责编:刘良伟　电话: (010)67164834　传真: (010)67113772　E-mail:zghjbgongjian@163.com

进入10月以来,可吸入颗粒物浓度出现反弹

山东攻坚第一枪对准扬尘污染

◆本报记者周雁凌 董若义 通讯员张金智

攻坚克难

推进秋冬季大气污染综合治理

“工作抓不实,责任难落实。秋冬季大气污染综合治理是硬任务,各级各部门必须强化责任担当,往前一步合力干,主动作为抓落实,确保蓝天保卫战圆满收官。”在山东省近日召开的全省秋冬季大气污染综合治理暨扬尘专项整治行动动员视频会议上,副省长于国安的话语掷地有声。

为推动秋冬季大气污染综合治理,山东省近日召开动员会议进行部署,与此同时,山东省生态环境委员会发布《山东省扬尘污染综合整治行动方案》(以下简称《行动方案》),打响落实秋冬季治气攻坚行动的第一枪。

全面排查严格管控,持续降低颗粒物浓度

山东省生态环境厅厅长宋继宝向记者介绍:“今年1月—10月,全省环境空气质量总体向好,细颗粒物($PM_{2.5}$)浓度为42微克/立方米,同比改善14.3%;优良天数比例为70.8%,同比增加13.3个百分点。但进入10月以来,可吸入颗粒物(PM_{10})浓度出现反弹,平均浓度为93微克/立方米,同比反弹5.7%。随着因疫情影响受到抑制的产能和产量集中快速增长,叠加采暖季燃煤污染影响,全省大气污染物排放可能会大幅增加。如果遇到极端不利气象条件,重污染过程将卷土重来,蓝天保卫战的成效有可能因此而打折扣。”

为进一步加强扬尘污染防治,省生态环境委员会制定出台《行动方案》,决定在全省迅速开展扬尘污染整治专项行动,要求各级各部门全面排查问题、落实管控措施、挖掘减排潜力,持续降低颗粒物浓度,提高优良天数比例,将降尘量控制在9吨/平方千米·月以内,确保完成“十三五”环境空气质量改善目标。

记者注意到,山东省此次专项行动的整治对象涵盖建筑、市政、拆除、公路、水利等各类施工工地,以及渣土等物料运输车辆、道路、工业企业料场堆场、港口码头、露天矿山、石料加工等各类扬尘污染源。

山东省要求,非重污染天气应急期间,各级各部门要对照《行动方案》以及国家、省针对各类扬尘源出台的标准和文件要求,坚持边排查、边整治、边见效的原则,组织对扬尘污染源开展拉网式排查。对排查发现的扬尘污染问题及时督促整改,持续加强督导,确保扬尘污染问题不出现反弹。

重污染天气应急期间,对扬尘污染源实行分类管控,加大督导检查力度,确保纳入应急减排清单的扬尘源严格落实应急减排措施,纳入保障清单的施工工地严格落实扬尘污染管控要求。

部门联动协力攻坚,加强管理和责任落实

进工地、听汇报、摆问题、提建议……近日,省生态环境厅副厅长周杰带领大气处一行,对济南市扬尘污染防治工作开展调研督导。

连日来,省生态环境厅领导班子分别带队,以道路、工地、堆场扬尘污染源为重点,采取“四不两直”的方式,不间断对重点城市扬尘污染问题进行明察暗访。

按照省委省政府要求,山东省各级有关部门迅速行动,以扬尘污染整治为突破口,认真排查整改问题,加强管理和责任落实,尽快扭转被动局面。

山东省纪委监委将扬尘污染和企业无组织排放作为漠视群众利益的不正之风,下大气力予以监督纠正。省生态环境厅、省公安厅、省自然资源厅、省住房和城乡建设厅、省交通运输厅、省水利厅等6部门持续开展扬尘污染源摸底排查和综合整治,密切配合,协力攻坚,全力实施扬尘污染源动态管控。

目前,山东省规定范围内的8555个房建工地、216个拆除工地已全面落实扬尘污染防治“六项措施”,并安装视频监控系统;862个市政工地、88个交通运输建设项目、1643个水利工程施工工地已落实相关扬尘污染防治要求;核准渣土运输企业1598家,3万台渣土车全部实现密闭运输,2.9万台渣土车安装卫星定位装置。

此外,全省城市及县城快速路、主次干道的机扫率、洒水率达到95%以上,支路、慢车道、人行道的机扫率、洒水率达到75%以上;4940家工业企业完成无组织排放扬尘综合整治;415个散货泊位及其配套堆场、399家露天矿山采取了苫盖、喷淋、道路硬化等扬尘污染防治措施。

