

闻令而动,迅速进入战斗状态

湖南举行首次重污染天气应急演练

本报记者刘立平 通讯员陈颖昭 何莎长沙报道 “报告总工程师,根据省监测中心和省气象台预报会商,10月30日起我省空气质量将达到省级橙色预警级别,建议省重污染天气应急指挥协调小组办公室组织开展应急会商,请指示。”

近日,记者在湖南省生态环境厅应急指挥中心看到,省环境监测中心工作人员根据专家预报会商结果,向省重污染天气应急指挥协调小组办公室发出请示后,随着副省长、省重污染天气应急指挥协调小组指挥长陈文浩一声令下,湖南省首次重污染天气应急演练正式开始。各成员单位闻令而动,迅速进入战斗状态。

根据应急演练预案要求,省教育厅督促中小学和幼儿园立即减少或停止户外活动并采取弹性教学或停课等应急措施;省生态环境厅增加空气质量预报预警会商频次、明确应急减排重点管控名单,并及时督促落实情况;省住建厅明确房屋建筑和市政基础设施施工重点项目清单,督促落实减排措施和车辆管控措施;省交通运输厅严控交通运输行业重点污染源,保障重污染天气期间公共交通运力。

随后,主会场逐一连线了长株潭等10个州市。同时,省指挥协调小组成立3个现场督导组,分赴长株潭、传输通道城市及重点区域外4个城市,对各地市应急管控措施落实情况开展指导和检查,指导纳入应急减排项目清单的工业企业按照“一厂一策”方案要求有效实施Ⅱ级应急响应措施,督促各市州及时有效应对重污染天气,实现污染物“削峰降速”,并通过大数据中心对企业实施情况进行监控。

在省指挥协调小组的组织领导下,各成员单位共同努力,积极落实应急响应措施,重污染天气得到有效控制。依据预报决策支持系统计算,可以解除预警,终止应急响应。

西安加快实施“煤改洁”

4家热源企业改造项目每年预计减少燃煤1340蒸吨

本报讯 近日,在陕西省西安市西三环与阿房一路交汇处,西安秦华燃气集团采用新工艺与技术,成功将42.7米长、7.1吨重的天然气“虹桥”横跨电河,为4家热源企业实现清洁供暖做好基础工作。预计这4家“煤改洁”项目将于今冬供暖前完成改造,未来每年预计可减少燃煤1340蒸吨。

记者在现场看到,20多名工人分工有序,将虹管外壁清理干净后,找准位置绑上白色吊装带,并将其与吊臂挂钩结实固定在一起。随着130吨大型吊车缓缓启动,像拱桥一般的虹管升入空中,顺利跨越电河接入预留管道

中。“此次施工的难点是虹管跨度长、重量大,工人们要在电河两侧配合吊车,调整虹管的角度和姿态,确保吊装一次性成功。”西安秦华燃气集团工程项目经理辛弋如介绍。

据了解,此次施工项目为西联丰收路供热站跨越电河DN600天然气管道吊装节点工程,施工完毕管道通气后,预计每小时用气量为3.6万立方米。届时,热源企业内的燃煤蒸汽锅炉将被燃气锅炉替代,供热方式将更加清洁环保。

王双瑾

阜阳年底完成全部22条黑臭水体治理

明年上半年完成相关水系综合治理

本报近日,记者随安徽省人大组织的江淮环保世纪行采访组来到安徽阜阳。在阜阳市七渔河,工人在水面上打捞垃圾,岸边垂柳轻拂,水面碧波荡漾,完全看不出这里曾经河水污浊,垃圾堆满两岸。记者了解到,包括七渔河在内,阜阳市今年底将完成全部22条黑臭水体的治理,明年上半年完成相关水系的综合治理。

为推进黑臭水体整治,2016年,阜阳市实施水系综合整治工程,对包括22条黑臭水体在内,总长159公里的45条河道启动整治。

七渔河黑臭水体整治长度约6.7公里,工程内容包括河道清淤护岸工程、截污工程、景观工程、水生态工程,其中新建绿化面积13.5万平方米。

阜阳市重点工程管理处副处长郭云峰说,“目前22条黑臭水体的消除比例已达86.36%,完成治理后,还将加强运维和管理,加大巡查力度,实现长治久清。”

