

从中国手中接过接力棒后,作为全球生物多样性最为丰富的国家之一——哥伦比亚,成为纪念2020年世界环境日的东道国。

“良好的生态环境和丰富的生物多样性是人类可持续发展的根本保障。自然生态环境的退化和生物多样性的丧失正在加速,气候也受到越来越严重的影响。如今,新冠病毒引起的疫情正在肆虐,困扰着无数人的健康和生计。这对全球提出警

示:保护人类,必须保护好自然。同时,整个国际社会也需要为此做出改变。举办世界环境日纪念活动正是为了找到可行办法、实现这一目标。”联合国秘书长古特雷斯在世界环境日主场活动视频会议上这样谈到。今年世界环境日的主题是“关爱自然,刻不容缓”。近年来,我们听到越来越多类似的呼声,一些国家和地区的人们正在以实际行动重新定义人类与自然之间的关系。

哥伦比亚:“破壁”城市与自然 修复受损沼泽地

日前,哥伦比亚已经计划将加勒比海沿岸最大的城市——巴兰基亚(Barranquilla)建设成其国内首座“生物多样性城市”。据悉,这项倡议是为了响应今年哥伦比亚作为东道国,巴兰基亚作为第一个试点项目城市,打破城市与当地物种多样性丰富的地区之间的壁垒,将以两者完全有机结合的概念重新设计并完善“生物多样性城市”的内涵。随着项目的推进,还会有更多哥伦比亚的城市加入进来。

今年早些时候,巴兰基亚当地政府还宣布了一个重大的“生物多样性城市”倡议:修复马格达莱纳河河口的马洛昆沼泽(Malorquí n swamp)。提到马格达莱纳河,人们会想起电影《霍乱时期的爱情》里“新忠诚号”在水面上乘风破浪的那条河,它流入加勒比海,是哥伦比亚第一大河、最重要的水运航道。

自殖民时期以来,巴兰基亚一直是人们通往哥伦比亚内陆的大门,其生产总值占哥伦比亚沿海地区生产总值的27%。但随着城市扩张、运输业蓬勃发展,沿海地区水质受到严重影响,河口三角洲的生物多样性遭到破坏,使凯门鳄和其他鱼类的栖息地严重退化。

马格达莱纳河口湿地由一条狭窄的海滩同加勒比海隔开。

阿尔巴尼亚:让泻湖成为应对气候变化的黄金防线

重新思考人类与自然之间关系的不仅有东道国,还有欧洲东南部、巴尔干半岛国家阿尔巴尼亚的人们。

作为3个孩子的父亲,阿尔伯特·帕蒂(Albert Pati)正在深刻地感受着气候变化给他生活带来的改变。

早前,帕蒂一家搬到海边,开了一家临海酒吧。那时候,不论是三五朋友聚会,又或是海外游客来观光,这里都是欣赏地中海的绝佳景观之一。

气候随着工业化升温,在潜移默化地影响着这一家。直至有一天,帕蒂像往常一样开车送孩子们去上学,眼前突然漫过海水,淹没了自家的车。那一刻,帕蒂

带着几个孩子如落汤鸡一般迅速逃离。待到达安全的地方,他不禁感叹“我今年52岁,我从没见过这种气候。冬天更加艰难,潮水也越来越高。海平面居然真的升高到眼前了,真的庆幸有一片地势稍高的海滩拯救了我们。”

在帕蒂酒吧所属的勒扎区(Lezha District),很多上世纪70年代建的房屋已经消失了,有的几乎看不见,有的只剩屋顶露出海面。人们不得不开始重新思考如何更好地适应气候变化,如何找到一个与海洋和谐共存的解决办法。

于是,Kune-Vain泻湖就这样应运而生。所谓泻湖,原为海洋的一部分,因泥沙淤积而与海



图为阿尔伯特·帕蒂走在Kune-Vain泻湖边。图片来源:联合国环境规划署

洋分开,形成封闭或接近封闭状态的湖泊,有的则是靠近陆地的浅水海域,被沙滩、河坝或珊瑚礁所封闭或接近封闭而形成。在Kune-Vain泻湖,如果海水超过了海平面,将会首先到达泻湖内部,较缓慢地流入泻湖的地下水系统,从而避免对居民和建筑造成直接伤害。

据记者了解,Kune-Vain泻湖系统占地约4000公顷。与此同时,因为这里是迁徙路线上鸟类的生态廊道,约有200多种鸟类,所以这里成为一处生物多样性的最佳观赏地点,更被鸟类保护国际组织指定为具有全球意义的“重要鸟类保护区”。

Kune-Vain泻湖不仅可以保护野生生物,还可以成为一道抵御海岸线不断被侵蚀的天然屏障,保护人类、城镇和村庄免受洪水侵袭。每次想到这件事,帕蒂都想双手合十,感谢大自然的这份馈赠,让他不再在夜晚时为几个孩子的安全辗转反侧。

