

株洲创新绿色发展机制破解粗放发展模式,污染不断“低走”,发展持续“高开”

老工业基地趟出生态宜居之路

十三五 治污攻坚

◆本报通讯员彭小中 记者刘立平

如今的湖南省株洲市河西湘江风光带上,人气满满。人们在游步道上跑步、散步,沙滩上有孩童撒欢疯跑,树林间、草地上,有人席地而坐,饮茶读书、鼓瑟弄弦,享受闲暇时光。

“现在这里的江水清、空气好,没事就出来溜达,生活滋润得很。”风光带的凉亭里,正同一帮老伙计吹拉弹唱的李春波这样说道。一位普通市民的切身感受背后,承载的是株洲市坚持走绿色发展道路的决心与恒心。

作为一座典型的老工业基地,株洲素以江南工业重镇著称,诞生了新中国工业发展史上290多个“第一”,为国家经济建设作出了突出贡献。但长期沿袭粗放型发展模式,给城市带来严重污染,2003年、2004年连续两年被戴上“全国十大空气污染城市”的帽子,市民反映强烈。

为彻底改变这一局面,2016年以来,株洲市积极探索老工业城市转型发展之路,实现了从传统工业城市到现代工业文明为特征的生态宜居城市的华丽蝶变。

“一减一增”,创新绿色发展机制

株洲始终紧紧抓住供给侧结构性改革这条主线,积极创新绿色发展机制,加快构建现代产业体系,推动发展方式变革、发展质量变优。

注重“减”。株洲市在全市域大力度关停污染企业、淘汰落后产能,冶炼、化工、煤炭、钢铁、建材等一大批企业乃至整个行业大幅退出,累计关停污染企业1670家、畜禽养殖场1553家。特别是打好清水塘老工业区搬迁改造攻坚战,一举将包括株冶在内的261家企业全部关停退出,2019年为湘江减排化学需氧量、氨

氮分别达1800吨、190吨。

清水塘老工业区通过“伤筋动骨”换来了“脱胎换骨”,成功退出重金属污染重点防控区。2019年,清水塘老工业区搬迁改造获国务院真抓实干通报表彰。

发展“增”。株洲坚持优势优先发展,全力打造中国动力谷,构建了具有株洲特色的“3+5+2”(轨道交通等三大优势产业,新能源等五大新兴产业,陶瓷等两大传统产业)现代产业体系,一大批核心技术和关键产品持续涌现,新动能加速培育。

近五年,株洲规模以上工业增加值年均增长8%,引进企业1126家,签约投资5000万元以上项目673个。实施节能技改,推行绿色制造,累计实施节能技术改造项目322个,推动241家企业开展清洁生产自主审核,获批国家绿色制造专项11个,省级绿色企业(工厂)26家。

2019年,在近300家企业关停的背景下,株洲市地区生产总值增幅仍达到7.9%,分别高于全国、全省1.8个百分点和0.3个百分点;地方一般公共预算收入在全省第二个跨越200亿元台阶,固定资产投资增长12.2%,增幅居全省第一。中国动力谷十大产业增长16%,占全市工业比重达到75%,万元GDP能耗下降11.58%,万元规模以上工业增加值能耗累计下降21.6%。

“一奖一罚”,创新生态文明参与机制

株洲市始终把生态环境保护摆在重中之重的位置,积极创新生态文明参与机制,着力构建“党委领导、政府主导、全民参与”的生态环境保护工作格局。

“奖”优。株洲建立健全了生态文明建设评价体系,先后成立了市环委会、市生环委,新组建市生态文明建设服务中心,形成市区联动、部门协作、统一高效的协同机制。建立健全生态文明建设考评体系,出台了《株洲市生态文明建设目标评价考核办法》等文件,在全省率先开展领导干部自然资源资产离任审计试点。

