

## 引进高效水膜除尘系统,裸露山坡种上绿色植被

# 从“灰尘里刨食”到“绿荫中上班”

### 广西柳州黄岭石灰岩矿区成功转型为绿色矿山

染带来更为严重的面源污染,矿场周边寸草不生。

家住黄岭村汶村屯的韦村民表示,得知黄岭矿区被自治区生态环境保护督察“揪出来”,她一点也不意外。10年前黄岭山麓盛产山水耳,现在早已无迹可寻,原来长木耳的树从上都盖着厚厚的石粉。矿场生产时粉尘漫天飞,废水到处流,山脚下都是灰泥,她几次骑摩托从那里经过都要捂住口鼻。

虽然离矿场有一公里远,但家里玻璃上时常蒙着一层石粉。“我们不欢迎他们(矿场),为了一点钱,把空气搞得很差。”她直言道。

“上班3年,第一次不用戴口罩”

“整改搞了大半年,主要分为改思想和改设施两部分。”公司另一位负责人蒙强说,“改思想”指转变思想,加强顶层设计,提升矿产资源的综合利用水平。同时组织员工外出培训,学习绿色矿山发展的新理念,并对矿山的开采、加工、运输等各个环节重新规划。“改设施”指落实防尘措施,安装粉尘远程监测器,引进高效水膜除尘系统,在矿场进出口设置喷淋冲洗系统;搭建厂房式车间,在生产区建设沉淀池,使雨污有效分流,避免污染周边水源,同时加强厂区绿化。

“直观感受,改观十分明显。”蒙强说,黄岭石灰岩矿区整改后,柳州生态环境局执行矿山地质环境恢复治理分期验收制度,对公司的治理成果进行逐个验收。他们看到厂区道路全部硬化,生产设备全部在密闭空间环境中运行,厂区内铺设了地下管网,修建了沉淀池,生产切割废浆、雨水实现分流处理,裸露的山坡空地上种植了绿色植被,绿化面积约达100亩。

“灰尘不见了,过去是地上不长草、天上

不飞鸟,现在却是草色青青、鸟语花香。在矿场上班3年,经过加工区,第一次不用戴口罩了。”一个工人说。

### “真没想到,好处比预想的多”

连国琪春都没料到,到了今年夏天,整改只是初见成效,随之而来好处就显现了:黄岭石灰岩矿区突然成为了关注热点,走访调研的、考察观摩的、学习取经的,一周要迎来送几拨,大家都是奔着绿色矿山建设经验来的。

2020年3月,柳州市自然资源和规划局下发《关于加快推进全市绿色矿山建设有关事项的通知》,要求2022年底需要续建矿山原则上都需要创建绿色矿山。这一政策的出台,使得国琪春的大力整改颇具“先见之明”,股东们纷纷“拜服”;还有就是随着矿区环境的好转,跟周边村庄的关系也明显改善,“年后还招了几个本地的工人。真没想到,好处比预想的多!”国琪春说。

“黄岭石灰岩矿区通过整改转型成绿色矿山,这是一个缩影,也是一个典型。”柳州市生态环境局副局长赵福说,黄岭问题被自治区生态环境保护督察提出来,柳州市对于矿场的执法检查逐年加大,仅2020年上半年,柳州市就开展土地、矿产巡查3126次,出动执法检查人员6557人次,共发现土地、矿产违法行为613起,向有关部门报告违法情况75份。

在打击的同时,柳州市大力推进绿色矿山建设和矿区生态修复工作,十几家矿场已编制《绿色矿山建设方案》,逐步规范采矿生产活动,保护矿山生态环境,使矿山真正变成环境优美的金山。

## 黑龙江加大服务力度做到应批快批

# 268个“百大项目”环评审批“零受阻”

本报见习记者李明哲哈尔滨报道 记者近日从黑龙江省生态环境厅获悉,黑龙江省“百大项目”在各地火热开工,为加大服务力度,黑龙江省于8月10日-11月20日期间,在全省生态环境系统组织开展“百大项目”“百日会战”行动。截至目前,全省已有268个“百大项目”顺利通过环评审批。

环评审批作为“百大项目”的首要一环,黑龙江省生态环境厅细化任务分工,专人专项服务,做到项目环评应批快批,严格落实环评告知承诺制和豁免管理,全力助推“百大项目”建设。

