

上海升级道路扬尘在线监测系统

由一百个固定监测点和二十条公交线路、一百一十辆出租车移动监测组成

本报见习记者丁波 记者蔡新华 上海报道 动态监测空气质量指标,及时预警扬尘污染“风吹草动”,自行抓拍图像、锁定目标供追踪溯源……近年来,上海市生态环境局聚焦打赢蓝天保卫战,不断创新技术手段,今年由运行3年的450个道路固定监测点升级为由100个固定监测点和20条公交线路、110辆出租车移动监测共同组成的道路扬尘在线监测系统,标志上海治理扬尘污染迈入智能化、精准化时代。

道路扬尘监测成效显著,助推环境指标明显改善

不久前的一天上午,上海市环境监测中心道路扬尘监测组的值班员正在开展例行巡检。信息系统上忽然弹出一条报警信息,显示上海某路段扬尘浓度连续3天超过预警值,且超标时段都在21时至次日04时之间。值班员点开对话框,屏幕上立即显示出报警点位的详细位置、超标时段分析图表及抓拍图像。

值班员迅速查明引起扬尘超标的源头。原来这一区域正在进行道路施工,但因中心城区日间施工对道路交通的影响较大,管理部门要求其晚上作业、凌晨恢复道路通行。经提醒后施工方了解到其施工导致扬尘增加,因此后期作业的同时进行了喷淋抑尘工作,道路扬尘监测数据得以恢复正常。

“以前很多街镇在拿到空气质量问题通报时‘两眼一抹黑’,对查找源头、开展治理根本无从下手。”上海市环境监测中心高工刘启贞介绍道,前几年,上海扬尘污染问题较为突出,扬尘污染源对PM_{2.5}贡献比例在2015年达到13.4%。对污染源进行精准化管控成为当务之急。“如今,道路扬尘在线监测系统既可以及时提醒扬尘风险,也会指明引发扬尘的方向,帮助管理人员高效地把扬尘污染问题解决在萌芽阶段。”

自2015年以来,上海市环境监测中心和上海市环境保护信息中心联合团队不断推进道路扬尘在线监测试点及应用工作,制定扬尘监测技术规范及标准,逐步建成扬尘监测的“天罗地网”,上海市各项扬尘污染防治措施得以落实。上海市道路扬尘浓度从2015年的0.246毫克/立方米下降到2019年的0.106毫克/立方米,降幅达到57%。2019年全市环境空气中可吸入颗粒物(PM₁₀)浓度为45微克/立方米,较2015年的69微克/立方米下降35%。

建立“动静结合”监管模式,实现业务全方位覆盖管理

为一探究竟,记者来到系统建设运营单位上海市环境保护信息中心。在扬尘在线监测系统主界面上,记者看到,扬尘在线监测覆盖除道路外,还包括建筑工地、码头堆场、搅拌站等,初步实现扬尘业务全覆盖。

系统中,一张上海地图上密密麻麻地分布着很多小点,中心城区较为密集,金山、崇明、奉贤等郊区较为分散。把地图放大,将鼠标移动到其中一个小点上,旁边的数据框内立即显示出这一点点的设备位置、实时监测数值、历史平均值等数据。

上海市环境保护信息中心应用开发室副主任王跃介绍道:“每一个小点就是一个监测单元,系统上的数据就是由这些监测单元上的在线监测仪器实时传送回来的。”系统自动对大量实时监测数据进行计算和分析,一旦出现预警,将对扬尘污染“嫌疑犯”采集证据,以备后续监管和溯源应用。依托扬尘在线体系,上海市生态环境局建立扬尘在线监测数据通报机制,每月对扬尘污染情况进行

行通报,遇重大保障活动时可加密到每日通报,并推进扬尘数据的执法应用,实现扬尘排放监管从督促推动“软手段”向超标处罚“硬措施”的根本性转变。

切换到今年升级后的道路扬尘移动监测界面,画面上呈现各车辆的所处位置以及车辆行驶的道路轨迹。车辆5秒钟上传一次监测数据,包括PM_{2.5}、PM₁₀、NO_x、CO及辅助指标等数据,供精准数据分析使用。