省生态环境厅积极与气象部门加强重污染天气预报会商,及时发布重污染天气预警,启动应急减排措施,将不利气象条件对环境空气质量的影响降到最低。

强化扬尘监测监控,视情启动约谈并追责问效

针对扬尘污染源数量多、治理效果易反复等特点,山东省要求各级各有关部门综合运用空气微站、视频监控、走航监测、无人机、激光雷达、卫星遥感等现代化手段,实现对扬尘污染源的高效性、连续性监管。

省生态环境厅大气处处长张金智告诉记者:“省生态环境厅依托秋冬季大气污染综合治理攻坚执法行动,以扬尘污染整治和重污染天气应急减排为重点,组织开展专项督导执法检查。同时,整合执法、监测、行业专家等力量,对PM_{10}污染较重城市开展指导帮扶,进一步挖掘扬尘源减排潜力。”据悉,目前,山东省已有多个城市开发了扬尘污染随手拍APP,鼓励人民群众反映身边的扬尘污染现象。“各级生态环境、住建、交通、公安、城管等部门对群众举报立查立纠,坚决遏制扬尘污染反弹态势。”张金智说。

为加强追责问效,山东省持续开展环境空气质量和降尘监测排名,对出现$PM_{2.5}$、PM_{10}月均浓度不能达到环境空气质量二级标准、月优良天数比例不能满足年度目标要求、降尘量高于9吨/平方千米·月的情形之一且出现反弹的市,由省政府约谈其市政府负责同志,并视情追究责任。

我国清洁能源环境绩效指数较低,“十四五”应以碳减排目标倒逼能源结构调整

电力新基建要避免新一轮跑马圈地

◆本报记者文雯

中国煤炭消费总量控制方案和政策研究项目不久前举办线上发布会。会上发布了由华北电力大学撰写的报告《新冠疫情后的中国电力战略路径抉择:煤电还是电力新基建》。在“十四五”能源规划呼之欲出及碳减排背景下,我国电力战略的路径应当如何选择,是继续稳增长还是防过剩?相关专家对此作了深入分析。

电力清洁能源比例仍有较大提升空间

全球能源互联网发展合作组织经济技术研究院院长周原冰认为,“十四五”是我国全面落实能源安全新战略和新发展理念的关键期,也是推动能源变革转型的重要窗口期,应该在发展理念、发展方式上有根本性转变,而核心点就在于加快清洁能源发展步伐。

煤电是我国最主要的电力来源。截至2019年年底,我国煤电装机达到10.4亿千瓦,在整个发电装机容量中占比52.0%。2019年我国煤电发电量达4.6万亿千瓦时,在电力发电量中占比62.3%。

“与发达国家相比,我国实现碳中和的时间减半,难度加倍,任务艰巨。”周原冰强调。

我国电力清洁能源比例与环保水平仍有较大提升空间。2018年,我国清洁能源消费占比仅为22.2%,环境绩效指数为50.74。而人均电力消费与我国相近的英国,其清洁能源消费比例高达56%,环境绩效指数达79.89。美国、日本、法国、德国等发达国家的清洁能源消费比例与环境绩效指数均明显高于我国。

因此,我国迫切需要加大电力基建项目的投入力度,缩小与发达国家之间的电力基建差距。

推广清洁能源面临多重障碍,结构性矛盾突出

推广清洁能源的障碍除了清洁能源发电效率低和不稳定外,“重发、轻供、不管用”的问题使特高压输送清洁能源的利用效率远不及预期。

报告指出,大量特高压线路的建设目的是输送可再生能源电力,但其实际输送的可再生电力非常有限。设计容量为680万千瓦-1050万千瓦的浙福线路、1000千伏的晋东南-南阳-荆门线路和900万千伏的锡盟-山东线路2019年的通道利用率均仅有10%左右。

特高压线路的建设虽是为了输送可再生能源电力,而在实际运行时需要大量配套煤电。以甘肃酒泉—湖南±800千伏输电工程为例,作为我国首条大规模输送新能源电力的特高压直流工程,其设计输送能力为800万千瓦,配套的煤电电源高达600万千瓦。

换句话说,出现了为发展清洁能源反而建设更多煤电设施的现象。

此外,长期以来存在的“电量充裕、电力紧张”结构性矛盾依旧突出。2019年,我国火电平均利用小时数为4293小时,远低于火电机组设定的标准利用小时数5300小时-5500小时。

电力基础建设对经济的拉动效应明显。因此,受疫情影响,以煤电为中心的电力传统基建投资动力显著抬头,但这不符合能源转型要求。

也就是说,一方面是煤电利用率不足,传统能源传输效率低;另一方面为拉动经济,大量建设电力传统基建设施,且为保证清洁能源输送而大量建设煤电机组,其中的矛盾急需化解。

新基建——电力战略发展新途径

“对应碳中和目标,单位供电碳排放必须从600克/千瓦时下降到100克/千瓦时,甚至50克/千瓦时。”周原冰直言,要实现2030年碳排放达峰、2060年碳中和目标,我国煤电装机必须在“十四五”期间达峰,并在2030年后快速下降。

