

利用卫星遥感,建成“五全”监管网络

重庆江津实现天地空一体化监测监管

打赢攻坚战
2020

◆丁凤然 张位

2019年,重庆市江津区实现空气质量优良天数297天,同比增加11天,三年来累计增加52天,实现了“高速向前”。2020年上半年,全区空气质量优良天数实现同比增加8天,“空地一体化”监测监管体系的作用进一步显现。

近年来,重庆市江津区不但在长江流域水环境保护方面“护水有方”,还连续多年不断提升环境空气质量,除了全区上下和生态环境部门的不懈努力,还有一项“秘密武器”也功不可没。

后天发力,引来卫星遥感基地落户

江津区位于重庆西南,境内127公里的长江岸线,约占长江重庆段总长的1/5,可谓长江要津,同时还是国家新型工业化示范基地和国家现代农业示范区,堪称重庆的经济重镇。

漫长的岸线,使得长江江津段的人工监测监管难度极大,再加上城市布局受

限,导致江津在改善环境空气质量方面存在不少客观困难。

既然“先天不足”,那就发力追赶。2019年,江津区在完成大气颗粒物源解析、臭氧污染源解析的基础上,形成了一套既能基于GIS的大气环境质量数据进行分析,又能满足网格化布点+多元数据融合+时空数据分析的大气智能化监测监管网络。

“该网络通过空气质量自动监测市级站+小型站+微网站,能够实现33个站点联合组网,覆盖城区+工业园区所有区域,提供实时信息、气象参数。”从江津区生态环境部门相关负责人介绍中,听得出他们对于这套全方位、全领域、全行业、全天候、全覆盖的“五全”监管网络颇为自豪。

江津区在不断完善大气智能化监测监管网络建设的同时,水生态环境监测监管工作也取得了突破。2019年,江津区生态环境部门同生态环境部卫星环境应用中心签订了《生态环境遥感监测与应用合作协议》,生态环境部卫星环境应用中心江津遥感应用基地(以下简称基地)正式落户。自此,江津原有的以地面为主的生态环境监测工作,开始向着天地空一体化迈出坚实步伐。

借力而起,向天地空一体化迈进

“一大队,今天去油溪镇,对照最新的

卫星遥感识别图,核实油溪006号排污口的整改情况;三大队,今天去一下珞璜,和当地环保办及网格员一起再次巡检园区二片区网格的大气环境问题。”

一大早,江津区生态环境保护综合执法支队负责人分配完一天的工作后,各队伍随即出发。这一项项清晰明确、有的放矢的工作安排,正是得益于高、精、尖的监测监管体系。

基地落成以来,江津区先后投入1200余万元,综合运用卫星遥感、无人机、无人船、网格化大气监测网络等高科技手段,对全区长江干流和主要支流及四大工业园区的污染进行“全面体检”,对“一轴两翼”发展区域进行空气质量全覆盖监测监管,进一步提高了工作效率,有效改善了长江水质和城市环境空气质量。

“根据江津工作实际,基地利用卫星和无人机遥感技术联合开展环境遥感应用、环境遥感应急监测,特别是沿江岸线生态状况遥感监测与评估等工作。”基地相关技术人员介绍。

大展拳脚,形成智慧环境监测监管格局

“昨天下午6点,珞璜镇政府点位监测站发现数据异常报警,调阅摄像头发现个别居民焚烧杂草。网格员10分钟内赶到现场进行了处置,数据也在20分钟内恢复了正常,但是举一反三,该网格日常

巡查管控仍要加强。”指挥屏幕前,环境执法人员正在通过各项数据,对可能存在的问题进行分析研判,并做出进一步部署,“这个点位的数据连续一周比周边点位高,是不是还存在其他问题?今天下去,一是配合大气科再次走访附近居民,做好宣传教育,二是对附近复工复产的企业进行帮扶,督促正常使用污染治理设施。”

2019年-2020年,江津依托基地的卫星遥感技术,开展了长江干流岸线及部分支流生态环境卫星及无人机遥感调查,累计排查总面积近750平方公里,全面掌握了辖区内长江干流、主要支流岸线入河排污口设置、企事业单位空间布局、固废和砂土堆存情况以及岸线开发利用、岸线开发利用情况、生态保护地破坏等情况。