当然,关注气候变化的全球环境基金(GEF)和联合国环境规划署(UNEP)没有袖手旁观。在二者的支持下,阿尔巴尼亚政府现在正沿着Kune-Vain泻湖系统的这条沙丘地带,计划重新造林2000米。这个项目希望通过恢复植被来增强泻湖的

抗侵蚀能力。当前,项目组正在选择合适的树木品种,最好是既要耐盐,也要耐盐的本地树种。

不仅如此,项目组的科研人员还耐心地到当地政府和社区的工作人员进行相关培训,帮助他们提高利用自然应对气候变化的能力。联合国环境规划署参与这项任务的官员阿蒂法·卡萨姆(Atifa Kassam)表示,“这种建立在适应生态系统的项目,通过古朴的、自然的方式保护人们免受气候变化的影响,同时也为自然界的物种提供了生存空间,值得我们进一步完善。也希望更多气候脆弱的国家和地区能找到有效应对气候变化合适的举措和方法。”

现在,越来越多的阿尔巴尼亚人来看Kune-Vain泻湖。“通过利用泻湖来帮助人们抵御气候变化,我们可以保护至关重要的生态旅游来,让附近城区也能正常运转起来。”

现在,越来越多的阿尔巴尼亚人来看Kune-Vain泻湖。“通过利用泻湖来帮助人们抵御气候变化,我们可以保护至关重要的生态旅游来,让附近城区也能正常运转起来。”

全球:自然仍不断向人类发出警告信号

一些国家和地区尝试着用基于自然规律的方式改善周边的环境,初尝甜果,但从全球多数地区看来,自然界仍然在以各种方式向人类传递信号。

这其中有着积极的信号。很难想像,在新冠肺炎疫情——这场人类的苦难中,自然在悄然焕发另一种生机。英国《自然·气候变化》杂志近日公开的一篇气候科学论文指出,由于多国政府采取防止新冠病毒传播的政策,截至2020年4月,全球二氧化碳日排放量比2019年日均水平下降了17%。

随着疫情在印度持续蔓延,印度政府一声令下,超10亿印度居民居家隔离。短短的一两个月内,恒河水就自净到了可饮用级别。

由于游客骤减,威尼斯的运河变得清澈见底;在智利首都圣地亚哥的街头,因为实行宵禁,街头冷清到能看到美洲狮“逛街”觅食;在撒丁岛港口码头边,没有人类活动干扰,海豚在嬉笑追逐。

当然,消极的信号依然存在。4月,澳大利亚科学家发表报告指出,由于海洋温度上升,大堡礁珊瑚正经历5年内第三次白化现象。此次白化是有史以来最大规模,恐令大量珊瑚死亡。

6月1日,刚果(金)暴发了新一轮埃博拉疫情,有6名感染者,其中4人已死亡。这是自1976年以来这里发生的第十一次埃博拉疫情。

那么,如何阻止这些自然的消极信号再次发出?联合国环境规划署(UNEP)生物多样性专家多琳·罗宾逊(Doreen Robinson)表示:“健康的自然生态系统可以防止疾病传播。在当地生物多样性程度较高的地方,可以降低某些人畜共患的疾病感染率。”

这一年,自然向人类发出的声音纷繁复杂,人与自然的关系如何再定义,也在不同国家、不同地区间变成一道答案并不统一的多解。但人与自然越来越像一碗混合沙拉,当调羹搅拌时,没有生物能够独善其身。

人与自然本就该互相拥抱

哥伦比亚打造首座“生物多样性城市”,阿尔巴尼亚利用泻湖抵御气候变化

◆本报记者张倩

日前,丹麦投资促进局携绿色国度(State of Green)、丹麦风能协会(Wind Denmark)举办云分享会。与会代表从丹麦的绿色转型、丹麦风电现状与未来、丹麦风电价值链及机遇3个维度进行了阐述,并宣布今年将加大“吸引技术密集型 and 知识型绿色投资”力度,向世界开放绿色投资市场,同时解答了参会媒体的提问。

会上,记者了解到丹麦的清洁能源利用率较高。2019年,丹麦电力消耗的50%来自新能源。其中,风能占据总用电量的46.9%,太阳能为3.1%。目前这一用能比例还在逐年提升。

据丹麦能源机构估计,到2028年,丹麦绿色能源的生产量将超过丹麦的电力消耗总量。目前,丹麦人口不足600万,风力发电的装机总量位居世界前列,是名副其实的世界风电大国和发电风电生产大国。