作为全省“百大项目”之一,北安至黑河铁路建设临开工时间紧、涉及环境敏感区多的情况,黑龙江省生态环境厅提前介入,在项目环评文件编制阶段就进行专人服务,提供技术指导和政策支持。

黑龙江省黑河铁路(集团)有限责任公司总工程师李枫对项目环评审批的高效率感触颇深:“在项目环评审批过程中,为了让我们的

项目快速通过审批,省生态环境厅第一时间受理项目,加班加点为项目服务,组织专家一直开会到半夜11点多,为项目进行技术把关、解决难题。作为项目建设单位,真心感谢负责、认真的工作人员。”

在项目上报后,黑龙江省生态环境厅工作人员全力以赴,克服疫情期间无法进行现场踏查和现场开会的困难,创新采用无人机航拍方式代替现场踏查,并在第一时间召开专家评审视频会议,“手把手”指导修改环评文件,在最短的时间内通过环评审批。

据悉,黑龙江省政府生态环境厅在“百大项目”“百日会战”行动期间,在落实落地靠优、优化营商环境15条、服务企业复工复产16条、环评审批正面清单、重大项目十项措施等惠企措施的基础上,深入推进“环评百人帮百企”活动,量身定做“一项一策”服务方案,确保每个项目有专人管,每个节点有专人推进,每个问题有专人解决,做到项目环评应批快批,实现环评审批“零受阻”。

## 河北臭氧污染防治效果明显

平均浓度185微克/立方米,2015年以来首次同比下降

本报记者张铭贤8月18日石家庄报道 河北省政府新闻办今日召开“河北省推进大气污染防治”新闻发布会。记者从会上获悉,聚焦5-9月臭氧污染高发季节,河北省组织开展夏季臭氧污染防治攻坚战,臭氧平均浓度实现2015年以来历史同期首次同比下降。

监测数据显示,今年1-7月份,河北省大气6项主要污染物平均浓度全面下降,PM<sub>2.5</sub>平均浓度为47微克/立方米,同比下降13.0%;臭氧平均浓度为185微克/立方米,同比下降6.6%,为河北省2015年以来历史同期首次同比下降。此外,河北省1-7月份PM<sub>10</sub>、二氧化硫、二氧化氮、一氧化碳平均浓度同比分别下降18.2%、23.5%、16.7%、9.1%,空气质量呈持续改善态势。

据介绍,河北省印发了《关于加强臭氧污染防治的指导意见》,突出协同治理,抓好VOCs排放削减,协同

推进氮氧化物控制,对涉挥发性有机物和氮氧化物排放的重点行业、移动源、生活源等实施综合整治。

加强源头治理。河北省坚决落实国家新发布的6项挥发性有机化合物限量标准,推进工业涂装、家具制造、汽车维修等行业低VOCs含量涂料替代试点。

实施生产调控。河北省鼓励具备条件的涉VOCs重点行业企业在夏季高温时段实行生产调控,建筑墙体涂刷、建筑装饰以及道路划线、栏杆喷涂、沥青铺装等户外工程,高温天气期间错峰作业(应急施工除外),组织中石油、中石化、中海油出台了晚间加油优惠政策。

强化预测应对。河北省加强了空气质量预测预报和臭氧污染分析研判,在工作群逐日通报各地前一天臭氧平均浓度,提前5天预测出逐日臭氧浓度变化范围,督促可能出现臭氧轻度以上污染地区提前采取应对措施,降低臭氧平均浓度。

## 组织突发环境事件应急演练116次

# 山东全力保障汛期环境安全

本报记者周雁凌 季英德 济南报道 “汛期以来,省、市、县三级生态环境部门共组织各类突发环境事件应急演练116次,参演人数5200余人,设备装备2200余台套。这也是山东省近年来针对汛期组织规模最大、次数最多、涉及领域最广的一次集中演练。”这是记者日前从山东省生态环境厅了解到的一组数据。

针对今年汛期特点,山东省生态环境厅统筹谋划汛期环境安全工作,积极开展环境风险隐患排查治理,加强应急演练,全面检验实战能力,强化部门联动,严格应急值守和信息报告制度,全力做好汛期环境安全保障工作。

习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示后,山东省生态环境厅按照省委、省政府部署,连夜召开厅党组扩大会议,第一时间传达学习总书记重要指示精神,研究谋划全省汛期环境安全工作;召开全省生态环境系统视频会议,下发《关于做好2020年汛期环境安全保障工作的通知》。