此外,江津还通过对企事业单位入河排污口、集中式污水处理设施排污口、雨洪排污口、农田退水排污口、废水混合排口5类入河排污口的卫星及无人机遥感识别、排查和地面人工核查,及时发现和处置违规排放等突出问题,持续保证了长江江津段水质稳定在Ⅱ类。

通过“五全”大气环境监管网络的精细化管理,江津生态环境部门对区、镇街、村社、企业的相关数据进行了统一,使其互通互联共享、取证全面客观无争议,助力实时协同处理环境污染。同时有效推进了环保责任主体下沉,初步形成了智慧环保监测监管格局。

走向我们的
小康生活

◆沙立平

“亲江步道直通芦苇滩,可以近距离感受长江大美。”走在张家港湾滨江步道上,江滩满是繁忙的轮船;岸边绿树成荫道路整洁,防护林苍翠挺拔……近年来,江苏省张家港市高度重视生态环境整治,治理成效显著,已经很难把这里和过去的“穷沙洲”联系到一起了。

据了解,张家港湾位于张家港保税区金港镇,上起老沙码头、下至段山港,有着约12公里的长江岸线,是长江入海前的最后一道湾,被誉为“江海交汇第一湾”。得益于沿江区位优势,过去几十年,张家港大力发展临港产业,最兴盛时,1.53公里岸线上建有8处建材码头、7万平方米堆场。除了码头林立,此前张家港湾沿岸还建有一个大型船厂,分布着160多户畜禽养殖户和与养殖相关的违建房屋。在经济快速崛起的同时,砂石遍地、生态环境失衡、岸线过度开发等问题凸显。

为了保护好“江海交汇第一湾”,答好长江大保护张家港这张“答卷”,做到既实现经济高质量发展,又筑牢长江绿色生态长廊,张家港人自己的一套解题思路。

张家港通过开展百年江堤提升、水产养殖清理、生产岸线腾退、生态环境修复、交通道路优化“五大工程”,如今江滩与江水零距离相拥,原本遍布码头、工厂的江岸,已是一片生机盎然。漫步江岸边,一块块“绿色地毯”顺江铺展,140万平方米的滨江亲水景观带宛如一条绸带镶嵌在江边,大型滨江开放式公园芳容初绽。

据了解,从2019年下半年开始,张家港就启动了张家港湾生态提升工程,总投资37.6亿元,构筑起140万平方米滨江亲水景观带。江堤和江滩之间建起了亲江步道,并配套建设观景亭、塔、轩及驿站等设施;同时打造休闲农庄、传统种植等项目,融防汛通道、健身、休闲、观光于一体,真正还江于民。

在张家港湾生态修复建设过程中,拆除沿江低效码头企业20余家、违章建筑10万平方米,清退生产岸线4公里,重新恢复为生态岸线。对于沿江企业,张家港并非简单粗暴地一拆了之,而是在恢复长江自然芦苇滩涂湿地的同时保留了少量工业遗址,建设成工业遗址记忆公园,并把当地钢企的固废钢渣经过颗粒化碾磨处理后,利用3D打印技术制成了江边一幢幢别致的景观小屋。

“自江堤修建以来,植被变多了,环境变好了,前来栖息的鸟儿也多了起来。”摄影爱好者徐国忠是张家港湾的常客,隔三差五就会到张家港湾对岸的双山岛拍摄鸟类。他的镜头里,装满了张家港湾的“稀有贵客”,俨然一本鸟类百科全书。

说起在双山岛拍摄到的鸟类,徐国忠如数家珍:“令我印象最深的是,去年7月在双山岛,听到有类似婴儿的啼哭声,用镜头一扫,没想到在芦苇荡里发现了几只震旦鸦雀,这个鸟是特有珍稀鸟种,十分罕见。”在答好长江保护答卷的同时,张家港湾还化身为“绿色流量担当”,重塑生态长廊,打造成为“最美江滩”“最美江湾”“最美江堤”“最美江村”。

下一步,张家港将继续准确把握港城高质量发展的“生态逻辑”,坚决扛起“共抓大保护”的硬核担当,让“绿色颜值”与“金色产值”共生共赢,让“生态自觉”与“制度体系”相得益彰,全力开辟美丽张家港建设新境界。

