

3档分类实行差别化管理,10条措施为基层减负

南昌“严管厚爱”促企业高质量发展

◆熊丹玮 韦小宏 李子

“今年3月,南昌市生态环境局来检查,多次取样,其中一次发现废水排放总磷超标了,要求我们立即整改,还帮助我们找出问题源头,指导我们整改。1个月时间内我们彻底解决了超标问题,使得疫情期间厂里的医疗器械生产得到了有效保障。”江西省南昌市一家医疗器械有限公司的邱经理说道。

南昌市生态环境局在生态环境管理中坚持“厚爱”与“严管”、“温度”与“力度”相结合原则,推出各项服务措施,助力企业高质量发展。

优化执法方式,实行差别化分类管理

南昌市生态环境局将符合污染物排放小、环境管理规范、守法意识强等条件的企业列入正面管理清单。截至目前,纳入正面清单管理的企业共计430家,南昌市生态环境局利用在线监控、视频监控、无人机等非现场检查311家次,通过电话、网络服务295家次,现场帮扶116家次。

根据行业特点和污染物排放现状,南昌市生态环境局将企业分为A、B、C三类进行差别化管理,开展抽查、检查。目前,全市已划分A类企业175家、B类企业556家、C类企业1383家。

8月,南昌市生态环境局制定了《关于减轻和免除行政处罚的工作规定》,目前已依据免罚清单以及其他文件等免除企业轻微违法行为处罚金额20.3万元。

南昌市生态环境局运用物联网技术,建立移动端动态申报、电子台账等数据化管理体系,构建“产生—转移—处置”流向监管信息网,实现固体废物全过程监管。企业通过平台申报,确保了数据质量,降低了管理成本,提高了企业自身环境监管效率。

此外,南昌市生态环境局还与526家企业签订了《生态环境保护承诺书》,督促企业认真履行环境责任和社会责任。

开展贴心服务,提升行政服务效能

南昌市生态环境局制定了基层减负10条措施,为企业实施环保清单式“把脉问诊”,帮助企业改进环境管理措施,消除安全隐患。同时,依托南昌市人民政府批局“多评合一”网络平台简化企业环评办理流程,真正做到“审批不见面、审批不过夜”。

疫情期间,南昌市生态环境局对10个涉疫情应急项目的环评审批手续采取了先建后补;对45类项目实行告知承诺,不评估、不审查,依法公示后直接出批复,目前全市共办理了49个该类项目;对37

类项目实行免环评审批手续。

南昌市生态环境局积极开展服务企业接待日活动。今年以来,市、县两级生态环境部门共开展服务企业接待日6次,接待企业360家,受理问题或事项439件,现场答复或解决问题401件。通过这项活动,面对面为企业解决问题,进一步拓宽了政企沟通渠道。

对有信用修复需求的企业,南昌市生态环境局进行了全面摸底,并指导和帮助其修复因受到行政处罚而受影响的信用,及时化解企业发展的“绊脚石”。截至目前,共为3家企业的8条行政处罚信息进行了信用修复,为48家企业及个人出具了无环境方面违法行为和行政处罚的核查意见,对30家民营企业进行了环境信用评价。

南昌市生态环境局还组织全市符合条件的县(区)签订流域上下游横向生态保护补偿协议,签订了3份跨市流域上下游横向生态保护补偿协议,争取800万元的省级奖补资金。同时,争取了中央大气污染防治专项资金950万元,用于支持全市6个大气污染防治项目建设。

严明执法界限,严厉查处违法行为

在服务经济社会发展的同时,南昌市生态环境局也时刻严明执法界限,依法严厉查处

偷排偷放、恶意排污、监测数据弄虚作假、侵害群众利益等严重污染环境的违法行为。

从今年6月开始,南昌市生态环境局对辖区内所有的医疗诊所、砂场、混凝土搅拌站进行排查,并定期通报排查整治工作进度,杜绝执法“盲点”。现已排查医疗诊所641家,存在问题的有142家,已完成整改15家;排查砂场59家,存在问题的有51家,已完成整改30家;排查混凝土搅拌站50家,存在问题的有14家,已完成整改3家。

自8月起,南昌市生态环境局对全市范围内189家加油站、427家汽修企业环评和环保验收手续履行、排放许可证依法申请、油气回收装置安装、原辅材料VOCs含量限值达标情况及污染防治设施运行情况进行现场检查。