上海市环境监测中心副主任伏晴艳介绍道,利用出租车和公交车数量多、运行时间长、运行覆盖区域广的特点,实现对环境质量的移动监测,以弥补固定点监测的盲区。“动静结合”有力提高了环境空气监测的空间分辨率。同时结合约3000个扬尘固定监测点数据,构建上海市扬尘智慧监测系统,为扬尘管控提供数据支撑。

上海市生态环境局监测处处长刘代玲表示,未来上海将向两个方向努力:一方面进一步增加车载设备的数量,全面实现道路交通环境空气质量监测“点一线一面”全覆盖;另一方面,将系统数据对接到“一网统管”平台,为更多的管理部门实现高效管理提供支持。

开展生态修复,推进治污攻坚,完善长效监管机制

常熟昆承湖蝶变为“生态之湖”

◆本报记者李莉 通讯员法晓红 黄滢

“芙蓉落双镜,天影浮重璧”。古人登上虞山俯瞰,昆承湖、尚湖犹如“双镜”,镶嵌在江苏省常熟市这片美丽富饶的土地上。

位于城市之南、常熟高新区境内的昆承湖是常熟市第一大湖泊,相对城市西侧的尚湖,人们又习惯称之为东湖。千百年来,昆承湖无私地养育着湖边的人们,也见证了常熟城市的变迁。数年前,昆承湖的生态环境曾经蒙尘,沦为居民眼中的“超级垃圾桶”。而如今的昆承湖成为常熟市的“城市绿肺”。昆承湖的华丽蜕变也是常熟市生态环境改善的缩影。



昆承湖的生物链逐步形成,构成完整的生态调节功能,配合状元堤、环湖路、言子堤等自然景观改造,呈现出“人水和谐”的画面。常熟高新区管委会供图

环境恶化,常熟实施“六大工程”治理昆承湖

从20世纪80年代开始,常熟市工业迅速崛起,昆承湖承受了人们过度重视经济发展而不顾及生态保护的恶果。

昆承湖周边地区和湖体被无序开发,水质逐渐恶化,到21世纪初,部分区域水质已经恶化为劣V类。“湖水散发着臭气,船开过就能翻出死鱼来。”周边居民回忆说。

于是,在常熟市委、市政府的高度

重视下,一场生态“救赎”就此展开。

2006年10月,昆承湖生态修复工程正式启动。以生态修复、景观改善、旅游开发为目标,各项工作快速有序开展,先后实施了围网养殖取缔、湖底清淤、污染企业整治、航道客水分离、生活污水收集、入湖口门控制等六大工程,清除取缔畜禽养殖点和围网养殖5000多亩,湖底清淤约800万平方米,关停、整治和搬迁沿湖100多家污染

企业。

2012年6月,昆承湖生态修复工程竣工,昆承湖水水质由原来的局部劣V类提升为整体Ⅲ类,生态环境得到明显改善。

水生态得到修复的同时,自然景观改造也取得成效,状元堤、主入口公园、环湖路、海星岛景观、言子堤及绿化配套工程等项目全部完成,形成“一环、两堤、三岛”的景观格局。

建立由清疏、排查、建档、修复、管养组成的闭环体系

在昆承湖生态修复工程行将完成的2012年初,常熟市委、市政府将昆承湖纳入常熟高新区管理,一体化打造常熟南部新城。2015年,常熟高新区升级为国家高新区,优质产业创新资源不断集聚,产城融合加快发展,昆承湖畔的南部新城加速崛起。

常熟高新区持续加强昆承湖环湖治污,增大清水补给,严格执行环境准入负面清单制度,大力推进工业企业污染、城乡生活污水、农业面源污染综合治理,深入排查整治农村纳污坑塘,积极推行雨污分流,全面消除城市黑臭水体,集中开展河道清淤工程,真正实现清疏、排查、建档、修复、

