

油价暴跌,新能源汽车市场能否“稳住”?

◆本报记者张倩

“这是我排新能源号的第三年,去年底(2020年新能源汽车)指标下来,看到排到了我,于是15天前毫不犹豫地去了。新冠肺炎疫情期间,本就觉得乘坐公共交通做不到完全放心,好在及时买了辆新能源车,心里踏实了不少。”家住北京市海淀区学知园小区的路晓美告诉记者。

尽管不少人担心疫情会给汽车销售带来阻力,但在不少用户看来,这样的影响更多还是停留在短期情绪波动上,远不及车价和消费、金融政策的影响来得具体和实在。

近日,美股熔断,全球原油价格暴跌,各界一片哗然。同一时间,新冠肺炎疫情在我国严密防控下逐渐好转,而欧洲开始成为疫情的“震中”。那么,这些因素叠加,是否会进一步影响全球新能源汽车市场的走势?

油价下跌不会造成新能源汽车行业“地震”

油价闪崩,打压变成“降维打击”,这对于燃油汽车的“对家”——新能源汽车市场来说并非一个好消息。不少业内人士预计,短期内新能源汽车销量将会受到一定影响,但并不会影响新能源汽车发展的整体趋势。

“短期来看,当新能源汽车只是简单的动力系统替代的时候,原油价格下跌,燃油汽车的使用成本将会随之下降,新能源汽车的经济性将会相对削弱,可能对新能源汽车销量产生一定影响。但长期来看,新能源汽车替代传统燃油汽车的核心推动要素已从以往的节约出行成本,转变为汽车智能化发展。所以,原油大跌并不会改变这一行业发展趋势。”平安基金权益基金经理刘俊廷表示。

融通新能源汽车基金经理王迪预测,2020年的新能源汽车行

业发展应从3条主线来分析:一是国内补贴政策落地,预计补贴降幅较小;二是欧洲市场新能源汽车销量快速增长,主要因为碳排放法规考核,各国出有有力的支持政策;三是某新能源汽车巨头即将推出新车型,预计会改变汽车行业的整个生态。

在疫情方面,王迪表示影响将不会持续太久。“当前,各国相继出台进一步的经济支持政策以对冲疫情所带来的影响。目前海外疫情形势严峻,预计将对欧洲市场产生影响,一方面公众可能会延迟消费,另一方面经济恶化影响了消费能力。但对新能源汽车而言,其渗透率的快速提升已经不可逆,新能源汽车巨头公司已经开始改变整个汽车行业生态,这或是汽车行业前所未有的大变革,其中可能蕴含巨大的机会。”



各国发展新能源汽车仍面临严峻挑战

在补贴全面退坡和传统龙头企业全面电动化的背景下,新能源汽车产业链需求与降低成本压力齐升,机遇与挑战并存。

英国首相鲍里斯·约翰逊近日表示:“英国将在2035年禁售汽油车与柴油车。”除了英国之外,已有多个欧洲国家明确了禁售燃油车的时间节点。当前阶段,早日完成《巴黎协定》设立的目标,实现净零排放是全球大多数国家都在追求的目标。

据英国汽车工业协会的最新数据,英国在今年2月的新车总注册量为79594辆,同比略降2.9%。其中纯电动汽车注册量为2508辆,增长了3倍,轻混车型以及插电混车型也分别增长了71.9%和49.9%。但事实上,尽管新能源汽车增长了数倍,其在英国的市场占有率仍然只有5.8%。因此,英国希望在2035年实现禁售燃油车,目前离目标还相距甚远。

为了加速“禁油令”的进程,英国借鉴了“中国样本”,计划免除新能源汽车购置税,并且将电动汽车的购买补贴延长到2023年后取消,只不过新能源补贴从之前的单车3500英镑减为3000英镑(只针对售价在50000英镑以下的车型)。也就是说,一户英国的普通家庭购买一辆价格约40万人民币的新能源汽车,通过购置税和补贴等政策,可以省下8万元人民币。

尽管德国在新能源汽车产业上蓄势待发,但目前还不算是“排头兵”。日前,德国总理默克尔向公众承诺,将在2030年前实现700万-1000万辆电动汽车上路和修建100万个公共充电桩的目标。但《德国之声》指出,尽管德国各方对新能源汽车的关注程度提升,推

广力度持续加大,这一行业的发展仍存在短板。比如,德国目前上路行驶的电动汽车仅约22万辆,与700万辆的目标相差甚远。公共充电桩大多集中在大城市及周边,农村地区的许多地方还覆盖不到。