从2016年起,株洲市每月对县市区城市环境空气质量进行排名,对大气污染防治工作进展情况进行考评、通报。建立健全公

众参与生态文明建设机制,出台了《株洲市公众举报环境违法行为奖励暂行办法》,全面提高全社会参与环保的积极性。

“罚”劣。株洲市始终保持对环境违法行为的“高压”态势,积极创新监管手段。

创新管理体制。2014年,原环境保护部在株洲试点构建生态环境保护工作格局,2019年又以新一轮机构改革为契机,将市两型办、创建办、河长办、湘江办“四办合一”,组建市生态文明建设服务中心,实现了从“多头管”到“统一管”转变。

创新监管机制。2018年,株洲在全国首创性运用“电力大数据+环境监管”模式,通过“电力大数据”排查违法生产的“散乱污”企业,同时对高排放企业的环保设施单独加装智能电表,建立互联网24小时实时监控平台,有效遏制了违法生产、偷排现象。株洲“电力大数据+环境监管”模式更是获得了生态环境部高度肯定,并在全国进行推介。

创新联合执法机制。株洲市建立了由生态环境、水利、交通、农业部门轮流牵头巡查执法,市公安局负责执法保障的“4+1”轮值巡查机制,深入开展“蓝天利剑”等联合专项执法行动。近三年以来,累计环境立案525起,刑事拘留26人,处罚2369.7万元。

“一实一虚”,创新污染防治机制

株洲全力以赴打赢打好污染防治攻坚战,通过“虚实结合”的方式,积极创新污染防治机制。

“实”。株洲市创造性地实施“一单五制”工作法(整改责任清单、书记市长交办制、市级领导包案制、层层落实责任制、整改进度定期报告制、责任追究追究制),集中解决了一批环保“老大难”问题和群众反映强烈问题。

目前,全市对中央、省级生态环保督察问题整改,均达到上级要求的目标进度。同时,在全省开创性地将第三方评估方式引入到突出环境问题整改工作中,确保问题整改到位。

抓“虚”。株洲市坚持生态环境保护全民参与。通过在全省率先出台《株洲市生态文明宣传教育工作指导意见》,并在全省率先完成“四严四基”试点任务,为全省生态文明宣传教育制度体系的建设探索了路径,打造了样板,获得生态环境部肯定,典型经验在全国推介。

“一高一低”,生态环境变化群众有目共睹

通过生态文明体制改革,株洲市生态环境质量不断提高,环境污染也不断“走低”。

聚焦蓝天300天,打好“蓝天保卫战”。株洲市积极在控尘、控车、控排、控煤、控煤等“五控”方面下功夫、求实效,市区空气质量优良天数从2013年的214天增加到2019年的280天,空气质量综合指数连续6年实现“连年降”。今年1月-9月,株洲市空气质量优良率为91.6%,同比上升11.7个百分点;PM_{2.5}、PM₁₀浓度改善率双双排名全省第二。据数据显示,株洲空气质量从2013年到现在上升了一百多位。

聚焦全域Ⅱ类水,打好“碧水攻坚战”。通过对河流水体“一条一条”地清,株洲市全面落实“河长制”,圆满完成了第一、第二个湘江保护和治理三年行动计划,并实施了第三个行动计划。湘江株洲段水质由Ⅲ类提升到Ⅱ类,今年1月-9月,沅江水质由Ⅲ类提升到Ⅱ类,湘江株洲段、沅水水质持续保持或优于国家Ⅱ类标准,饮用水源地水质达标率为100%。

聚焦净土净地肥美,打好“净土持久战”。通过对污染场地“一寸一寸”地治,株洲市全力加快土壤修复、严控新增污染,修复治理土壤27.64万平方米,2018年以来,累计完成种植结构调整53.54万亩,受污染耕地安全利用率达到91%以上,污染地块安全利用率达90%以上。

聚焦老区焕新颜,打好清水塘老工业区搬迁改造攻坚战。目前,清水塘老工业区厂外生态治理基本完成,正大力推进“一桥一塘二十二条路”建设,三石石油智能装备园等一批重大产业项目陆续开工,一座生态文化科技新城正在加速崛起。