管养的闭环体系,让人湖污水“截得住、送得出”,全方位“呵护”昆承湖水水质。

正在对断面做日常水体采样的高新区安环局环境监督员周超告诉记者,昆承湖湖心断面达标工程当前已列为开发区污染防治攻坚战的重点任务,在前期通过“PE系统过滤膜”及“软围档”两部分构成生态软围档的基础上,安环局目前正在对昆承湖水体及汇入支河支浜一公里范围内入河排污口进行全面排查,开展源头管控,分析掌握入河污染源种类、浓度和排放量,查清污水来源。

此外,高新区多措并举制定了“一

断面一方案”的工作体系,明确责任分工,力争恢复生态湿地功能,完善长效监管机制,治本与治标相结合,努力打造亲水融绿的“生态之湖”。

为实现精准补水,常熟高新区在昆承湖探索建立专属水动力模型,对大陈泾闸、后港闸等六大闸体进行改良设计,全面监测水质、水量、水位及流速,不同方向、不同深度、不同方位实现立体精准补水,源源不断为昆承湖注入“新鲜血液”。

今年,常熟高新区还将新建排涝站两座、引水闸两座,通过外建通道、内引清流,全面强化昆承湖及其周边河湖的生态水体置换。

生态功能逐渐恢复,为绿色发展加油添劲

本上改善水环境生态,提升水质。

每逢节假日,远近居民结伴而来,漫步昆承湖边,享受与自然浑然一体的舒适生活。依托昆承湖,龙舟赛、帆船赛、环湖自行车赛等丰富多彩的文体活动陆续开展起来。昆承湖生态环境的不断改善还吸引了大量湿地水鸟前来栖息,如世界自然保护联盟认定的近危物种罗纹鸭等,湿地生物多样性显著提高。

如今,新时代的昆承湖亦被赋予新职能。作为常熟高新区“三园一岛”新兴产业发展战略的重要组成部分,昆承湖金融科技岛将重点发展大数据、云计算、人工智能等先进技术与金融业紧密结合的金融科技服务业态,打造金融科技产业高地。

常熟高新区始终坚持和贯彻新发展理念,努力在昆承湖畔这片创新产业集聚、产城融合加速的南部新城,推动形成绿色发展方式和绿色生活方式。

从曾经的“城市垃圾桶”到今天的生态高地,涅槃重生的昆承湖正按照建设南部新城的功能定位,逐步形成生态环境优、现代气息浓、生活品质高的生态城区。昆承湖将不仅是常熟的“城市绿肺”,更是碧波荡漾的生态之湖以及科技与人文交融的创新发展之湖。

资讯速递

万宁推进退塘还海

老爷海1306亩鱼塘全部签约退出

本报记者孙秀英万宁报道 位于海南省东部沿海地区的万宁市退塘还海工作近日迎来新进展。老爷海区域1306亩鱼塘全部签订退塘协议。目前养殖户所属的东澳镇政府正加快向养殖户拨付补偿款,待补偿款拨付到位后全面启动退塘整治工作。

记者了解到,在此之前,由于老爷海周边密布的鱼塘排放的养殖废水等对海洋生态环境造成污染,中央生态环保督察组和国家海洋督察组均提出整改要求,恢复老爷海自然生态。

东澳镇政府有关负责人介绍:“很多村民养了10多年甚至20多年鱼,渔业养殖是其主要收入来源。为加快退塘还海进度,我们需要反复做群众思想工作。”

为实现养殖产业绿色发展和生态环境保护“双赢”目标,东澳镇引进大型养殖示范企业,作为新型水产养殖“样本”,带动东澳镇水产养殖产业转型升级。

同时,“东澳镇计划先利用退出的20亩鱼塘作为养殖尾水集中处理试点,助力老爷海生态恢复。”东澳镇政府有关负责人说。

东澳镇与海南省科学发展研究院合作,利用退出鱼塘的空间,开展养殖尾水集中收集处置工作,通过分类采取规模场自治和散户连片养殖集中式治理两种形式,建设养殖尾水处理系统,实现循环水再利用或达标排放。