视线再转回国内。关于是否选择新能源汽车,记者采访了几位车主。家住北京西城区德外大街的杨玫丽女士,她的车龄已超过8年,累计跑了5万公里,近期正有换车计划。“尽管新能源汽车市场这几年大热,但观望之后,我还是更倾向于换燃油车。如果之后考虑新能源汽车的话,还是会看看续航和电池的使用情况能改进到什么程度,目前看来还不是很成熟。”杨玫丽告诉记者。

“新车领回来十来天,开了100多公里,至今还没有充过电,体验还蛮好的,电量还剩53%。”刚购置了一辆新能源汽车的路晓美说,“不过尽管因为疫情的关系我出门很少,但是每天不开车也要消耗1%的电。而且我们小区是租车位制,所以无法安装充电桩,只能去搜索附近的公共充电桩,好在没那么远。”

针对这些问题,尽管各大新能源汽车厂商推出了一些政策,诸如换电池、电池质保、置换回收优惠等,同时也在充电设施布局、提升续航里程等方面做出了不少努力,但效果仍不如预期。

因此,不论是续航上的短板、充电不方便、电池衰减、保值率低,还是当前因油价、疫情等因素带来的经济压力,将可能在一段时间内带来对消费层面的抑制。但长远来看,只有从根本上解决车主的“续航焦虑”,新能源汽车才能突破瓶颈,迎来一个灿烂的盛夏。

德国驶入全球车企电动化“快车道”

不论是从早前的数据分析,还是业内专家的预判,2020年都被认为是欧洲汽车产业朝着减排目标进发、中国新能源汽车迈向全面市场化的重要转折之年。



从2019年全球新能源汽车的表现来看,中美新能源汽车增长放缓,欧洲在减排政策与油耗测试标准WLTP(World Light Vehicle Test Procedure)施行后,增速进入了快车道,并驱动德系乃至全球车企加速电动规划。

汽车市场研究机构德国汽车管理中心负责人斯特凡·布拉策尔表示,德国在世界电动出行领域正处于“追赶地位”,力求在2020年有所突破。

年初,德国联邦机动车行驶管理局公布最新数据:德国2019年新批准上路的汽车中,混合动力汽车和电动汽车的数量比2018年显著上升。数据显示,2019年德国混合动力汽车新注册量约为23.9万辆,电动汽车新注册量约为6.3万辆,分别比2018年增长83.7%和75.5%。纯电动、插电式混合动力、液化气动力等各类新能源汽车车型正日益受到消费者的青睐,增长势头十分迅猛。

据德国《经理人杂志》报道,截至2020年1月,德国新能源汽车保有量已达到28.34万辆。这也进一步刺激德国各大车企纷纷加大汽车电动化转型的力度。

戴姆勒集团计划到2022年推出超过10款纯电动汽车。大众集团将在今后5年间,对混合动力、电动出行以及数字化领域投资600亿欧元,实现到2029年累计销售纯电动汽车2600万辆的长期目标。宝马则计划到2025年推出25款混合动力车型和12款纯电动车型。

不仅如此,德国联邦政府的补贴政策也助推了新能源汽车产业的发展。德国政府自2016年起推出环保补贴政策,对税前售价不超过6万欧元的新能源汽车实行购车补贴,费用由政府和汽车制造商均摊。为进一步吸引消费者,2019年11月,德国政府与汽车工业协会达成一致,在继续加大补贴力度的同时,将环保补贴政策延长至2025年。

欧盟拟立法明确2050年实现“碳中和”

《欧洲气候法》草案公布,要求所有机构和成员国都采取必要措施以实现目标

据新华社电 欧盟委员会日前公布《欧洲气候法》草案,决定以立法的形式明确到2050年实现“碳中和”的政治目标,即温室气体净排放量到2050年降为零。

按照《欧洲气候法》草案要求,欧盟所有机构和成员国都采取必要措施以实现上述目标。草案还规定了采取何种措施来评估成果,以及分步实现2050年目标的路线图。比如,欧盟委员会将拟定一个“2030年温室气体减排目标”,以及将描绘2030年至2050年间的欧盟温室气体减排轨迹以评估进展。从2023年9月开始,每5年还要对照目标评估欧盟以及各成员国采取措施的持续性。

草案还规定,欧盟委员会有权向行动与“碳中和”目标不一致的成员国提出建议,各成员国都有义务认真听取和执行这些建议,如不能执行需要说明理由。

去年12月,新一届欧盟委员会公布“欧洲绿色协议”,提出到2050年率先实现“碳中和”的政治承诺。

欧盟委员会主席冯德莱恩说,将政治承诺付诸立法,迈向可持续发展的未来,是“欧洲绿色协议”的核心要义,可为绿色增长战略指明方向。欧盟委员会负责“欧洲绿色协议”的执行副主席弗兰斯·蒂默曼斯说:“我们将口号付诸行动,向欧洲民众表明我们到2050年实现温室气体零排放是认真的。”