◆本报见习记者温笑寒

“淮水东南第一州,山围雉堞月当楼。”白居易两句诗,尽显淮安的优美环境。

作为江苏省唯一一个以生态冠名的区域,淮安生态文旅区牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的理念,擎起绿色发展大旗,以社区建设为抓手,推进生态环保工作,让生态环保之花在社区绽放。

建筑贴上绿色标签

走进富城路办事处滨河社区,社区内高绿化率给人印象深刻。滨河社区主任袁彪表示,为确保生态环境友好,社区所辖小区在建设过程中,屋面以及外墙均采用环保型保温材料,小区内设置雨水回用系统,每家每户采用上阳台壁挂式太阳能热水系统。2010年,滨河社区的小区建筑被评为江苏省绿色示范建筑。

据淮安生态文旅区规划办主任曹荣达介绍,淮安生态文旅区坚持生态立城,按照“一心两轴三廊四片区”的空间结构进行规划,将绿色低碳理念融入城市设计、建设与管理中。

据了解,淮安生态文旅区通过绿色建筑施工监督交底告知、督促编制专项施工方案、施工动态质量检查、绿色建筑专项验收、建筑能耗监管等手段,确保建筑贴上绿色标签。目前,全区绿色建筑面积总计达292.8万平方米。

活动覆盖环保底色

一直以来,淮安生态文旅区从社区活动入手,坚持让活动内容覆盖环保底色,提升社区居民的生态环保素养。

在滨河社区的低碳科普站里,记者看到各类节能环保设备的展示。据滨河社区党委委员夏美娟介绍,滨河社区按照生态文旅区“6+3+X”标准化阵地建设要求,建设了低碳科普站,通过对节水马桶、节能灯具、节能门窗等设备的实物展示,配合科技化的人机交互设备,用看得见、摸得见的方式科普科学知识。

夏美娟告诉记者,社区每月定期举办美丽家园、能工巧匠等活动,邀请居民广泛参与,解读低碳生活的具体含义,同时引导居民养成垃圾分类收集整理,改变乱扔乱倒不良习惯,争做环境保护的宣传者、实践者和推动者。

居民享受生态福利

由于生态文旅区建设的缘故,淮安市下辖几个村的村民被迁入安置回迁小区,滨河社区、悠园社区均是安置回迁社区的代表。虽是回迁小区,然而,村民们在新的社区的生活满意度极高,这与社区大力推动生态环保工作密不可分。

“小区景色优美,每天像生活在画里。住户素质很高,管理也非常有序,在这儿很舒服。”滨河社区回迁住户许向红这样介绍自己的居住感受。

据了解,淮安生态文旅区内各社区还注重对可再生能源的利用。以滨河社区为例,社区内安装70.125KW商用光伏发电站,利用社区生活区700平方米的屋顶铺设光伏组件,所发电量供白天生活区经营活动使用,富余电量并入国家电网。滨河社区光伏电站年均收益9万元,收益所得主要用于社区内居民文体活动的举办。“光伏项目增加了社区的支配收入,使得社区能够更好地为居民服务,但更重要的是以具体项目的形式革新社区居民的生态环保意识,推动社区生态文明理念的养成。”袁彪说。

第三届绿色技术创新应用大赛决赛暨“智汇苏高新”科技人才项目路演活动圆满结束

本报讯 第三届绿色技术创新应用大赛决赛暨“智汇苏高新”科技人才项目路演活动日前在江苏省苏州高新区圆满结束。本次活动由清华苏州环境创新研究院、中国环境报社、苏州高新区管委会联合主办,清华大学环境学院支持,清源白泽科创发展(苏州)有限公司承办,苏州清弘创投投资基金、启迪之星(苏州)协办。

本次活动同时也是苏州高新区科创局人才项目引进渠道之一——2020年“智汇苏高新”系列路演的环保专场。共有15支队伍参加决赛,分别来自第三届绿创赛的社会和高校两大赛区,涉及环境监测、水环境治理、大气污染处置、新材料、人工智能等诸多细分或交叉领域。各项目分别进行了限时现场风采展示,部分项目采用线上路演。来自清华大学环境学院,知名环保企业、投资机构等8名专家评委对项目进行了现场提问。