煤粉无组织排放屡罚不改

宁夏一企业被责令停产整治

本报记者崔万杰 通讯员刘军 吴忠报道 大量原煤和煤泥露天堆放,防风抑尘措施不到位,储煤场裸露地面多被煤炭覆盖……

这是宁夏回族自治区生态环境厅执法检查组对宁夏盛隆达物流有限公司青铜峡煤场加工储配中心进行督查时发现的问题。该储配中心环境问题突出,敷衍整改情况明显,整改进度严重滞后,近日,宁夏盛隆达物流有限公司已经被青铜峡市政府责令停产整治。

宁夏盛隆达物流园位于青铜峡市大坝电厂北侧,是宁夏唯一一家集自动化配煤系统、铁路运输、仓储物流为一体的现代化综合性物流园。8月19日,记者在青铜峡煤场加工储配中心堆煤场看到,多处煤堆上苫盖了用于防风抑尘的绿网,但苫盖不完全,绿网残缺率很高,煤堆上裸露在外的原煤随处可见,储煤中心地面被黑煤灰覆盖着,各种车辆行驶后留下的车轮碾压十分明显。记者到场的时候,企业已经洒水降尘,储配中心地面一片泥泞。

记者了解到,青铜峡煤场加工储配中心是由宁夏盛隆达物流有限公司主要负责运营,目前储配中心已入驻30多家煤炭经营户。自2018年以来,该储煤中心因煤尘问题被群众多次投诉,同时因抑尘措施不到位致使煤粉无组织排放的环境违法行为,该储配中心煤炭销售企业多次被属地生态环境部门立案处罚,生态环境部门也多次下达限期整改通知,责令宁夏盛隆达物流有限公司进行整改。

同时,为从根本上解决问题,2019年吴忠市生态环境局青铜峡分局要求宁夏盛隆达物流有限公司制定整改方案,规划建设密闭式煤棚。但截至目前仅建成2座,其余6座正在建设中。

宁夏回族自治区生态环境厅督查组要求,企业加快封闭式储煤棚建设,抓紧完善裸露空地及道路扬尘防控措施。青铜峡市政府对宁夏盛隆达物流公司进行约谈,要求该企业停产整治,加紧建设封闭式煤棚等治污设施,建成后经相关部门验收达标才可恢复生产。



湖南省株洲市生态环境局近日在株洲火车头广场,首次以群众快闪的形式演唱了《让中国更美丽》歌曲,全面展现株洲生态文明建设成果及株洲生态环保人精神风貌,进一步引导广大群众参与到生态文明建设中来。
刘立平 崔林供图

党政领导
抓落实安徽副省长何树山率队赴芜湖、马鞍山督导检查
问进展 督进度 查成效

本报记者潘勇合肥报道 安徽省副省长何树山近日率队赴芜湖、马鞍山督导检查生态环境突出问题整改工作。安徽省生态环境厅党组书记、厅长贺泽群一同督导。

“目前施工进度如何?何时能达到验收条件?能确保按时、保质完成任务?”何树山一行每到一处,详细询问项目进展、预期成效等情况。他指出,要在保证质量、安全的前提下抢抓工期,集中人力物力确保如期完工。

在芜湖保兴埠绿影新村,何树山仔细查看水质监测数据,了解再生水项目运作情况,并就保兴埠黑臭水体整治提出督办意见。何树山指出,推进黑臭水体治理,既是改善生态环境的迫切需要,也是造福人民群众的必然要求,大家一定要把好事做好,让群众满意。

西安市长李明远部署生活垃圾分类工作
管行业就要管垃圾分类

本报记者王双瑾西安报道 陕西省西安市近日召开生活垃圾分类工作推进会。西安市市长李明远强调,按照“管行业就要管垃圾分类”要求,推动行业领域工作落实,形成合力有效提升生活垃圾分类工作水平。

李明远指出,垃圾分类处置是城市治理水平、市民文明素质、人居环境质量的重要体现。要认真学习贯彻习近平总书记对生活垃圾分类和处理工作的重要指示精神,认真落实中央和陕西省部署要求,进一步提高认识,强化举措、压实责任、推动落实,有效提升西安市生活垃圾分类工作水平。

李明远指出,西安作为全国先行实施生活垃圾分类的46个重点城市之一,自全面推行生活垃圾分类以来,取得了一定成绩,但仍存在

在马鞍山市慈湖河,何树山一行来到河边,仔细查看水体状况,询问水质主要监测指标情况。何树山指出,近年来,马鞍山市、市政府大力推进慈湖河流域环境整治,坚持标本兼治,注重源头治理,深入实施截污纳管、雨污分流、生态修复等工程,河流水质明显改善,流域环境变化很大,整治工作取得显著成效,值得充分肯定。