阜阳市生态环境局相关负责人介绍,阜阳近年来强力推进城乡污水治理设施建设和饮用水水源保护工作。列入国家考核的5个地表水断面水质连续多年实现达标率100%目标,水质优良率达100%。9个集中饮用水源地水质均达标。因地表水质改善明显,自2018年以来累计获得省地表水断面生态补偿金5400万元,阜阳将其中3000万元投入水环境治理,对各县区断面进行在线监管建设以及网格化管理。

潘涛

宜春开展危废规范化管理检查考核

85家危废产生单位中有72家达标

本报记者张林霞 通讯员汪士林 苏泓宜春报道 “你们知道吗,今年9月1日实施的新《固废法》规定,未按照规定设置危险废物识别标志或未制定危险废物意外事故防范措施和应急预案的,可处罚10万-100万元。”日前,江西省宜春市生态环境局固体废物科检查人员在对企业开展危废规范化管理检查考核过程中,耐心宣传贯彻落实新《固废法》,帮助企业发现和解决危废管理环境问题。

“听了生态环境局工作人员宣讲的新《固废法》要求,对我们企业以后发展帮助很大,及时掌握政策,少走了弯路。”江西远星化学有限公司副总经理顾晓明说。

今年以来,宜春市生态环境局切实加强大危险废物环境监管力

度,制定印发《宜春市2020年危险废物规范化管理检查考核工作方案》,以检查考核为手段,及时发现整治危险废物规范化管理方面存在的问题。

截至目前,宜春市生态环境局共对101家危险废物重点监管企业开展危废规范化管理检查考核,其中危废产生单位85家,危废经营单位16家。考核结果显示,85家危废产生单位中有72家达标,11家基本达标,2家不达标;16家危废经营单位均达标。

对存在问题的企业,检查人员当场要求属地生态环境部门督促其立即整改。对考核结果不达标企业,责令属地生态环境部门对其违法违规问题进行核查核实,涉及违法的要依法依规进行处罚。



近日,200辆新能源重型载货车在河北省武安市裕华钢铁有限公司投入使用。作为钢铁企业集聚地的武安市,把钢铁企业运输结构调整作为大气环境保护治理的重要抓手,对重点用车企业使用新能源重型载货车代替柴油货车,为打好打赢蓝天保卫战做贡献。

新华社供图

三大重点区域秋冬季攻坚主要目标和措施

2020年10-12月

京津冀及周边地区

浓度为63微克/立方米

汾渭平原

浓度为62微克/立方米

长三角地区

浓度为45微克/立方米

2021年1-3月

京津冀及周边地区

浓度为86微克/立方米

汾渭平原

浓度为90微克/立方米

长三角地区

浓度为58微克/立方米

具体措施

京津冀和汾渭平原方案中提出有效应对重污染天气和全面完成打赢蓝天保卫战重点任务两大领域

以冬季取暖、工业污染排放、柴油货车污染等为重点,有针对性地制定大力推进平原地区散煤清零、钢铁行业超低排放改造、大宗货运“公转铁”、柴油货车治理、重污染行业产业结构调整、锅炉炉窑综合治理等措施。

长三角方案中提出全面完成打赢蓝天保卫战重点任务和强化区域联防联控,有效应对重污染天气两大领域

将石化、化工、钢铁、工业涂装等重点行业、柴油货车、船舶等作为重点领域,部署大力推进钢铁行业超低排放改造、大宗货运“公转铁”、“公转水”、柴油货车治理、重污染行业产业结构调整等工作。

制图:刘伟龙

数控制目标,按照污染程度分为6档,PM_{2.5}浓度每档相差1个百分点,重污染天数每档相差2天。

这在各城市2020-2021年秋冬季空气质量改善目标中一目了然。如目标最严的北京2020年1月-3月PM_{2.5}控制目标为54微克/立方米,重污染天数目标为5天;目标最低的咸阳市、安阳市PM_{2.5}控制目标为113微克/立方米,重污染天数目标为22天、18天。

“虽然秋冬季各城市之间在目标设定上差异还比较悬殊,但可以预见的是,在十九届五中全会公报中提出2035年生态环境根本好转的目标下,没有一个城市可以有歇脚松劲的懈怠思想,必须抓紧时间,奋起直追。”丁岩林说。

工作懈怠,放松要求;二是认为反正打死也完不成,破罐子破摔,消极应对;三是“死命干”,寄希望以简单粗暴的措施完成任务。”生态环境部大气环境司副司长吴险峰给各地提了个醒。