1-8月,南昌市生态环境局会同公安、市场、城管等市直部门开展联合执法243次,会同上级生态环境部门和县、区生态环境部门开展联动执法108次;立案调查158件,下达行政处罚决定书159件,移送公安刑事拘留案件3件,移送拘留1人,对违法排污行为形成了强大震慑。

积极服务“六保” 推进治污攻坚

昆明加快新能源汽车发展应用

公共充电设施充电费用不超过0.72元/千瓦时

本报见习记者陈克瑶昆明报道

云南省昆明市政府办公室近日印发《昆明市加快新能源汽车产业发展和推广应用若干政策(试行)》(以下简称《政策》),明确提出进一步加快全市新能源汽车产业发展和推广应用的10条政策措施,大力倡导绿色出行,推动汽车消费升级,促进昆明新能源汽车产业加快发展。

《政策》要求,除不能满足特定要求外,全市党政机关、国有企事业单位及公共机构公务用车租赁用车全部使用新能源汽车,提供公务用车租赁服务的企业,新能源汽车保有量占比不得低于50%。

为推进新能源汽车产业发展,《政策》明确,加快充换电基础设施建设,落实各项奖补扶持政策,加大充换电基础设施建设推进力度,逐步建成与电动汽车拥有量相适应的“车桩相

随、布局合理、智能高效”的充电设施体系。全市公共充电基础设施充电服务费每千瓦时不超过0.72元,规模化充电基础设施运营企业应逐步降低充电服务费。

新能源汽车生产企业首次年产量达到5万辆,按销售额的0.5%给予一次性奖励,用于支持企业技术改造和研发创新。除省级财政承担部分外,剩余所需资金由汽车生产企业税收贡献所在市级财政与县(市)、区,开发(度假)园区财政各承担50%。

《政策》要求,全市新能源汽车和充电基础设施应当接入昆明市新能源汽车运营信息管理及服务平台。平台负责新能源汽车财政资金核查所需数据及服务支持。市级财政对平台实施扩容及应用功能升级等有关费用给予50%财政补贴支持,上限不超过200万元。



山东省荣成市石岛渔港日前一派繁忙景象,渔民从船上卸下的海鲜很快被抢购一空。近年来,我国实行了严格的休渔制度,海洋生态得到明显修复。山东黄渤海海域休渔期结束后,迎来海洋渔获丰产季,沿海渔民真正体验到了国家休渔政策带来的巨大红利。

人民图片网供图

上接一版

在吕梁,排查组全体成员来到排查岸边的刘胡兰纪念馆,重温历史纵深处的革命传统,进一步坚定锤炼生态环境保护铁军的纪律作风;

在河津,排查组全体成员来到龙门村党史教育基地,在党旗下神圣而庄严地宣誓,与地方生态环境部门交流心得,分享经验;……

缅怀革命先烈,追忆红色事迹,接受红色精神洗礼,所有生态环保人的政治立场更加坚定,理想信念更加坚定,打赢打好污染防治攻坚战的信心和决心进一步增强。

在一面写满牺牲烈士名字的纪念墙面前,一位排查人员深情地说:“污染防治攻坚正值关键期,想想先辈们为了民族解放流血牺牲,我们在排查工作中流点汗、吃点苦,其实都不算什么。”

他们被一个个事迹感动着、激励着,再次感悟初心、牢记使命。

陕西省西安市生态环境局阎良分局的刘鹏在参观完太原解放纪念馆后内心久久不能平复。作为一名转业军人,他以军礼这种特殊的方式,向安息在这里的英雄致敬。“八小时身在排查一线,八小时以外身在排查一线。要把工作当成事业干,把打赢打好污染防治攻坚战当成使命看。”刘鹏的一席话引起了大家的共鸣,大家纷纷表示,要用务实的心态、担当的姿志、昂扬的状态干好排查

工作。

他们沐暴雨、爬陡坡、跨沟壑,路途再远,也挡不住排查人员勇往直前的脚步;点位再多,也阻止不了排查人员完成任务的信心和决心。

不知道有多少人的鞋袜从未干透过,不记得有多少次被淤泥和鹅卵石绊倒过,但是排查汾河周边排污口的脚步不曾减慢,想让汾河变得更加清澈的热情不曾冷却。

对一些困难大、条件艰苦的组,大家相互驰援、不讲条件,提出不让任何一组掉队,同进同退,让地方干部、基层同志甚至租车公司都深受感动。司机师傅说:“你们现场工作强度也太大了,是不是干环保的都‘打了鸡血’?”