图为丹麦河景一瞥。

丹麦可持续能源发展取得较好成果

丹麦今天的绿色成绩单离不开40年来持续不断的努力。上世纪70年代初,丹麦还是一个石油进口大国——国家99%的石油需要进口,这直接导致了丹麦遭受第一次世界石油危机的重创。尽管丹麦政府出台了一系列短期措施以应对石油危机,如周日禁车、减少路灯的使用等。然而这次危机让丹麦意识到,能源发展必须遵循长期可持续发展的路线进行,要确保国家能源供应安全并提高能源效率,找到合适的能源替代

方才是正途。

此后,半个世纪的探索有条不紊展开。1971年,丹麦成立了全球首个环境部;1976年,丹麦出台了首个国家能源计划,提出一系列能源政策倡议和征收环境税的决议;1985年,丹麦议会否定了发展核能的提议,对环境和生态的严格要求为风电的发展创造了千载难逢的良机;1991年,丹麦成为首个建造商业性海上风电场的国家;1997年,丹麦通过自己生产的石油、天然气和可再生能源成功实现了能源自给自足——此时可再生能源已占总能耗的18%。

取得阶段性成果的丹麦百尺竿头,提出了更有魄力的计划。2012年,丹麦议会通过了能源协议,宣布到2050年,丹麦将完全摆脱对化石燃料的依赖;2018年又通过新能源协议,承诺到2030年实现可再生能源占总能耗的55%以及电力系统100%使用可再生能源。

继续扩大风能在可再生能源中的份额

国际合作方面,丹麦政府也积极履行绿色承诺。2019年11月,丹麦首相梅特·弗雷泽里

克森宣布政界与13位商界代表正式建立“气候伙伴关系”,将共同应对气候挑战;12月,丹麦议会通过了全球首个气候法案,承诺在1990年的基础上,丹麦将实现到2030年温室气体减排70%的目标。而要实现这一目标,丹麦必须继续扩大风能在可再生能源中所占的份额。

丹麦是全球风电行业无可争议的领头羊,从业人员超过3万名,占丹麦总人口的0.5%。世界十大涡轮生产厂家有5家在丹麦,全球每3台风机中有一台产自丹麦。全球大多数海上风电项目中都有丹麦风能产业链积极参与的身影——极具竞争力和国际化的风电公司、全球领先的测试设施、简易的市场准入、丰富的行业经验以及对市场独特的了解,都让丹麦领先一步。

目前丹麦最大的海上风电场,也是斯堪的纳维亚地区最大的海上风电场Horn Rev 3已于2019年8月正式全面投产,其装机容量为406兆瓦,可满足42.5万户丹麦家庭年用电量。这个风电场的投产提高了12%的丹麦风力发电量,也进一步奠定了风能在丹麦绿色转型中的地位。如今丹麦海上风电装机

容量为1.7吉瓦,到2021年将达到2.6吉瓦,预计2030年达到7吉瓦。据悉,2030年前丹麦还要完成3个海上风电场的建设工作。

丹麦气候、能源与能效大臣约翰森表示,得益于长期的政治支持和企业家的努力,风能已经成为一项具有全球竞争力的技术。这证明了绿色转型的可行性,现在是时候利用丹麦经验,从风能行业开发新的可持续的解决方案,加速世界的绿色转型,应对全球气候变化。他同时欢迎各国机构与丹麦合作,并表示作为陆上风电和海上风电领域的全球风机业务和技术开发中心,丹麦用40年的发展培育了精良的风电人才库,投资丹麦等于靠近最完整的风电产业链。

总的来说,丹麦煤炭、石油、天然气等常规能源缺乏,用能不足,但丹麦政府转劣势为优势,充分发挥风力发电优势并取得了瞩目成绩。我国目前风力资源居世界第一,但风电发展相对落后。学习丹麦经验,加快风电发展,无疑是解决我国经济社会发展中能源短缺问题的重要途径之一。

本报记者张倩报道 在历经21个小时的谈判后,德国政府于当地时间6月3日晚通过了一项总价值为1300亿欧元的经济复苏计划(2020年-2021年)。这一计划的目标直指“气候转型”和“数字化转型”。换言之,这项计划的出台彰显了德国——这一世界第四经济大国正在尝试打开新思路,力图在经济下行的大背景下,帮助国内企业、雇员和自由职业者更好地抵御潜在的新冲击。

德国总理默克尔在新闻发布会上表示:“我们当下正面临社会的重大变革,气候变化和数字化带来的挑战可能是这种变革的显著特征。这就是为什么我们不能仅提供一个传统的复苏计划,它还必须要将未来的可能考虑在内。”

放弃燃油汽车销售补贴,对电动车的销售补贴翻倍

4月,德国总理默克尔曾表示,在设计经济复苏计划时,政府应当对气候技术进行投资而不是将其边缘化。据记者了解,在这一经济刺激方案中共计500亿欧元被命名为“未来方案”(future package),聚焦于考虑气候变化和数字化转型的影响。这些方案涉及应对气候变化的多项举措,包括电动交通、氢能、铁路交通和建筑等领域。