最终,陕西欧卡电子智能科技有限公司的参赛项目“欧卡无人驾驶清洁船”荣获一等奖。此项目采用基于水域大数据人工智能预测模型技术搭建人工智能平台,通过水面无人驾驶算法,开发了国内首个全自动标准化水面服务机器人和国内最长里程的水面无人驾驶系统。西安水泽动力科技有限公司的“基于水面水下机器人的水域生态观测网”,上海易电能源有限公司的“自感知绿色储能系统”,新加坡南洋理工大学“智能材料在重金属深度处理与资源化中的开发应用项

目”,厦门倾刻环境材料科技有限公司的“智慧型海环境修复提质系统”,浙江大华铭科环保科技有限公司的“活性炭小车”等项目分获二、三等奖。

苏州高新区党工委副书记、虎丘区委书记方文滨在颁奖仪式上表示,希望此次大赛为契机,推动更多的优质项目和专业人才落户高新区,成为高新区绿色产业发展的创新力量。苏州高新区将一如既往地以最好的服务、最优的环境,为绿色产业发展壮大提供丰厚土壤,努力打造全市生态文明高地、“美丽江苏”建设样板。

中国环境报社社长李瑞农介绍道,中国环境报作为国家生态环境专业媒体,将继续和各方力量共同打造好绿创赛这一生态环境科技成果转化综合服务平台,维护好已经建立起来的涵盖节能、环保、绿色技术等各个领域多个创新型技术创新的项目库,促进绿色企业创新成果转化和示范应用,为污染防治攻坚战决胜收官、实现美丽中国目标贡献一份力量。

清华大学环境学院院长、清华苏州环境创新研究院院长刘毅表示,清华苏州环境创新研究院积极探索具有中国特色、清华风格、苏州印记的环境科技创新之路,不断完善从基础研究到应用研究再到产业转化,由“0”到“N”的完整生态链条,和覆盖科技研发、科研支撑、成果转化的创新性体系,在打造具有国际影响力的综合性研发和科技服务机构道路上持续前进。

屠锐

沪苏两地展开生态环境领域全方位合作

共同维护环境安全,打造长三角生态环境保护样板区

本报见习记者丁波 记者蔡新华

上海报道 在长三角绿色发展一体化生态示范区成立一周年之际,沪、苏两地在生态环境保护领域协同共治也全方位展开。日前,上海市生态环境局与江苏省苏州市生态环境局签署战略合作协议,上海市嘉定区与江苏省太仓市两地同步签署了跨界国省断面水质提升合作框架协议。

根据战略合作协议,沪、苏两地将共同推进大气污染联防联控、提升交界断面水质、联动推进固废污染防治、推动生态环境协同监管和推进治理体系和治理能力现代化。合作期间,沪、苏两地将建立联席会议,解决区域环境综合治理中出现的困难和问题,实施信息共享,加强临界合作,完善两地协同治理机制,共同维护环境安全,打造长三角生态环境保护样板区。

战略合作协议签约仪式后,上海市生态环境局党组书记、局长程鹏携多个部门负责人到沪考察学习的苏州市

副市长陆春云一行展开深入交流座谈。双方围绕环评审批、大气污染防治、共同推进生态环境共保和长三角一体化格局下区域协同创新等相关工作深入交流,达成了系列共识。

陆春云指出,苏州紧靠上海,一直把上海作为学习的榜样和前进的标杆,上海的生态文明建设实践对苏州具有重要借鉴和指导意义。苏州将加快学习、对接、服务,制定工作方案,健全工作机制,并做好各项保障,推动提升沪、苏两地生态环保工作一体化合作水平,实现“1+1>2”的效果。