“我们对生态环保事业保持一种情感、一种态度和一种认同,内化于心就是初心,外化于行就是使命。”举起右手的那一刹那,一种信念在每个人心中传递,要让党旗在排查一线高高飘扬。

参与黄河排查的环境专家说:“入河排污口‘查、测、溯、治’有助于查清污染源,实现水环境改善目标,填补过去‘九龙治水’的短板,为水环境精准治理铺平道路。作为科研工作者,很高兴参与到这一番攻坚战之中。”

黄河沿岸地方政府认为,这次黄河流域入河排污口排查,是推进流域生态环境治理的基础性、关键性举措之一,为精准、科学、依法治污打下了坚实基础,为推动高质量发展提供了有力保障。

“这是要从转观念做起的变革”

上接一版

9月15日夜间,姚林约谈包铝主要负责人,要求包铝直面问题,直面群众,直面矛盾,深刻剖析原因,刀刃向内彻底解决自身问题。随后,姚林一起对信访举报件进行逐一梳理,研究制定具体整改措施,一直持续到凌晨,在包铝几乎连续督战24小时。

“这24小时对我的冲击很大,也让我对总书记‘以人民为中心’的发展思想有了更深刻的认识。在实际工作中,不是说企业投入多大,上了多少环保设施,数据多好看就可以万事大吉了。不真正关心群众的诉求,就谈不上贯彻落实‘以人民为中心’的思想,督察期间包铝出现的问题对我们来说是一次提醒和教育,让我们在未来落实具体工作的时候,务必将群众的利益摆在第一位。”姚林语气严肃。

“把绿色底色作为中铝集团未来发展的牢固基础”

中铝集团作为央企和全

球最大的有色金属企业,在发展过程中并非一帆风顺。作为典型的生产型企业,中铝集团在发展上经历了资源消耗高、环境污染大、管理粗放的过程。在观念上也有过唯产量、唯效益、唯利润的时期。虽然短时间里发展迅速,但不断涌现的生态环境问题却成了制约企业实现高质量发展的瓶颈。

“通过前几次督察整改,我们借力解决了一批以前不能改、不想改、不敢改的棘手问题,尤其是对老企业历史遗留生态环境问题的治理,让企业在现代竞争中能轻装上阵,实现高质量发展。例如,山西新材料在用的热电锅炉均实现超低排放,内蒙古华云一期项目落实了产能置换指标,由湿堆改为干堆,降低了环境风险等。中央不断加强生态文明建设的要求和举措,短期来看曾让企业存在不小的压力,但现在回头看,恰恰是为中铝提供了跨步进入新时代的重要契机。”姚林说。

“这次督察组也明确提出,要求我们提高站位,在系

统梳理揭示问题上有新突破,以更好地解决绿色发展存在的瓶颈。更重要的是,中央生态环境保护督察切实深化了集团对习近平生态文明思想的系统性理解。”姚林补充道。

从班组车间到央企业管理,从鞍钢集团到中铝集团,从钢铁行业到有色金属行业,姚林经历了我国工业企业从粗放型发展到逐步迈向世界一流的变迁进程。虽然人生“跨界”,但环境保护责任从未间断。“我在鞍钢时就曾分管生态环境保护工作,到中铝后更是企业环保工作的第一责任人,履行好生态环境保护‘党政同责、一岗双责’,是带头实现企业绿色发展的关键举措。”

“未来,中铝集团将瞄准绿色发展方向,把绿色底色作为集团发展的牢固基础,把生态环境保护作为集团‘十四五’规划纲要的重要内容,踏踏实实打赢打好污染防治攻坚战,进一步强化担当作为,提升执行力,将生态环境保护工作落到实处。”姚林坚定地说。

美丽中国 我是行动者

◆本报记者刘立平 通讯员张军 张杨 陈亚秋 艾霜

一身朴素的衣服,一双沾满灰尘的鞋子,一张风尘仆仆的脸,这是湖南省湘西自治州生态环境局龙山分局副局长向心明的真实写照。今年六五环境日湖南主场活动中,他被表彰为湖南最美基层生态环保铁军。

1990年,23岁的向心明从湖南长沙石油学校毕业后参加工作,成为当时龙山县环保局排污监测站的一名执法人员。30年来,他就像一颗螺丝钉,在龙山环保部门监测、监察、环境管理、污染控制等多个岗位,脚踏实地,默默奉献。