从电力行业的高质量发展要求来看,特高压和煤电的增量一定要用在刀刃上,特高压通道应主要输送清洁电力,增加以新能源为主体的非化石能源开发消纳,反对打着清洁电力的旗号输送煤电。

报告认为,电力新基建要突出其结构调整和经济转型升级功能,加强与5G、物联网、大数据等创新技术融合,实现电力系统绿色、安全、高效、智慧发展。电力新基建包括以光伏、风电为代表的可再生能源、储能技术、综合能源服务、配电网和数字电网等。电力新基建将促进需求侧改革,并且提高节电效率。

中国能源建设集团投资有限公司总经济师徐进认为,“后疫情时代”将给电力投资业务带来新变化。他说:“综合看,‘十四五’电力投资要切实避免引起新一轮跑马圈地,摆脱‘病急乱投医’‘捡到篮子都是菜’的做法,应重点围绕‘新基建’做好文章。”

资讯速递

杭州试水停车“无杆”支付

西湖、西溪景区将实现“无杆停车”全覆盖,每年可减少使用汽油4.4万升

本报记者朱智翔 晏利扬 通讯员曾艺 斯金叶杭州报道 不用排队、不用抬杆,直接开车进出……浙江省杭州市西湖和西溪景区(以下简称“双西”景区)的停车场有了一个新变化:11个停车场出入口道闸杆正式“下岗”。“双西”景区成为全国率先试水“无杆”支付的景区之一。

撤杆之后,车辆驶入停车场时,停车系统将对车牌进行自动识别、计费和数据交互。出场时,车主可通过便捷泊车(先离场后付费系统)、ETC、移动支付等方式缴费,也可在出场后通过手机提醒短信进行补缴,实现快速离场。

“通过数据互联互通,车主可以更顺畅地进出停车场并自主决定支付时间,游玩体验也会大大提升。”杭州西湖智慧出行有限公司总经理卿裕良说。

除了便民之外,记者从杭州西湖风景名胜区(杭州西溪国家湿地公园)管委会了解到,“双西”景区每年进出停车场的机动车大约为400万辆,如果全部实现“无杆”进出,按照每辆汽车节约20秒钟计算,可节约时间2.2万小时,减少使用汽油4.4万升,大大减少尾气排放。

目前,杭州已有云栖小镇和“双西”景区试行这项技术,接下来将在不同类型场景进行进一步应用完善。“双西”景区所属60余个停车场将实现“无杆停车”全覆盖,在为市民和游客提供更加高效便捷服务的同时,进一步减少汽车油耗和尾气排放,更好地保护杭州的生态环境。

CEN 图片新闻

为做好清洁取暖工作,严防散煤复燃,河北省生态环境厅近日在全省范围内组织开展散煤复燃监督检查。邯郸市生态环境局鸡泽县分局与市场监督管理局联合组成60个检查组,进村入户开展排查。同时,组成无人机巡检组,确保巡查全覆盖。图为鸡泽县相关工作人员正在利用无人机开展巡查。　张铭贤 甘冲供图

从源头治污 全面推进治水提质增效

福田区城中村雨污分流实现100%全覆盖

为实现从源头治愈水污染顽疾,全面推进治水提质增效,深圳市福田区按照“黑臭在水里,根源在岸上,核心在管网,关键在排口”的治理思路,坚持“正本清源,截污限排,资源利用”方针,在全面完成小区排水管网正本清源改造及查缺补漏基础上,集中力量攻坚城中村雨污分流,实现100%全覆盖。

城中村雨污分流改造项目点多面广,场地狭窄,地下管线复杂,施工难度大。为确保项目取得实效,福田区水务局首先在新狮村开展试点,并组织各参建单位现场交流学习经验。通过对每栋楼雨水斗位置、立管安装条件、四周巷道高程、散排条件、地下管线情况等进行全面调查,穷尽办法,制定“一村一策”“一栋一策”。实施分类治理,对于计划开展城中村综合整治的城中村,采取“先地下、后地上”的模式,统筹整治,尽量减少对居民影响和避免重复开挖;对于纳入城市更新的项目,由城市更新实施单位负责,避免重复投资。

项目实施过程中,各部门通力协作,分项目、分批次滚动式推进,建立快速审批、进场协调、分级会议协调等工作机制,提出“上午的问题不过午,下午的问题不过夜”的要求,迅速解决一线施工问题。强化质量安全管控,加大监督检查力度,将质量安全、文明施工放在第一位,整合资源,抽调人力开展监督检查。

通过源头雨污分流改造,实现15个城中村、70个自然村,约82万人生活污水全收集、全处理,有效提升了辖区水环境和城中村环境状况。　梁文豪