程鹏指出,上海与苏州唇齿相依,在生态环境保护方面一直保持紧密的合作关系。苏州创新的活力,开放的程度,博大的胸怀都值得借鉴学习。上海将继续和苏州一起,以建设生态绿色一体化发展示范区为契机,进一步完善协作机制,在大气污染联防联控、跨界水体治理、固体废物污染防治等方面与苏州进一步开展合作。



天津中新生态城主动对标国家要求,充分发挥中新合作、生态环境、智慧城市等方面优势,精心编制“无废城市”建设试点实施方案。作为国家“智慧城市”建设试点,生态城已经推出智慧小区、智慧交通等一系列智慧应用。目前,正在着力打造5G全域应用示范区,加快推进智慧旅游、智慧环保、智慧医疗等智慧项目建设。

本报记者邓佳摄

太原三家建材企业因扬尘污染严重被通报

当地环境执法人员责令其立即整改

本报记者高岗栓太原报道 记者近日从山西省太原市生态环境部门获悉,因扬尘污染问题突出,太原市小店区瑞东搅拌站、小店区中旺搅拌站、尖草坪区山西凯宇通商贸有限公司被当地生态环境部门通报。

按照太原市委、市政府安排部署,从10月1日起,太原市生态环境系统组织执法队伍,对辖区范围内工业企业环境问题开展全方位的监督检查。截至10月28日,全面排查工业企业1312家,发现327家企业存在环境问题,390个。其中,执法部门共排查采石场、石料加工厂、水泥厂、水泥制品厂、砂浆拌合站、水稳站、沥青拌合站等各类建材企业近350家,发现65家建材企业存在环境问题。存在的主要问题为:一是全封闭料库破损严重、封闭不严,

全封闭料库大门损坏或未关闭,料库作业未使用喷淋等抑尘措施;二是部分沥青拌合站存在挥发性有机物无组织排放;三是物料运输车辆冲洗设施未使用、带泥上路等问题。

记者在通报的典型案例中发现,小店区瑞东搅拌站全封闭料库破损严重,粉尘外溢,车辆冲洗装置不正常运行,出站车辆冲洗不干净。小店区中旺搅拌站,全封闭料库破损严重,粉尘外溢,车辆冲洗装置停止运行,车辆带泥上路。尖草坪区山西凯宇通商贸有限公司全封闭料库破损严重,粉尘外溢,沥青拌合站污染防治设施不正常运行,挥发性有机物无组织排放。

针对检查发现的问题,当地环境执法人员责令其立即整改,并将这些问题由太原市生态环境局转办至各县(市、区)政府。

北京建设超大天然气应急储备项目

一期工程将在2022年建成,可储12亿立方米

本报讯 北京市发改委近日发布消息称,为进一步提升北京市天然气应急保障供应能力和储气能力,北京市正在建设天津南港液化天然气应急储备项目,项目应急储备能力为12亿立方米,最大气化外输能力为6000万立方米/天,预计一期工程将在2022年建成。

应急储备项目建设内容包括码头工程、LNG接收站工程和外输管道工程3个部分。其中外输管道工程途经天津、河北和北京,止于大兴区城南末站,管道全长224公里,每天最多可以向北京输送6000万立方米天然气。

项目将分阶段落实城市燃气供应企业年用气量5%的天然气应急储备能力,分3期进行建设:一期建设1座LNG码头、4座储罐及配套工艺设施

及外输管线,计划于2022年底完工;二期建设4座储罐,计划于2023年底完工;三期建设两座储罐,计划于2024年底完工。

项目相关负责人表示,通过设计阶段的数字化设计,采用阶段的智能物流仓储,项目施工阶段基于智能工地的智能化施工管理,竣工阶段的竣工资料电子化移交,运营阶段提升感知和控制能力,实现全生命周期管理和全智能化运营,并拟与沿途多条管线互联互通,促进京津冀协同发展和能源结构优化。

目前,项目一期接收站地基处理工作已完成,一期储罐工程已完成工程量的25%、二期储罐工程也已启动施工建设。

张雪晴