“办事雷厉风行。以前交通不方便,进企业检查或下乡大多靠步行,他走路最厉害,几乎要小跑才能跟上他的步伐。”谈起向心明的责任心,如今身为龙山县环境监测站站长的方芳双说,“全国第一次土壤污染普查时,他拿一个手持GPS,每次都走在别人前面,当时全县60个土壤取样点全是他人完成的。”

凭着这样一股精神,向心明迅速成长为一名业务精湛、经验丰富的环境执法人员。同事们总说:“不管遇到什么执法难题,只要向心明一上手,总能迎刃而解。”

2002年,向心明被任命为局党组成员、纪检组长。2009年,向心明再次被点将,担任局党组成员、副局长,但不管职务怎么变,他分管的还是环境监测、污染管理等业务。

虽然是生态环保战线的一名老兵,但面对新形势,向心明的选择还是:学,在实践中磨炼。“特别爱钻研,对各类污染物排放标准、各项环境法律法规了然于胸。”同事杨海至今清楚地记得,那时每次开会碰到向心明,聊的永远都是他正在办理什么案子,又遇到了哪些法律难题,并一起探讨处理方法。

近年来,随着城镇化建设进程的加快,龙山县各类污染物的排放量也在逐年增加。县域面积广,但环境监管力量有些薄弱,人手不足,工作得干,而且必须干好。面对困难,向心明没有退缩,他勇挑重担,一人身兼多职,默默奉献。

“作为维护群众环境利益的一个主要部门,一切工作都应以群众是否满意为出发点。”这是向心明经常挂在嘴边的一句话,每起环境违法行为背后,受损的都是人民群众的环境权益和切身利益。执法中,向心明始终秉承为民情怀,对待群众的每一个信访投诉,他总是锲而不舍,一查到底。

“既执法严格,又有人情味。”在龙山,很多与向心明打过交道的企业主都对他的爱岗敬业印象深刻。谈起向心明过往对企业的帮助,很多企业主在话语中都流露出浓浓的感激。

成美水泥厂是龙山县招商引资的一家企业,企业进驻后,负责人林传国对向心明的严格执法一度很排斥。

“他总是非常耐心地指导我们如何补办环评手续,噪声污染防治设施怎么建设等。”如今,对于向心明的工作,林传国也一改当初的排斥,有了深刻的认识:“执法的目的就是为了让企业规范起来,能够长久地经营下去。”

今年春节,抗击新冠肺炎疫情阻击战全面打响,龙山县与湖北来凤县接壤,在疫情防控阻击战中,向心明一如既往,站在生态环保抗“疫”的前线,既做“指挥员”又当“战斗员”。

有同事问向心明怕不怕?他答道:“谁都怕。但我是一名老党员,抗疫关键时期,越是艰险,就越要上,这是我的使命。”

三十载坚守基层生态环保第一线,用青春和热血书写生态环境管理新篇章,向心明用几十年如一日耕耘坚守,毫无懈怠,树立起了一根“不用扬鞭自奋蹄”的精神标杆。



疫情期间,向心明(左一)到石牌镇卫生院督查医疗废物收集、贮存、运输工作。

大连对907家企业开展环境信用评价

严重失信企业将被联合惩戒

本报讯 辽宁省大连市生态环境局日前开始对907家企业开展环境信用评价工作,对严重失信企业将实施联合惩戒。

此次企业环境信用评价工作,参照范围为2019年重点排污单位,2018年发生突发环境事件的单位或存在重大安全隐患的单位,2018年受到生态环境部门行政处罚的单位,2019年开展服务工作的自动监测(监控)设施运维及环境监测等社会环境服务单位,2019年在重污染天气应对期间未落实减排措施的企业,中央生态环保督察及“回头看”反馈问题中涉及的企业,危险化学品环境隐患排查整治工作中涉及的企业,共计907家。

企业环境信用评价周期为一年,采取环境行为年记分制,具体为10分记分制。环境信用分为4个等级,由优到劣依次为守信企业(绿标,环境信用分值10分及以上)、一般守信企业(蓝标,环境信用分值7-9分)、失信企业(黄标,环境信用分值1-6分)、严重失信企业(红标,环境信用分值0分及以下)。

针对失信企业,生态环境部门将加大环境监管随机抽查频次,取消参加环保评优活动的资格;针对严重失信企业,生态环境部门将实行严格监管,将其列入失信联合惩戒对象名单,会同有关部门实施联合惩戒。 王旅东 刘晓婷

『只要他一上手,执法难题总能迎刃而解』

——记湖南最美基层生态环保铁军向心明