山东省生态环境厅召开全省生态环境安全形势分析视频会议,总结上半年环境安全形势,分析下半年尤其是汛期存在的环境安全风险,重点开展尾矿库、危险废物贮存场所、重点行业企业风险单位、涉重金属企业等环境风险隐患排查整治,督促企业严格落实主体责任,对隐患排查问题清单、整改清单、责任清单进行全面复核,做到隐患不消除不放过、问题不解决不放过、责任不落实到位不放过,对排查出的2921个环境隐患一一整改到位,有效防范了重大环境风险。

山东省生态环境厅积极开展汛期环境应急拉动演练,突出实战性、突发性和紧急性,以突然性检验实战能力,以问题整改促进应急能力提升。

全省生态环境系统按照“有事无事当有事准备、大事小事当大事对待”和“六个第一时间”的要求,严格落实值班制度和信息报告制度,强化值班人员培训和纪律要求,建立健全工作台账和日志。

## “美丽中国,我是行动者”生态环境监测万里行活动启动

将进一步推进环境监测设施向公众开放

本报记者邢飞龙8月18日北京报道 由生态环境部宣传教育司、生态环境监测司指导,生态环境部宣传教育中心和生态环境监测总站主办的“美丽中国,我是行动者”生态环境监测万里行活动今天在北京启动,活动由国环环境监测服务有限公司承办。

“美丽中国,我是行动者”生态环境监测万里行活动,是生态环境监测领域的一次公众宣传教育和科普普及活动,旨在用科学的监测数据和生动形象的表达,积极向社会公众宣传党和国家生态文明建设和生态环境保护成就,以及生态环境监测领域政策和法规,举措与成效,向公众普及环境监测领域科学知识。

活动将在接下来的一年中,陆续走进扬州、苏州、南通、镇江、南京、济南、天津、郑州、铜陵、合肥、武汉、成都、长沙、广州、上海、杭州、台州、西安、北京等19个城市。在各个举

办城市,将用丰富多彩的展览展示方式,宣传相关生态环境保护政策和法规,显著成效,也将选择大气、水、辐射、噪声等与公众生活息息相关的监测问题,为公众答疑解惑。活动将进一步推进环境监测设施向公众开放工作,搭建公众、企业与生态环境监测的沟通桥梁,为打赢打好污染防治攻坚战提供重要的保障基础。

我国的生态环境监测事业和宣传教育事业与生态环境保护工作相伴而生,都共同为生态环境保护事业初期的“四个轮子”,为我国生态环境保护工作的起步、发展、壮大起到了重要作用。此次生态环境监测系统与宣传教育系统联合开展“美丽中国,我是行动者”生态环境监测万里行活动,将对生态环境保护,特别是生态环境监测政策宣传、知识传播、科学普及,以及公众参与生态环境监测实验探究发挥积极作用,促进公众生态环境素养提高。



近年来,江西省九江市湖口县为守护好境内的24公里长江岸线和30公里鄱阳湖岸线,坚定不移践行生态优先、绿色发展理念,率先实施了园区生态化改造、清洁化整治、绿色化生产“三化”行动,坚持把打造“最美岸线”作为加快转型升级、推动县域发展的总抓手,全力打造要素更全、层次更高、效果更好的长江“最美岸线”。

人民图片网供图

# “无废城市”建设试点迎来了帮扶组

挖掘本地优势资源,打造“一城一策”的“无废样板”

◆本报见习记者李欣

“如何建设‘无废城市’,如何将这一创新的城市发展理念、先进的城市管理思想落地,需要有专业人员来解读政策、规划方案 and 提供技术指导。”生态环境部华南环境科学研究所(生态环境修复技术研究中心)主任温勇对记者说。

自2019年5月开展“无废城市”建设试点工作以来,生态环境部针对“11+5”个试点城市和地区,组建了7个技术帮扶工作组,实施精准帮扶,旨在从国家层面指导地方做好试点建设工作。其中,温勇承担了“无废城市”建设试点第六帮扶组的技术帮扶任务。

2019年6月至2020年年初,温勇带领工作组奔赴海南省三亚市、山东省威海市、福建省光泽县三地,半年时间里已开展了三轮次的技术帮扶工作。

### 搭建平台,将各方力量拧成一股绳

据了解,“无废城市”建设试点第六帮扶组由来自生态环境部直属科研院所、国内多家高等院校及相关行业的专家组成。基于三亚市、威海市和光泽县三地不同的地域特色、产业特征和基础条件,开展针对性的调研和现场指导。