“为确保目标任务落实到位,各地应全面分析“十三五”期间空气质量改善情况,树立底线和长期思维,同时更应当坚持冬病夏治,对照蓝天保卫战、柴油货车污染治理攻坚战等提前对存在的问题制定针对性措施,梳理项目清单,倒排工期,分解落实到区县和责任部门,这样才不会把所有压力全部集中在秋冬季。”彭应登说。

连续三年秋冬季大气攻坚成效显著 京津冀及周边地区2019年重污染天数较2016年下降52%

之所以持续开展秋冬季攻坚,一个重要原因就是其取得的成效。我们先来看一组数据:京津冀及周边地区2019-2020年秋冬季PM_{2.5}平均浓度较2016年同期下降33%,重污染天数下降52%;长三角地区PM_{2.5}平均浓度较2017年同期下降22%,重污染天数下降79%。

成绩的背后,一个事实不容忽视:秋冬季仍是制约三大重点区域空气质量持续改善的重点时段。10月17日-20日,京津冀及周边地区、苏皖鲁豫交界地区和东北地区经历了今年入秋以来范围最广的PM_{2.5}污染过程。“虽然总体污染程度和范围影响相比往年都有所降低,但对我们也是一次警醒,不抓好秋冬季大气污染防治,如遇到极端不利的气象条件,区域性重污染天气过程会卷土重来,不仅会影响‘十三五’规划和蓝天保卫战收官目标的完成,也会损害全面建成小康社会的成色。”生态环境部发言人在10月例行发布会上表示。

为此,6-7月,生态环境部组织成立

编制组,正式启动《攻坚方案》编制工作。在系统梳理京津冀及周边地区、汾渭平原以及长三角地区各城市大气污染特点,识别区域环境空气质量主要矛盾和关键问题的基础上,形成初稿。8-9月,编制组与京津冀及周边地区、汾渭平原7省(市)、46城市,长三角地区4省(市)41个城市生态环境部门开展密集讨论,逐一对接研究各项任务措施,对初稿加以完善,形成征求意见稿。

近4个月紧锣密鼓的快节奏下,2020-2021年秋冬季三大重点区域《攻坚方案》终于制定发布。“方案将重点放在消除群众反映强烈的重污染天气,立足于国家、地方已出台的政策文件,对过去几年行之有效的好经验和好做法持续予以推进,保持了工作的连续性,抓好已出台的各项措施落实,不搞层层加码,对确保蓝天保卫战圆满收官具有重要意义。”国家城市环境污染防治控制技术研究专家彭应登说。

有效应对重污染天气和全面完成打赢蓝天保卫战重点任务两大领域,以冬季取暖、工业污染排放、柴油货车污染等为重点,有针对性地制定大力推进平原地区散煤清零、钢铁行业超低排放改造、大宗货运“公转铁”、柴油货车治理、重污染行业产业结构调整、锅炉炉窑综合治理等措施。

而长三角方案中提出全面完成打赢蓝天保卫战重点任务和强化区域联防联控,有效应对重污染天气两大领域,将石化、化工、钢铁、工业涂装等重点行业,柴油货车、船舶等作为重点领域,部署大力推进钢铁行业超低排放改造、大宗货运“公转铁”、“公转水”、柴油货车治理、重污染行业产业结构调整等工作。

可以看出,两份方案均明确指出有效应对重污染天气,“重污染天气首先关系到老百姓的切身感受,同时《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》也将基本消除重污染天气作为重要目标,必须要下大力气控制。”包存宽表示,京津冀及周边地区和汾渭平原将推进清洁取暖散煤替代工程作为首要任务,长三角地区则要严防“散乱污”企业反弹和大力推进钢铁行业超低排放改造,体现出时间、区域、对象、问题、措施五个精准,以实现对症下药、靶向治疗。

主要目标科学测算,重点任务各有不同

目标拆分为2020年四季度和2021年一季度两个阶段

与往年不同,由于本轮秋冬季横跨“十三五”和“十四五”,且2020年一季度空气质量受疫情因素影响较大,因此方案将最终目标拆分为2020年四季度和2021年一季度两个阶段。