在马鞍六分河废水处理站深度处理工程施工现场,何树山认真听取工程规划设计、建设进度介绍,详细询问废水处理工艺、循环利用等情况。何树山指出,六分河废水处理站深度处理工程是解决污水溢流的治本之策,具有良好的环保效益和经济效益。希望企业在确保施工安全和工程质量的前提下,进一步加快建设进度,争取早日建成见效。

推动落实“前紧后松”、工作成效不平衡等问题。各级各部门要充分认识到垃圾分类工作的重要性紧迫性,主动作为、紧盯弱项、查漏补缺、多措并举,全力推进生活垃圾分类工作。

李明远强调,要加强源头管控,9月底前所有小区配齐四分桶,设置分类投放点;年底前所有区级达标小区完成定时定点投放;加快配齐垃圾分类宣传员、督导员、引导员,提升源头投放准确率。要严格落实四分桶收集运输要求,坚决杜绝“先分后混”“混装混运”。要加快末端建设,保证已建成项目处理能力,推进在建项目施工进度,确保垃圾产生量和处理能力相匹配。要加大财力、物力、人力投入,做好托底保障,确保垃圾分类工作有效推进。



“蓝色珠链”是上海西部一条由大大小小多片湖、港、荡、漾等“珍珠”般水域组成的“水链”。这是上海湖泊水系中最具原生态特质的区域,也是长三角生态绿色一体化发展示范区建设“创新经济新高地”的经典案例。近年来,青浦区积极打造生态景观新高地,建设“蓝色珠链”创新产业走廊。图为火泽荡工人正在处理湖中水草。
本报记者邓佳摄

山东依法科学处置在养食用性野生动物

29万头(只)野生动物将以放归自然,收容救护等方式处置

本报记者周雁凌 季英德济南报道 山东省自然资源厅、省公安厅、省司法厅、省财政厅、省农业农村厅、省市场监督管理厅、省畜牧兽医局近日联合下发《关于全面禁止非法野生动物交易、革除滥食野生动物陋习、切实保障人民群众生命健康安全的通知》(以下简称《通知》),要求加强野生动物监管,严厉打击破坏野生动物资源违法犯罪活动;坚持分类施策,依法科学妥善处置在养

食用性野生动物。

《通知》指出,各地要对陆生野生动物人工繁育情况进行全面摸底调查,重点查清陆生野生动物人工繁育的从业主体、人员和在养种类、数量、用途、固定资产投入,以及持有证件等情况。特别要细致掌握从业的建档立卡贫困户或养殖企业以往通过吸纳贫困户就业、收益分红等方式帮扶情况。按照食用性利用和非食用性利用(科研、药用、展示

工信部发布新能源车准入新规

车企跨产品类别生产新能源车的,须先完成投资项目手续

本报记者史小静北京报道 为更好适应我国新能源汽车产业发展需要,工业和信息化部日前发布修改后的《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》(以下简称《规定》),9月1日起施行。

根据《规定》,申请新能源汽车生产企业准入的,应符合国家有关法律、行政法规、规章和汽车产业发展政策及宏观调控政策的要求。申请人是已取得道路机动车辆生产企业准入的汽车生产企业,或者是已按

照国家有关投资管理规定完成投资项目手续的新建汽车生产企业。汽车生产企业跨产品类别生产新能源汽车的,也应当按照国家有关投资管理规定完成投资项目手续。

申请人需具备生产新能源汽车产品所必需的生产能力、产品一致性保证能力、售后服务及产品安全保障能力,符合《新能源汽车生产企业准入审查要求》。工业和信息化部将委托第三方技术服务机构,组织专家对新能源汽车生产企业、新能源

汽车产品准入申请进行技术审查,审查方式包括现场审查、资料审查。

《规定》指出,新能源汽车生产企业应当建立新能源汽车产品售后服务承诺制度。新能源汽车生产企业应当在产品全生命周期内,为每一辆新能源汽车产品建立档案,跟踪记录汽车使用、维护、维修情况,实施新能源汽车动力电池溯源信息管理,跟踪记录动力电池回收利用情况。

新能源汽车生产企业发现新能源汽车产品存在安全、环保、节能等严重问题的,应当立即停止相关产品的生产、销售,采取措施进行整改,并及时向工业和信息化部和相关省、自治区、直辖市工业和信息化主管部门报告。