项目提到将大力提振电动交通,将对电动车的销售补贴翻倍(从现在的每辆车补贴3000欧元提升至6000欧元),对插电式和混合动力车的补贴总计达22亿欧元,有效期至2021年12月。投资25亿欧元用于充电设施和电动交通、动力电池的研发。车辆税将更关注乘用车的二氧化碳排放,以扶持低排放和零排放车辆。此外,投资20亿欧元用于汽车生产商和供应商的技术创新。

尽管此前有不少汽车商业集团积极游说,但在公众要求政府加大对气候变化努力的强大呼声之下,政府最终放弃了给予燃油汽车额外销售补贴的政策。国际清洁能源委员会最新的研究显示,给燃油汽车的额外销售补贴,将可能导致德国汽车的二氧化碳排放增加。

德国自然和生物多样性保护联盟(Nature and Biodiversity Conservation Union)交通政策主管Daniel Rieger表示,“一直以来,德国汽车企业和政府之间的紧密互动被视为是欧盟行业游说的经典体现。新计划的决定意味着这种情况出现了变化。当下,顶尖经济学家、环境学家和多数公众对高碳排燃油汽车行业的抵制,使得数十亿纳税人的钱将不会被花费在高碳排的车辆上。”他补充道,“即便没有新冠肺炎疫情,汽车行业,尤其是德国的汽车制造商已经在过长的时间内研发和生产了过多难以应对当前气候危机的汽车。当驾驶燃油汽车总体上已不再是一种可持续的出行方式时,政府资金转向支持电动车和充电设施的发展,将加快实现零排放交通的进程。这一决定将促使德国汽车产业加速转型,并使这一产业在一个迈向脱碳的全球市场上仍保有竞争力。我认为这是明智之选。”

加强绿色投资,向欧盟盟国和全世界传递信号

今年下半年,德国担任欧盟理事会议轮值主席,其中制定与欧盟绿色新政和气候目标相一致的经济复苏计划就是首要任务之一。因此,默克尔和德国各部长在有关欧盟复苏资金分配的谈判中将扮演重要角色。在过去几个星期中,德国国内各利益相关方以及持各种政治立场的团体都呼吁要将德国中长期的刺激方案与气候目标相呼应。这些利益相关方包括德国经济部、顾问委员会、工会和主要行业。

作为对新冠肺炎疫情危机的直接回应,德国政府已经为最受影响的企业和个人提供了超过1.1万亿欧元的补助及贷款,占欧盟截至今年5月发放的所有国家援助的47%。在刚出台的复苏计划中,政府还将提供70亿欧元用于氢能基础设施建设,额外提供50亿欧元用于增加德国联邦铁路股本,提供20亿欧元用于建筑节能改造和气候适应措施。

不仅如此,计划要求到2030年将海上风电从15吉瓦扩充至20吉瓦。太阳能光伏产能的限制在几周前已经被取消。E3G(第三代环保主义组织)柏林办公室高级政策顾问Alexander Reitzenstein表示,“今天的德国政府向欧盟盟国和全世界传递了一个非常重要的信号——制定一个前瞻性的复苏计划才是走出疫情危机的最佳方式。通过加强绿色投资,不再向燃油汽车追加支持,德国的举措展现了一项绿色、公平和有韧性的工业经济复苏计划应有的格局和视野。相信这一计划仍能让德国作为今年下半年的欧盟理事会轮值主席国,在驱动应对气候变化和绿色新政的日程上获得先发优势。”

欧洲掀自行车热,英国甚至发行代金券



在德国,自行车热与政府在疫情中推出各种措施有很大关系。为应对因疫情减少的汽车交通,柏林市政部门重画道路标识,扩充临时自行车道。

不仅是德国,其他欧洲国家也正涌现新的自行车热潮。意大利第二阶段复工复产令中就特别提到,为了鼓励替代性出行、减轻公共交通拥挤,政府特别为市民购买自行车和踏板车提供补贴,补贴最高为500欧元(约合400元人民币),这相当于自行车或踏板车成本的70%左右。

法国政府日前宣布一项总额2000万欧元的资金计划,以鼓励法国民众在5月11日全国“解封”后骑自行车出行。按规定,每人可报销50欧元自行车修理费。企业主也将得到政府资金支持,为骑自行车通勤的员工提供每人400欧元的交通补贴。此外,这一计划将提供专门的款项,用于建设自行车临时车道,设立自行车停车位、资助自行车训练课程等。

德国通过『未来方案』提振疫情后经济

投入五百亿欧元用于应对气候变化与数字化转型