具体来说,2020年10-12月,京津冀及周边地区、汾渭平原PM_{2.5}平均浓度要分别控制在63微克/立方米、62微克/立方米以内,各城市重度及以上污染天数平均控制在5天以内。2021年1-3月,京津冀及周边地区、汾渭平原PM_{2.5}平均浓度都要控制在86微克/立方米、90微克/立方米以内,各城市重度及以上污染天数平均控制在12天、13天以内。

长三角地区2020年10-12月PM_{2.5}平均浓度控制在45微克/立方米以内;2021年1-3月控制在58微克/立方米以内。

“目标设定在地方政府压力和考虑延续性、公平性与可达性两方面做了充分平衡,体现了巩固成果、稳中求进的原则。”复旦大学环境科学与工程系教授、中国环境科学学会环境规划专业委员会副主任委员包存宽说。

在措施细化方面两份方案也有突破,与以往基本围绕产业、能源、交通及用地四大结构调整,兼顾基础能力建设和重污染天气应对不同,均直接切入主题。

其中,京津冀和汾渭平原方案中提出

京津冀与汾渭平原合二为一有何考虑?

污染程度相当,特征相似,统一任务措施利于部署和落实

今年引人注目的亮点之一还有京津冀及周边地区与汾渭平原两大区域攻坚方案的合二为一。“这样做原因有二,京津冀及周边地区和汾渭平原大气污染程度相当,污染特征相似,四大结构共同点多,如产业结构偏重,能源结构偏煤,运输结构以公路为主,冬季采暖散煤污染突出。秋冬季是两个区域全年PM_{2.5}污染最严重的时段,重污染天气多发频发,硫酸盐、硝酸盐、铵盐和有机碳对PM_{2.5}的贡献率达到60%左右。”西北政法大学环境与经济法学教授丁岩林告诉记者。

“汾渭平原大气污染防治工作相比京津冀及周边地区起步较晚,基础相对薄弱,因此,2018、2019年秋冬季对汾渭平原治理攻坚任务单独提出要求,以督促汾渭

平原迎头赶上。2020年是蓝天保卫战收官之年,《打赢蓝天保卫战三年行动计划》对京津冀及周边地区、汾渭平原打赢蓝天保卫战重点任务要求已基本一致。”生态环境部相关负责人表示。

“同时,考虑现阶段汾渭平原大气污染防治协作机制已纳入京津冀及周边地区大气污染防治领导小组统筹领导,山西、河南两省同时涉及京津冀及周边地区、汾渭平原两个区域,将两个区域统筹考虑,制定统一的秋冬季攻坚任务措施,有利于各项任务措施部署和落实。”上述负责人补充道。

记者注意到,两大区域在目标设定上,参照2019年一季度和四季度污染水平,分类确定了各城市的PM_{2.5}浓度和重污染天

如何做到统筹疫情防控与经济社会发展?

分为地方政府与企业两个层面齐发力

两份方案中,“六稳”“六保”“防止层层加码”“企业绩效分级差异化管控”等字样随处可见,体现了大气污染防治与统筹疫情防控和经济社会发展的有机统一。此外,方案将科学精准的差异化原则进一步强化到地方政府和企业两个层面。

地方政府层面,要求各地切实加强组织领导,提前谋划,结合本地区实际,科学制定攻坚方案,把握工作节奏,突出工作重点,服务“六稳”“六保”,防止前期不作为、后期为完成“十三五”目标任务而采取简单粗暴措施,如“一律关停”“先停再说”等“一刀切”方式敷衍应对、临时性过关问题。

企业层面,加强帮扶指导,实施差异化

管理,推动企业复工复产和行业高质量发展。认真执行监督执法正面清单。全面实施绩效分级差异化减排,评为A级的企业,重污染天气应急响应期间可不减排或者采取自主减排措施。持续开展蓝天保卫战重点区域强化监督定点帮扶工作,帮助企业查找问题,优化治理方案。组织开展技术帮扶和政策解读,切实帮助解决工作中的具体困难和实际问题,支持企业复工复产。

此轮秋冬季大气污染防治攻坚在重要性、艰巨性和突破性上都超过了以往,“我们再三强调要警惕3种心态:一是‘躺赢’,认为自己已经超出目标很多,做不做都能完成,

重点区域秋冬季治气攻坚『关键一役』怎么打?

创新思路,精准施策,紧盯重污染天气消除,分阶段设置主要目标

◆ 本报记者王珊