按照欧盟立法程序,欧盟委员会提出立法草案,但要真正成为法律,还需欧洲议会和欧盟理事会批准。

C/E/N 凭海听风

维多利亚:一座用鲜花妆点的诗意城市

◆刘少才

走在维多利亚(Victoria)的大街小巷,感觉这里的花太多了,朋友说这里是世界有名的花园城市,经他一说,更让我留心路边的花草草了。

维多利亚是加拿大不列颠哥伦比亚的省会,位于加拿大西南的温哥华岛的南端,是温哥华岛上最大的城市和海港。它气候温和,属温带海洋性气候,年平均降雨量686毫米。市内秀美宁静,繁花似锦,一年四季绿草如茵,街道被绿化成花园,更不用说居民的房前屋后了。

维多利亚市是以英国女皇名字命名的,城内有很多英式的古堡、教堂和建筑,到处都洋溢着欧洲皇室的风情,是加拿大西岸最古老的城市。

维多利亚于1843年为哈得逊湾公司(曾是北美最早的商业股份公司、全世界最大的土地拥有者)所建,1858年弗雷泽河淘金热后迅速发展。1862年建市,6年后将省会迁此。作为这家老牌英国公司的贸易桥头堡,在维多利亚,双层巴士、马车、城中花园和茶室等无处不在,弥漫着浓郁的英伦风。

是布查特花园。布查特花园分为下沉花园(也叫新境花园)、意大利花园、日本花园、玫瑰园4个部分。另外,全市还有宝翠花园、比根山公园、灯塔公园、信号山公园、雷鸟公园、比肯山公园等。

不仅是美丽的花园城市,维多利亚同时充满了中世纪的古典之美,市区以维多利亚港为中心,主要景点有省议会大厦、皇后饭店、一号公路零起点、唐人街等。

不列颠哥伦比亚省议会大厦面对着港口,是一座维多利亚式的建筑,由英国的法兰西斯·拿顿贝利设计。远处望去,不仅建筑宏伟,广场的绿地古树配以鲜花也格外夺目。

我到的时候刚下过一场雨,到处弥漫着花儿与草的清香。远远望去,滚着水珠的翠绿叶片,在阳光照射下闪闪发亮。夺目的花卉仿佛刚刚出浴的少女,娉婷秀美,娇羞含情。偶有一阵微风拂过,那株形似馒头的大树似乎招手欢迎我的到来,顿时平添几分惬意与舒爽。

成语“秀色可餐”,多是形容女子姿色美丽,其实还有一层意思,那就是形容自然景色优美秀丽。维多利亚的饭店、街头餐厅(马路餐桌)均与众不同,真正称得上



图为维多利亚内港的绿化带。刘少才摄

是秀色可餐,因陪伴食客的都是盛开的鲜花。在这种环境下就餐,你能不胃口大开吗?

养花要因地制宜,见空种花,市内每一处路灯杆上都有鲜花装饰,这是维多利亚的特色。全市马路上有多少路灯就有多少灯杆上有鲜花。年年岁岁花相似,岁岁年年美街头。当地人说是故乡美,看尘世流转,走遍天南地北,魂牵梦绕还是故乡的花。

维多利亚马路边上不仅有行道树、绿化带,还有花墙。这里基本上没有露土的角色,凡是适合花生长的角落都有盛开的鲜花,不管有

没有人欣赏,花儿都在悄然绽放。

其实维多利亚路边的花是有人管理的,最好的观赏季节是4月-10月,尤其是夏季,花最多,而且开得艳。

很多商户临街,虽然没有花园,但在门前用花盆装点。渔人码头上的水上人家,没有半寸土地,船屋就是一年四季的家,但主人总是巧妙地在窗台或水打不到的高处摆放或悬挂几盆花儿来装点船屋,这船屋便成了浮动的风景。

一座旅游城市,总是不经意间会留下许多美好的东西让人评说。而维多利亚的美,一旦遇见便不会相忘。

本报综合报道 近日,美国太阳能基金会发布年度全国太阳能就业普查报告称,2019年,美国太阳能领域的就业人数近25万人,较2018年增长了5600人,同比增加2.3%。

美国太阳能基金会称,这是自2018年以来,美国全国太阳能行业就业人数连续两年下滑后的首次增长。虽然总就业人数仍不及2017年的25万人,但仍标志着美国太阳能行业的复苏。“就业的增长反映了美国太阳能产业的快速扩张,而这和太阳能技术成本的不断下降密不可分。”