通过定期召开“无废城市”建设试点推进会,在帮扶组的协助下,以地方党委政府为责任主体、多部门共同参与试点建设的

工作机制不断完善。“建设‘无废城市’是一项创新性工作,一开始有些管理部门认识不清、理解不深。通过帮扶组的政策解读、问题诊断和跟踪评估,逐步理顺相关部门管理职责,各地形成了分工明确、统筹协调的运行机制。”温勇说。

2019年9月,在现场调研了山东省威海市成山头水域之后,帮扶组提出了建设全国第一个“无废航道”的建议。

据了解,成山头水域总面积达4651平方公里,“这里虽然海域面积不大,但每年来往的货运船、客运船达十几万艘,许多船只在这里或补给,或靠岸维修,由此产生的海洋固废问题比较突出。”温勇手指着地图对记者说。

针对这一问题,帮扶组建议海事部门牵头,并邀请相关领域专家为成山头水域设计“无废航道”建设方案及考核指标。威海市人民政府发布了《威海市船舶污染物接收、转运及处置监管联单制度(试行)》,建立了生态环境、海事、住房和城乡建设、交通运输等多部门联合监管机制,实现对船舶污染物的闭环管理。“在政府多部门的配合下,今年还未出现重大海上偷排事件。”温勇说。

### 变废为宝,打通资源可循环产业链

“从城市层面,将上下游产业链串联起来,上游的废物,可以成为下游的再生资源。将废物变为‘城市矿产’,既能从源头

减量,又能解决城市资源紧缺问题。”温勇说。

福建省光泽县是全国“无废城市”试点建设典型的农业县代表。通过分析调研,来自生态环境部华南环境科学研究所、中国农业大学等专家提出,可以依托光泽县龙头企业资金、技术、资源优势,打造具有农业县域特色的“无废产业链”。

光泽县的圣农集团是中国南方规模最大的肉鸡食品加工企业。帮扶组在对养殖产业链进行评估后,根据上下游情况,建议企业以调结构、补短板为突破口,积极探索一条规模化养殖的废弃物综合利用循环产业链,打造“无废圣农”模式。

通过“鸡粪干燥—燃烧—热能收集—发电—尾气净化”工艺,建设生物质发电厂,破解鸡粪治理难题,并为周边企业生产提供电力和热能。

目前,企业年处理鸡粪达27.4万吨,年发电量1.68亿千瓦时,年可减排COD12.9万吨、氨氮2500吨。

除此之外,帮扶组还协助企业遴选了生物制药企业,深挖鸡血、鸡毛等固体废弃物的附属品价值,逐步实现企业废物全量资源化利用和无害化处理。

### 量身定制,打造一个样板、创建一个模式、树立一个榜样

“‘无废城市’建设没有先

例可循,要打造一个样板、创建一个模式、树立一个榜样。”在谈到如何实施精准帮扶时,温勇这样对记者说。

海南省三亚市作为国际热带海滨旅游城市,生活垃圾、快递包装物等产生量随旅游人口增幅的变化较大。针对这一特点,帮扶组提议建立从入岛到离岛的“无废城市”模式,借助旅游产业传播生态文明的旅游文化和“无废城市”理念。

帮扶组建议细化三亚市“无废酒店”“无废旅游景区”“无废机场”实施方案。例如三亚市凤凰国际机场,推出“无纸化”便捷乘机服务,并会同航空公司探索减少一次性餐具等塑料制品的可行举措。

“从旅游产业入手,通过把控机场、酒店、景区等关口,宣传‘无废城市’理念,对固体废物的产生和流向等信息进行跟踪,做细做精,从而带动整个三亚市‘无废城市’细胞工程建设。”温勇说。

为有效推动三亚市、威海市和光泽县的“无废城市”建设工作,第六帮扶组一直在努力着。“虽然三个城市有着不同的地域特点和创建模式,但管理思路存在共性。”温勇表示,下一步,将建立三地政府层面的互动机制,组织开展三地政府互访和实地考察活动,相互交流“无废城市”管理理念。

开展“无废城市”建设试点帮扶工作以来,温勇最大的体会是,从政府管理部门到企业生产者,再到普通市民,大家对“无废城市”的认知度提高了,从生活垃圾分类到限制使用塑料袋,“无废”理念已逐渐融入城市发展体系中。