611岁的沈家门渔港完成全面整治

系建港以来规模最大的系统性整治

本报记者朱智翔 晏利扬 通讯员林上军 黄惠舟舟报道 夏日傍晚,漫步楠林立的浙江省舟山市普陀区沈家门渔港,怡人的海风扑面而来,空气中没有一丝腥臭味。渔港内渔船停靠整齐,滩涂干净,海面上也没有什么漂浮物,好一派水清岸绿的景象。

具有611年建港史的沈家门渔港经过3年系统性全面整治,近日以靓丽的身姿重回大家的视野。

早在20世纪初,沈家门渔港就已成为全国著名的渔船避风补给港、渔货交易港。近年来,由于污水直排、乱扔垃圾等原因,景观和湿地生态受到严重破坏。作为海上大花园的重要窗口,沈家门渔港需要全方位升级。

2016年年底,承接舟山市蓝色海湾整治项目的普陀区,专门成立蓝色海湾整治行动领导小组,设立工程指挥部,开始对沈家门渔港实施“大手术”。

“这是沈家门渔港建港以来规模最大的一次系统性整治。”整治行动专职工作组负责人介绍,以前,沈家门渔港环境整治主要以航道疏浚和岸堤加固为主,这次不但开展滨海生态走廊建设,进行岸线绿化、美化、艺术化,还大做减法,拆除一些企业搬迁后遗留的废旧设施。

难度最大的是18座废弃码头的拆除。这些码头部分桩基在水下看不见,且绝大部分没有设计施工档案,还有的桩头歪了,清理难度更大。负责废旧码头拆除的项目经理胡安平说,近两年工程队共拆除码头桩基500多根,难度最大的一根花了半个月时间进行锤击,终于扫清障碍。

如今,一艘1500吨吨的抓斗挖泥船常年值守港湾清淤,年清淤量达50万立方米。专门清淤收集滩涂固体漂浮垃圾的小型清淤艇常年开展巡逻作业。为从源头上保证“船舶污水不入海”,普陀还陆续为800艘大小船只配备了油污分离装置。

多措并举,成效显著。沈家门渔港恢复生态湿地15万平方米,港湾海底清淤3.39平方公里、352万立方米,建设陆源入海污水截流管网3.5公里,每年减少污水直排300万立方米,拆除海湾废弃码头18座、废弃岸构筑物9.2万立方米。

目前,沈家门海湾水质、水动力等指标明显改善,2019年空气质量优良率达到93.8%。与2018年相比,普陀区I类和II类海水占比提升12.7%。

生态环境部关于2020年8月20日作出的建设项目环境影响评价文件审批决定的公告(核与辐射)

根据建设项目环境影响评价审批程序,经审查,2020年8月20日我对1个建设项目环境影响评价文件作出审批决定。现将作出的审批决定情况予以公告,公告期为2020年8月25日-2020年8月31日(7日)。

行政复议与行政诉讼权利告知:依据《中华人民共和国行政复议法》和《中华人民共和国行政诉讼法》,公民、法人或者其他组织认为公告的建设项目环境影响评价文件审批决定侵犯其合法权益的,可以自公告期限届满之日起六十日内提起行政复议,也可以自公告期限届满之日起六个月内提起行政诉讼。

联系电话:010-6564 6561

传真:010-6564 6164

通讯地址:北京东城区东安门大街82号,生态环境部辐射源安全监管司

邮编:100006

一、作出的建设项目环境影响评价文件审批决定

序号	文件名称(全文链接)	文号	发文时间
1	关于内蒙古海拉尔盆地铀矿资源调查评价等4个项目环境影响报告表的批复	环审[2020]100号	8月21日