根据行业咨询机构伍德麦肯兹的数据,2019年,美国太阳能新增装机规模达13吉瓦,较2018年的6吉瓦实现了翻倍。

从区域分布来看,2019年,美国有31个州的太阳能行业就业人数较2018年增加,新兴区域的增长速度尤为迅猛。其中,佐治亚州坐上全美增长率最高的宝座。2019年,佐治亚州的太阳能产业共提供了4798个工作岗位,同比增加30%。而与此同时,截至2019年底,佛罗里达州的太阳能产业就业人数已经达到1.22万人,同比增长18%,太阳能产业就业人数位列全美第二。

与之相对的是另一些地方太阳能行业就业人数的下滑。例如加州,虽然仍然占据美国太阳能产业就业人数第一的位置,但相较于前几年其就业人数已经开始下降。2019年,加州太阳能产业就业人数为7.43万人,同比下滑3.4%。此外,密歇根州、明尼苏达州、密苏里州、新泽西州、田纳西州等州的太阳能产业就业人数也显著减少。

从就业类型来看,太阳能电站安装及项目开发两个工种就业人数增长较多。2019年,全美范围内上述两个工种就业人数为16.21万人,比2018年增加约7000人,占全美太阳能产业总就业人数的近2/3。此

美国太阳能行业呈复苏态势 相关领域就业人数在连续两年下滑后首次增长

外,太阳能产业制造端就业总数已达3.44万人。

伍德麦肯兹预计,在太阳能发电技术越来越便宜、竞争力越来越强的情况下,2020年美国太阳能新增装机规模将达18.5吉瓦。彭博新能源财经也认为,受到州级和国家级政策的双重推动,2020年美国太阳能新增装机量将很可观,主要新增装机将来自于大型项目。

C/E/N 资讯速递

日本促进海上风电产业发展

截至2019年底,日本海上风电累计装机规模仅65.5兆瓦,亟待激发潜力

本报综合报道 为了促进日本海上风电产业的发展,日本风力发电协会(JWPA)日前宣布,将和全球风能理事会(GWEC)联合成立日本海上风电工作组,推动日本海上风电技术进步,并为相关产业扶持政策的制定献计献策。

数据显示,截至2019年底,日本海上风电累计装机规模仅为65.5兆瓦;其中,5台海上浮式风力发电机贡献了大头。然而,日本目前的海上风电装机量和政府的“雄心壮志”差距甚远。根据日本经济产业省的规划,到2030年,日本海上风电累计装机规模将超过10吉瓦(约为10000兆瓦);日本风力发电的实际发电量占全国总发电量的1.7%。

行业咨询机构伍德麦肯兹对日本海上风电行业的前景充满希望。据其预测,到2028年,风力发电有望为日本提供400万千瓦的发电能力,较目前呈数十倍增长。

伍德麦肯兹分析师Robert Liew称,对于可再生能源而言,发展规模相当重要。日本国土面积较小,太阳能发电和海上风电发展较为受限。而日本拥有近3万公里的海岸线,海上风电产业优势明显。在此情况下,如何激发日本海上风电的发展潜力是努力的重点。

全球风能理事会首席执行官Ben Backwell认为,要想发展海上风电产业,完善的政策法规是基础,需要考虑的还有很多,比如环境政策等。“只有‘道路平坦’,日本海上风电产业的发展机会才足够大。”

日本风力发电协会主席Jin Kato则表示,随着新法规的出台,预计今年将成为日本海上风电产业发展转折点,这个新兴市场将敞开门。

预测显示,如发展顺利,到2030年,海上风电产业将成为日本经济的主要推动力,每年可创造5万亿-6万亿日元的直接投资,新增8万-9万个工作机会,碳排放量将减少7100万吨。

世界气象组织称全球变暖未来5年可能再破纪录

温室气体水平持续上升,变暖仍将继续

本报综合整理 世界气象组织近日发布最新报告《2019年全球气候状况声明》称,2019年是全球有气象记录以来第二热的年份,仅次于2016年。由于温室气体水平持续上升,新的“史上最热年”可能在5年内出现。

报告显示,2019年全球平均温度比工业化前水平高出1.1摄氏度,仅次于2016年创下的高温纪录。2016年,强烈的厄尔尼诺事件促使全球平均温度增幅高于整体变暖趋势。如果剔除这一因素,2019年则是全球有气温记录以来最热的

一年。此外,2015年至2019年是有记录以来最热的5年,2010年至2019年是有记录以来最热的10年。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯说:“鉴于温室气体水平持续上升,变暖仍将继续。最近的10年预报表明,未来5年内可能会创下新的全球年度温度纪录。这只是个时间问题。”

报告说,气候变化不仅会造成冰川消退、海平面上升、海洋升温酸化,还会对人类健康、粮食安全等产生重大影响。