委书记彭清华指示要求,全力保障项目,全力服务项目,全力和通威一

起建设新项目,推进顺利投产达产。乐山市委、市政府将一如既往地为企业发展、项目建设营造一流营商环境、创造最优条件,全力做好服务保障,希望通威进一步发挥影响力,积极推动区域产业发展,共同打造世界领先的千亿“绿色硅谷”。

据悉,永祥乐山高纯晶硅二期项目计划总投资约35亿元,建设年产3.5万吨高纯晶硅项目。项目预计今年3月开工建设,2021年9月底前竣工。

永祥包头、乐山两个2.5万吨高纯晶硅项目于2018年四季度先后投产,随着2019年项目的达产达标、达质达效,公司高纯晶硅月产量和出货量均超过7000吨。本次签约的二期项目将充分运用永祥股份多年来的技术积累,在品质方面集中公司现有晶硅生产研发技术和成果,应用永祥独创的“反

应精馏”技术和最优化的回收系统,在全面满足N型单晶的基础上达到电子级。

公司将秉承追求一流的理念,将永祥阿米巴经营实践成果应用于生产工艺的每个环节,物耗、能耗进一步降低,成本将在现有行业领先的基础上再降10%。二期项目达产后,永祥高纯晶硅总产能将达到11.5万吨。

作为全国晶硅的主要发祥地,乐山一直致力于发展光伏产业,提出打造“千亿光伏产业集群”和“中国绿色硅谷”目标,大力推进工业“一总部三基地”建设,产业布局不断完善。永祥乐山高纯晶硅二期项目建成投产后,永祥在乐山将形成8.5万吨高纯晶硅产能。

在通威光伏产业链上游,2019年永祥乐山、包头两大高纯晶硅项目顺利实现达产达标,总产能达到8万吨,单月出货全球第一,市场

份额占到全球20%,单晶占比近90%。在产业链中游,通威太阳能电池总产能逾20GW,已连续四年成为全球产能规模和出货量最大的光伏电池企业,全球市场占有率达10%~12%。在产业链终端,通威将光伏发电与现代渔业有机融合,于全球率先创造“渔光一体”发展模式,优质而清洁的光伏电力正源源不断地惠及千家万户。通威真正实现了农业和光伏高效协同发展,并将最终成为全球领先的绿色农业和绿色能源供应商。

随着光伏产业链各环节的技术进步,光伏发电成本逐年下降。未来50年,人类能源消费的一半到80%将来源于再生能源,其中第一主角将是光伏发电。未来,通威将不遗余力立足当地,积极推动光伏产业发展,为推动乐山千亿“绿色硅谷”打造贡献更大的力量。 龙小龙